

# PLAN COMMUNAL DE MOBILITÉ PERWEZ

PHASE 1 : DIAGNOSTIC PROSPECTIF  
ANNEXES  
VERSION AVANT ENQUÊTE PUBLIQUE

# Liste des annexes

---

- 1 Résultats des comptages modes doux**
- 2 Résultats de l'enquête de rotation du stationnement**
- 3 Résultats des Enquêtes Origine-Destination aux arrêts TEC**
- 4 Résultats des comptages routiers**
- 5 Consultation citoyenne**
  - 5.1 Compte-rendu de la réunion du 23-02-2017 à Thorembais-Saint-Trond**
  - 5.2 Compte-rendu de la réunion du 09-03-2017 à Orbais**
  - 5.3 Compte-rendu de la réunion du 16-03-2017 à Malèves-Sainte-Marie-Wastines**
  - 5.4 Compte-rendu de la réunion du 23-03-2017 à Thorembais-les-Béguines**
  - 5.5 Compte-rendu de la réunion du 29-03-2017 à Perwez**

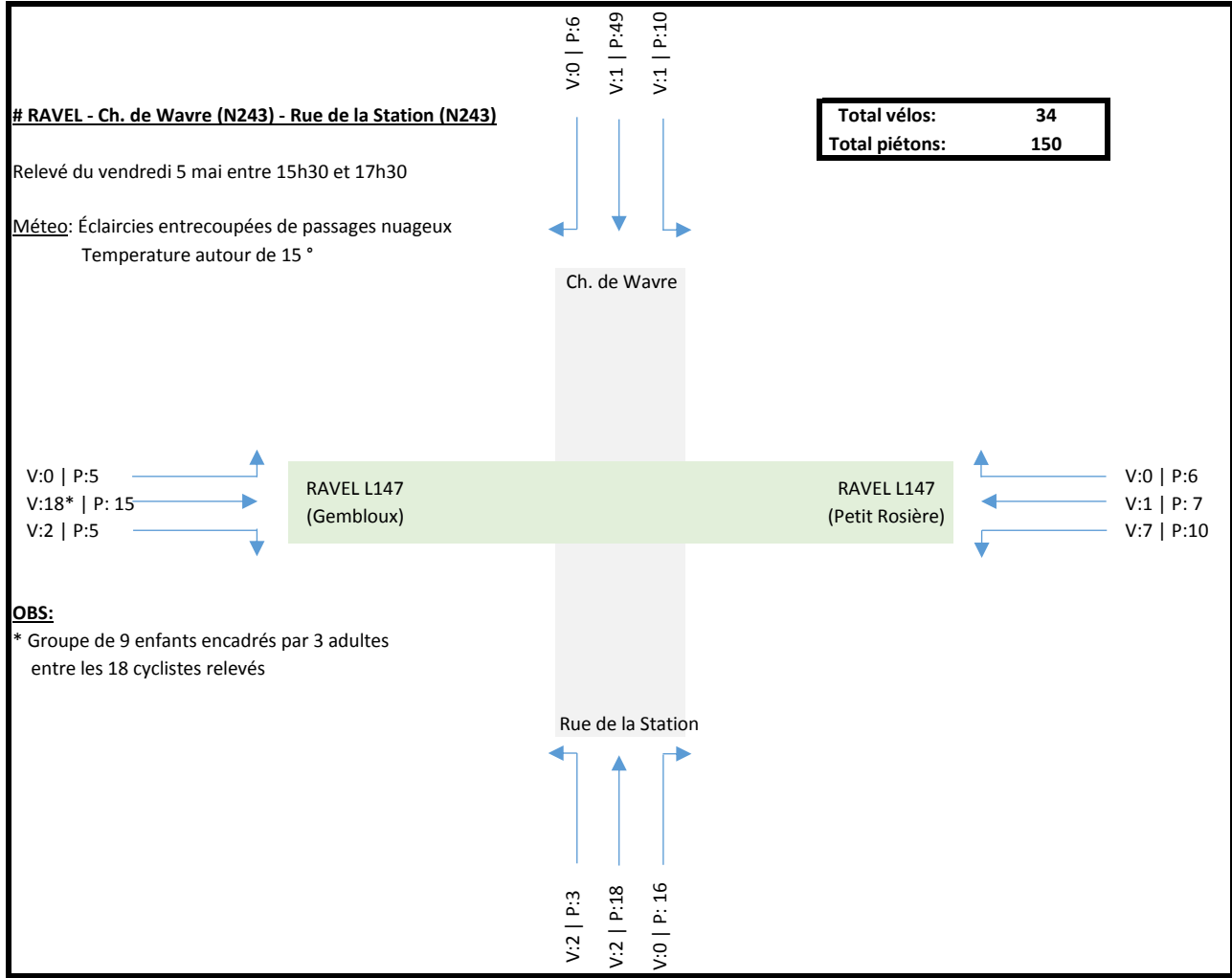
## 1 Résultats des comptages modes doux

# RAVEL - Ch. de Wavre (N243) - Rue de la Station (N243)

Relevé du vendredi 5 mai entre 15h30 et 17h30

Méteo: Éclaircies entrecoupées de passages nuageux  
Température autour de 15 °

Total vélos:	34
Total piétons:	150



**OBS:**

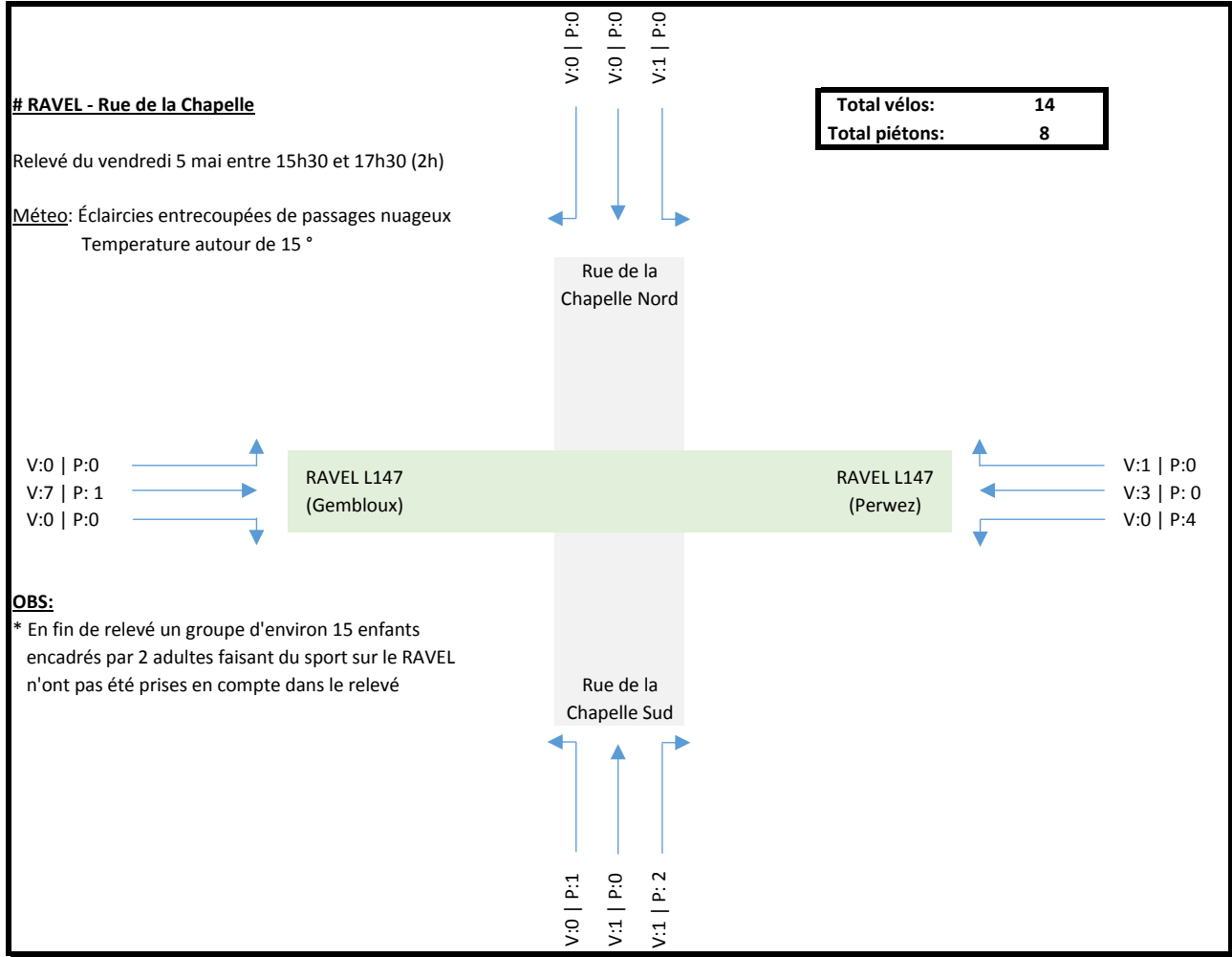
\* Groupe de 9 enfants encadrés par 3 adultes  
entre les 18 cyclistes relevés

**# RAVEL - Rue de la Chapelle**

Relevé du vendredi 5 mai entre 15h30 et 17h30 (2h)

Méteo: Éclaircies entrecoupées de passages nuageux  
Température autour de 15 °

Total vélos:	14
Total piétons:	8



**OBS:**

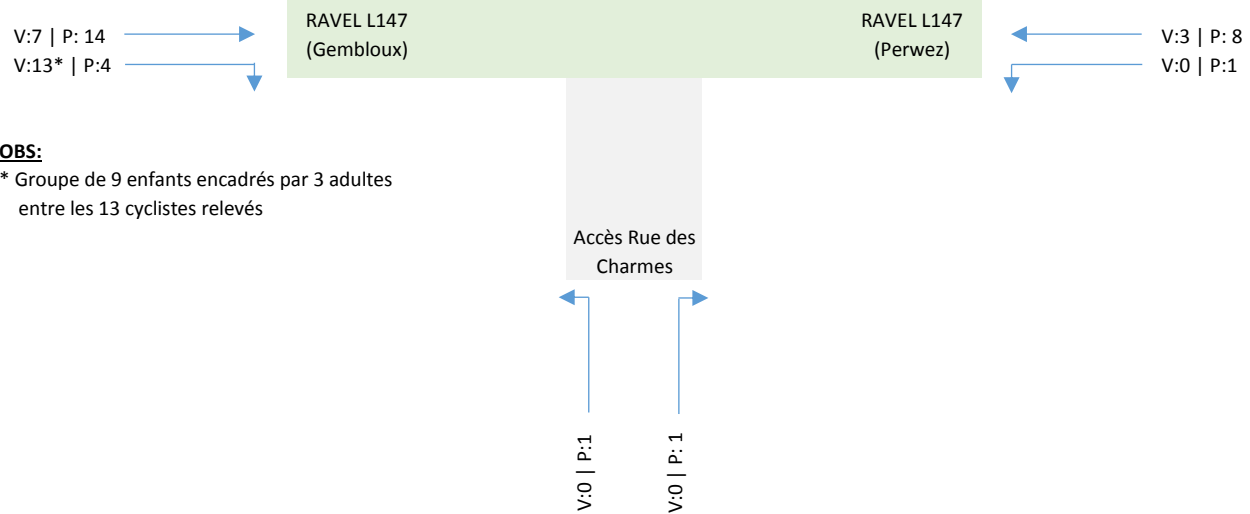
\* En fin de relevé un groupe d'environ 15 enfants encadrés par 2 adultes faisant du sport sur le RAVEL n'ont pas été prises en compte dans le relevé

**# RAVEL - Accès Rue des Charmes**

Relevé du vendredi 5 mai entre 15h30 et 17h30 (2h)

Méteo: Éclaircies entrecoupées de passages nuageux  
Température autour de 15 °

Total vélos:	23
Total piétons:	29



**OBS:**

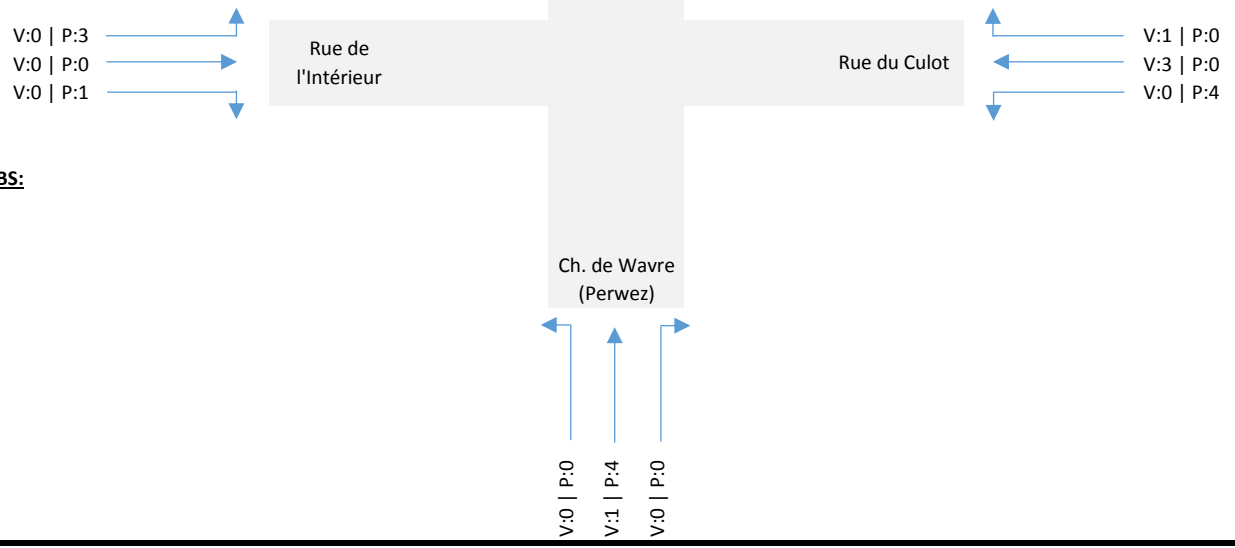
\* Groupe de 9 enfants encadrés par 3 adultes  
entre les 13 cyclistes relevés

**#Ch. de Wavre - Rue du Culot - Rue de l'intérieur  
Thorembais-St-Trond**

Relevé du vendredi 5 mai entre 16h00 et 17h00 (1h)

Méteo: Éclaircies entrecoupées de passages nuageux  
Température autour de 15 °

Total vélos:	8
Total piétons:	20



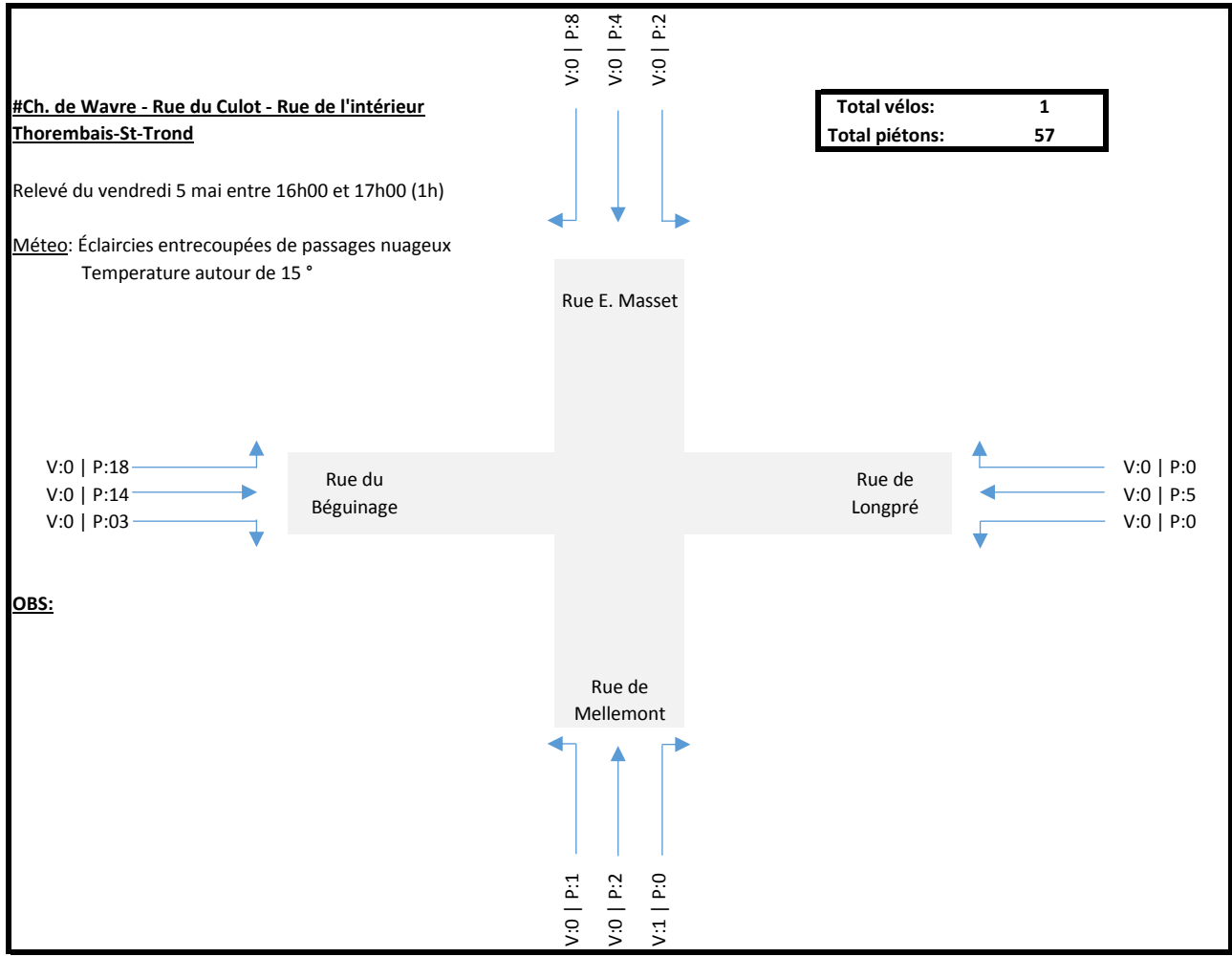
**OBS:**

**#Ch. de Wavre - Rue du Culot - Rue de l'intérieur  
Thorembais-St-Trond**

Relevé du vendredi 5 mai entre 16h00 et 17h00 (1h)

Méteo: Éclaircies entrecoupées de passages nuageux  
Température autour de 15 °

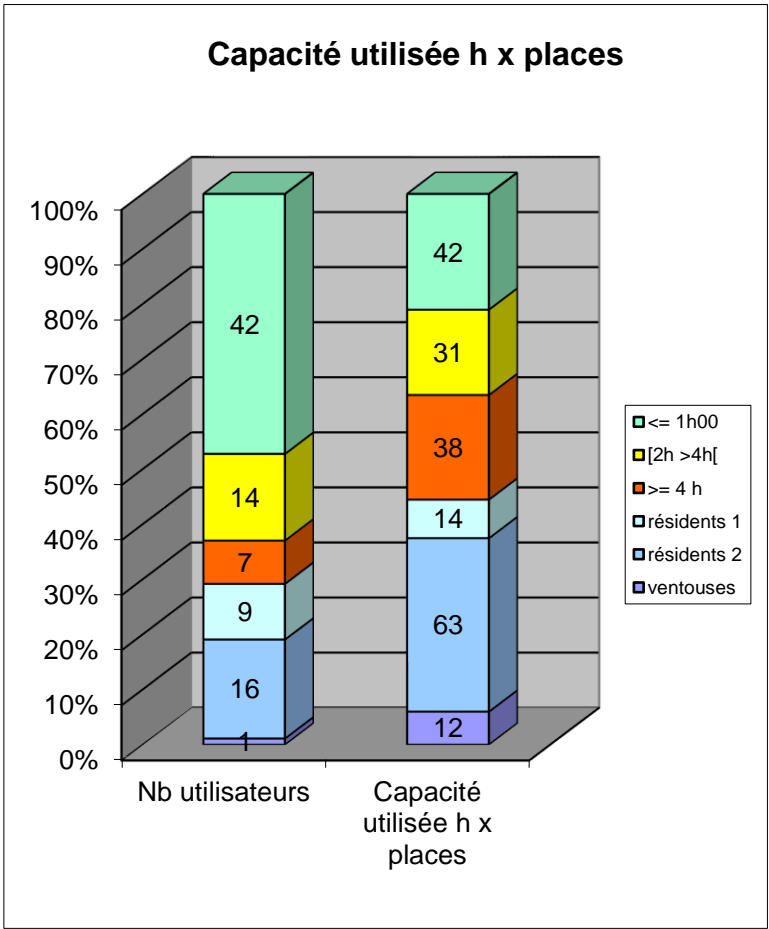
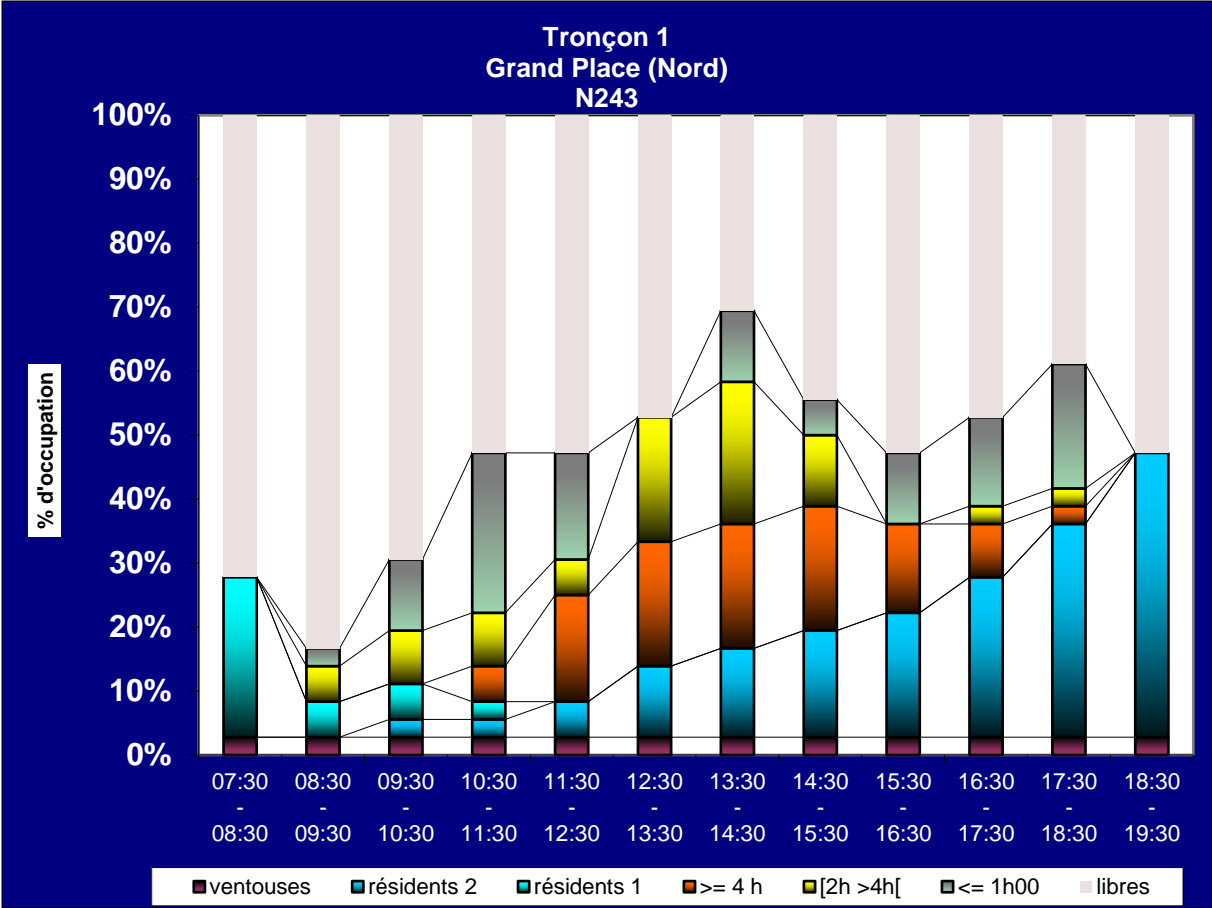
Total vélos:	1
Total piétons:	57

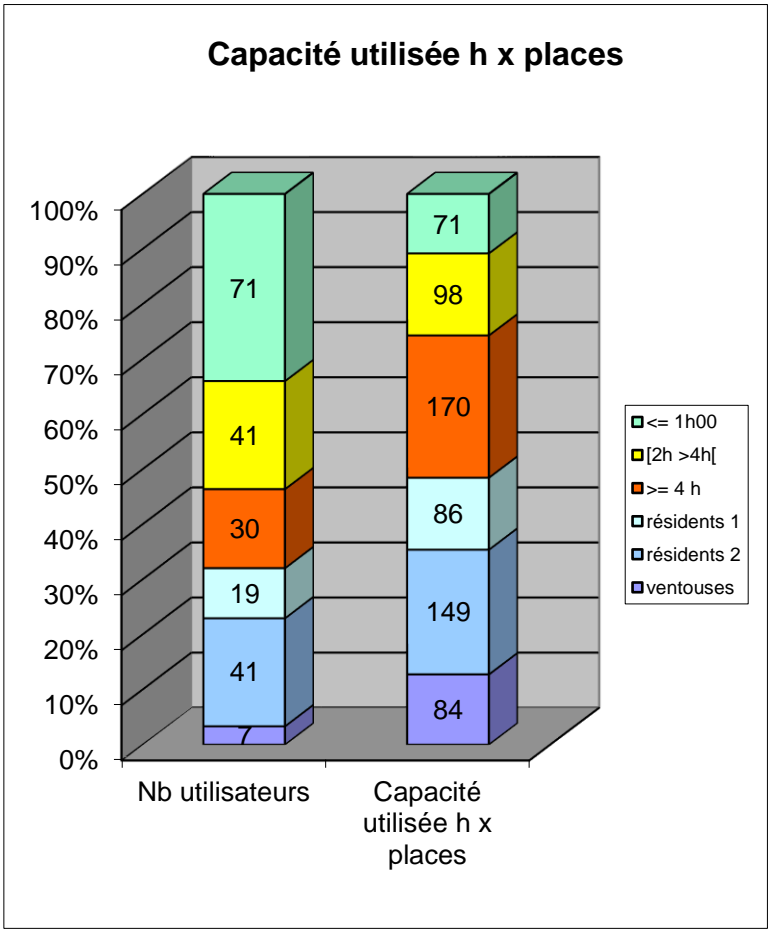
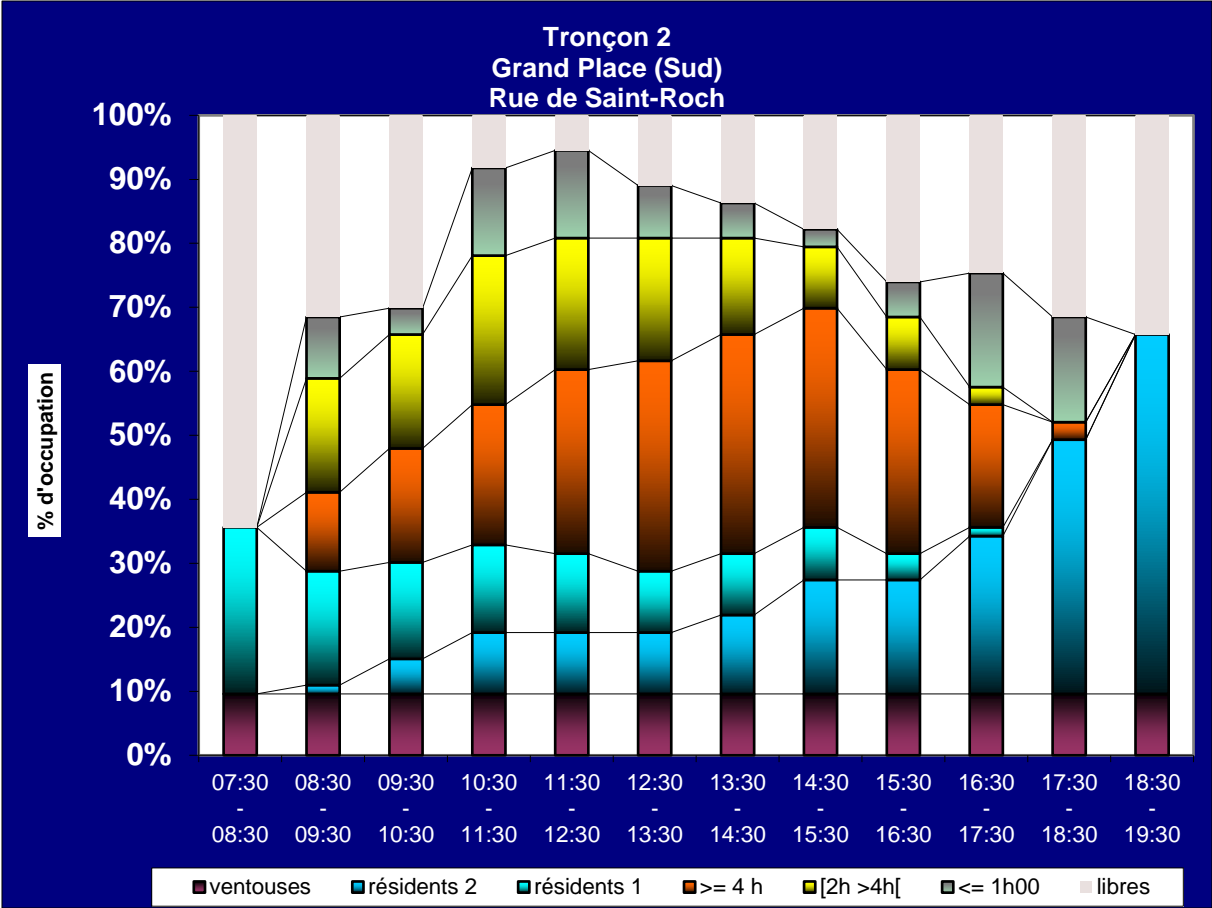


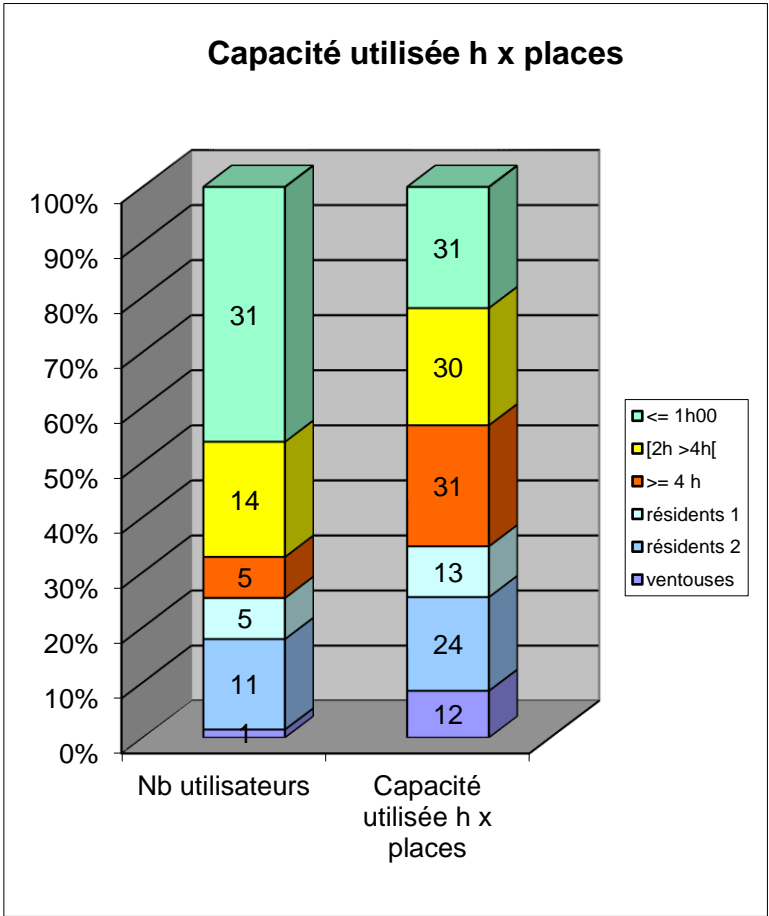
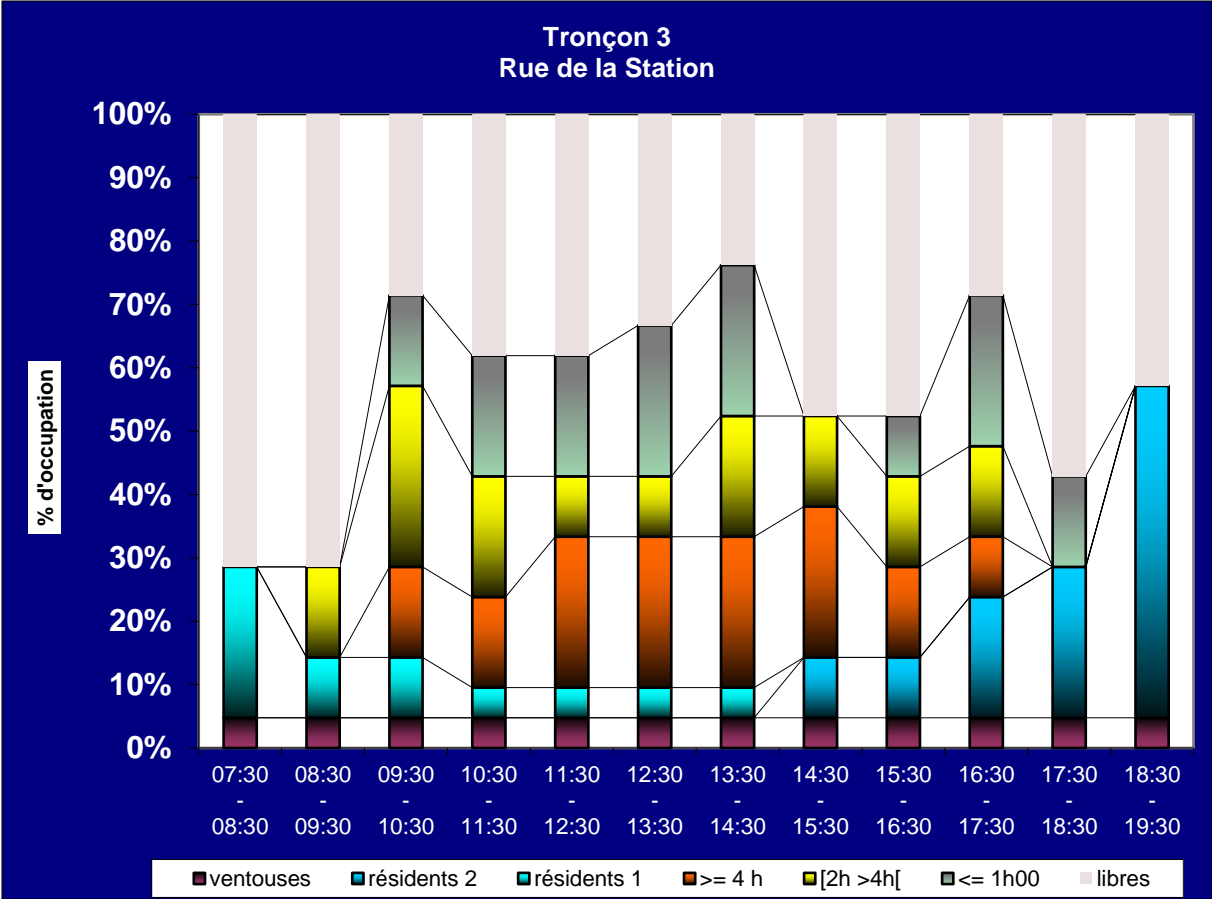
**OBS:**

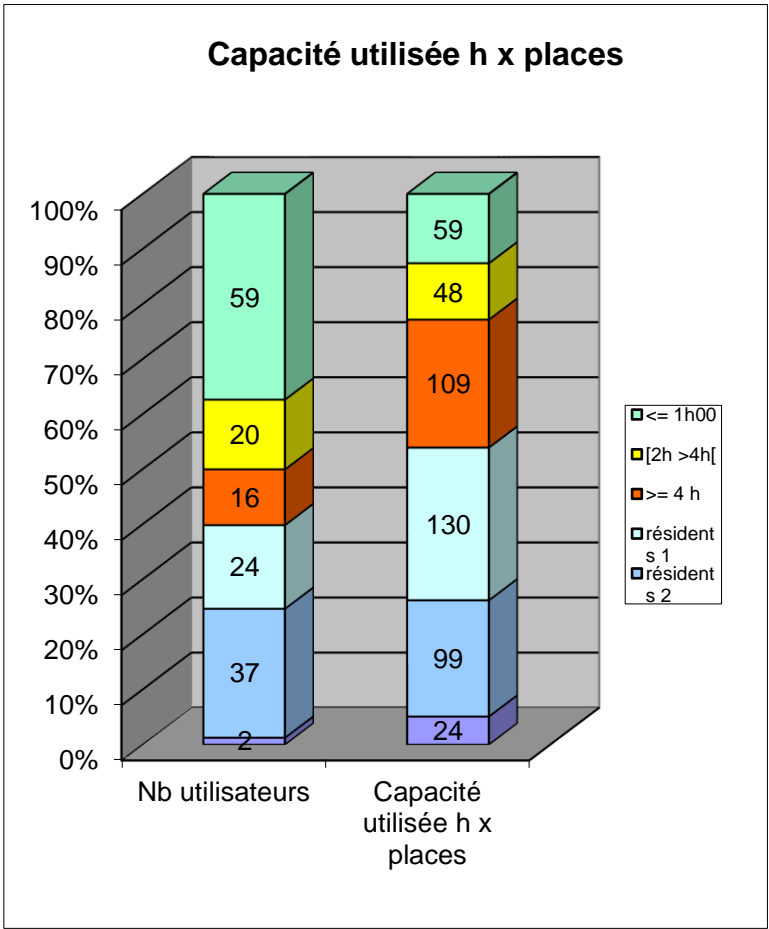
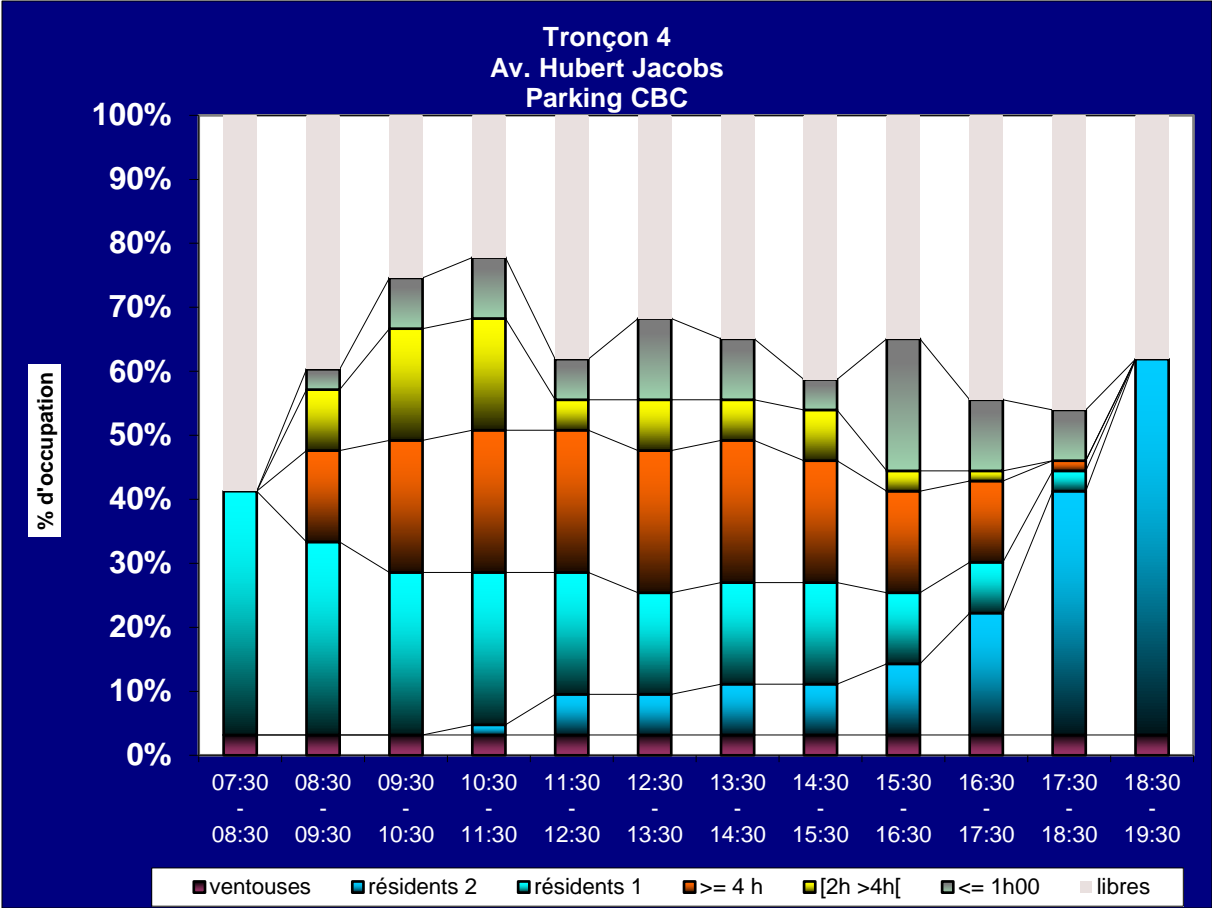


## 2 Résultats de l'enquête de rotation du stationnement

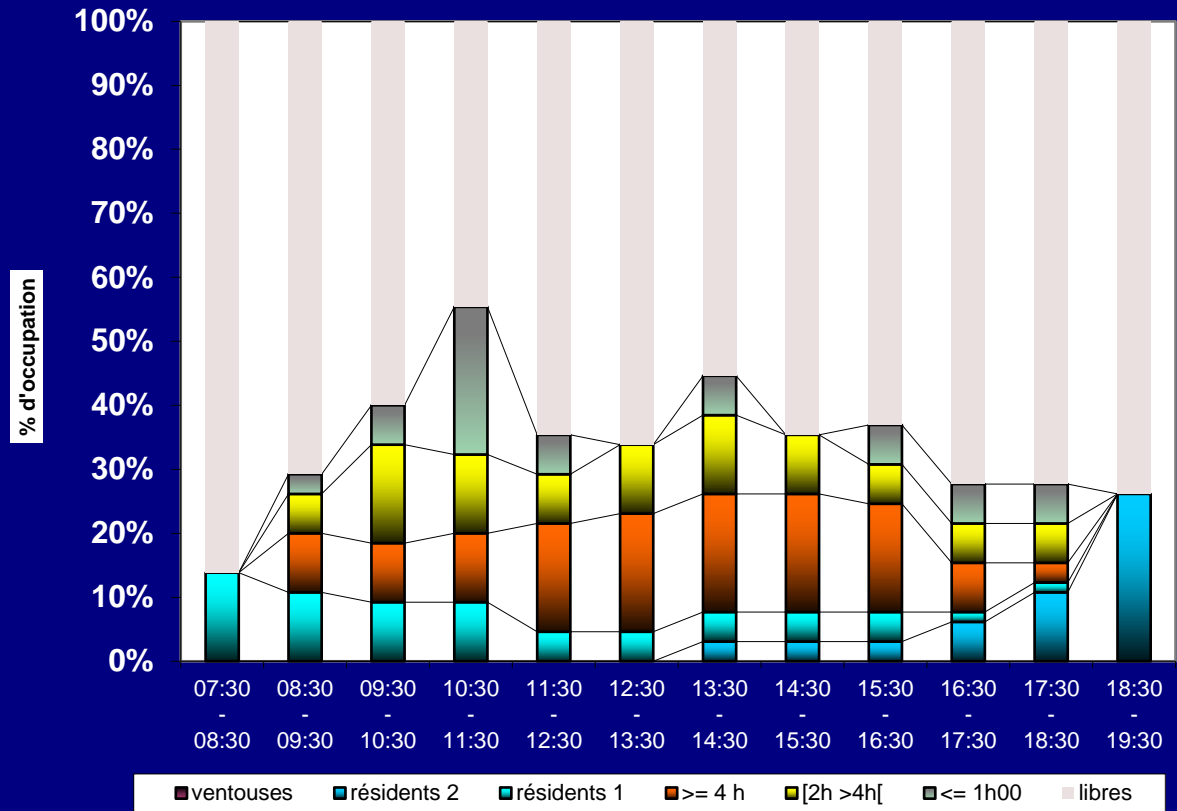




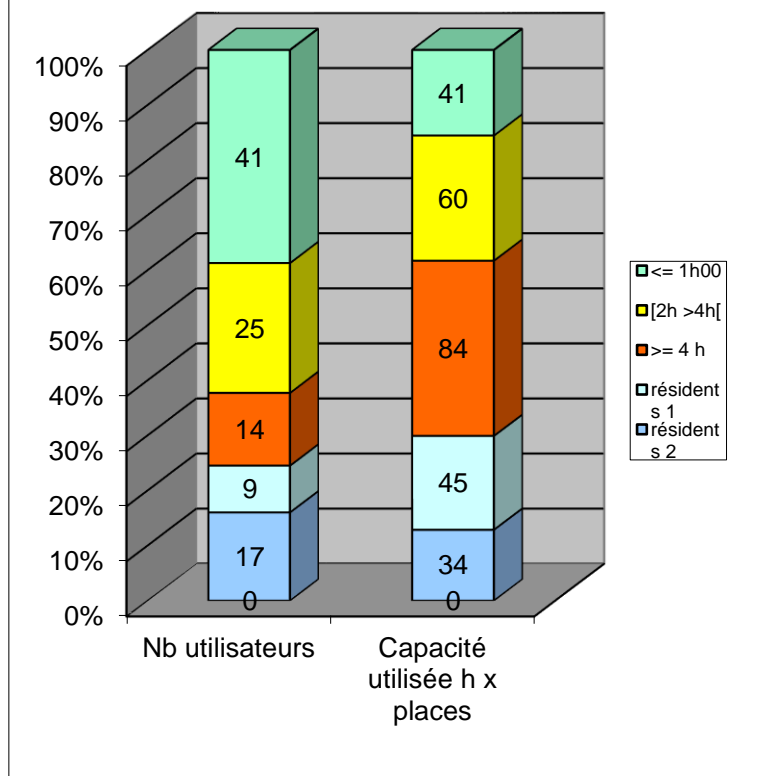


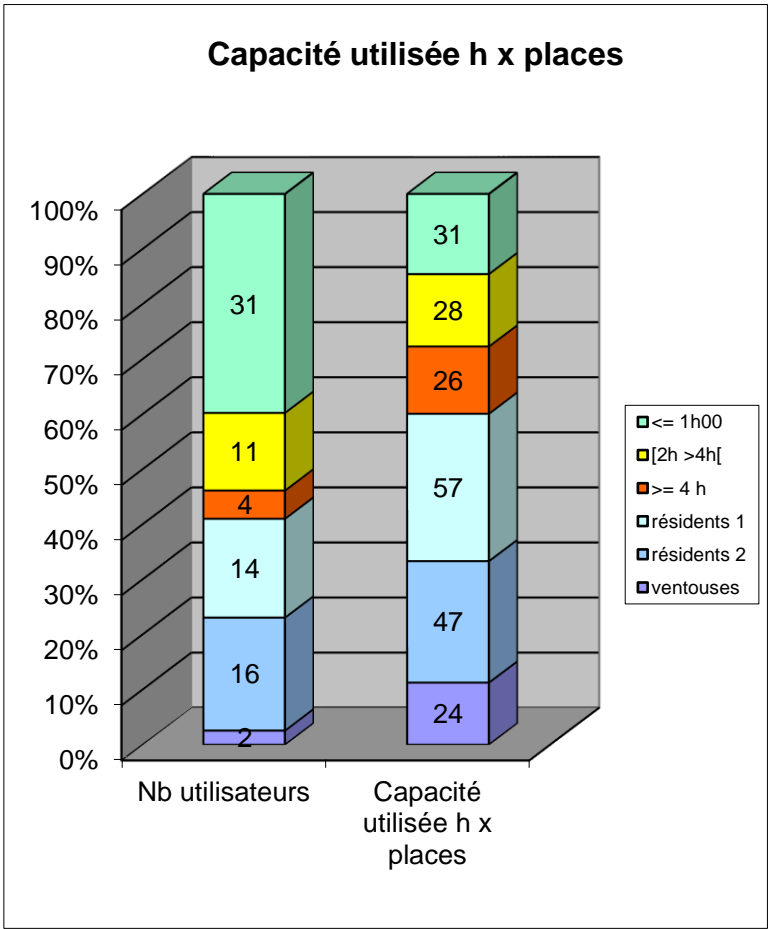
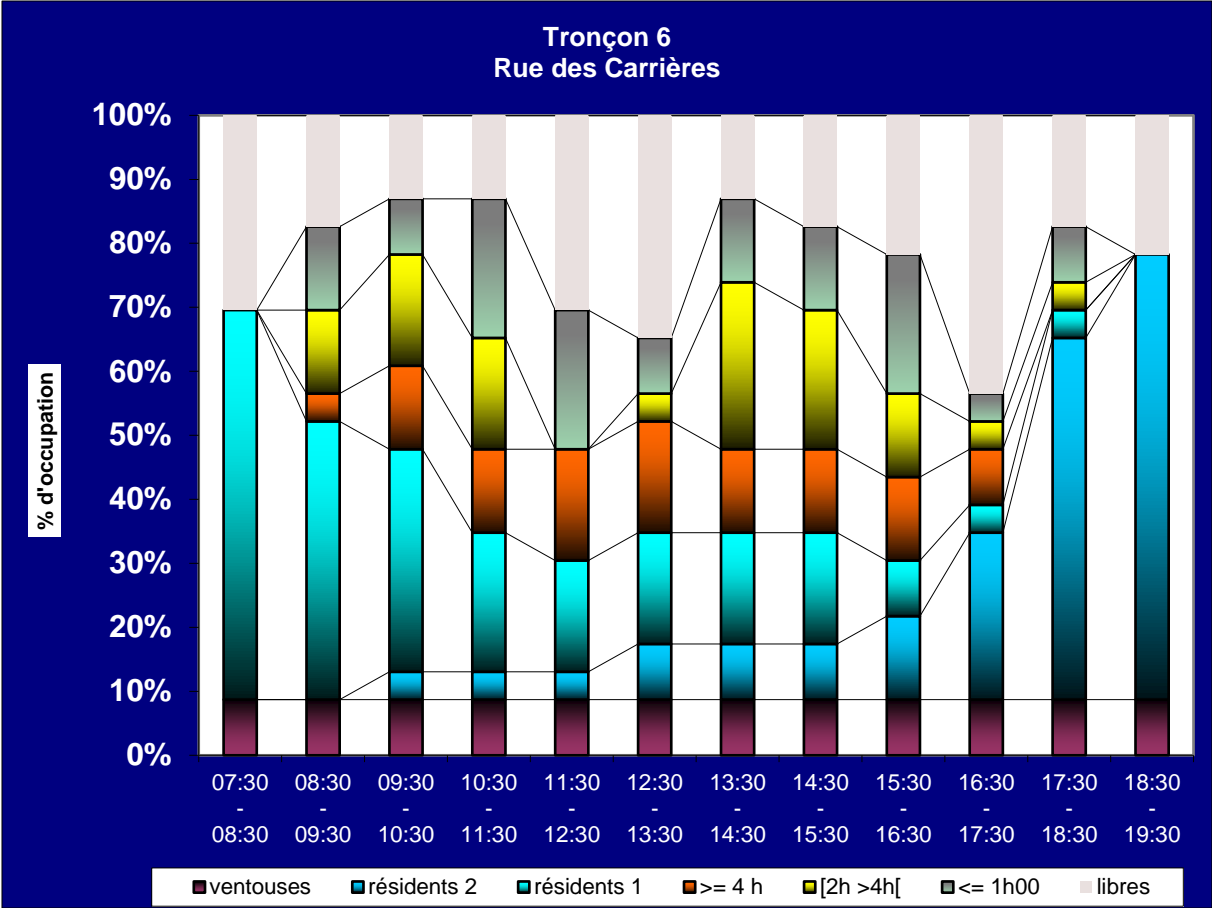


### Tronçon 5 Parking Perwez Gare



### Capacité utilisée h x places





### 3 Résultats des Enquêtes Origine-Destination aux arrêts TEC



Origine	
Village	Nombre
Perwez	30
Thorembais -les-Béguines	
Thorembais-Saint-Trond	
Orbais	
Jauchette	
Odenge	
Malèves	
Sainte-Marie	
Wastines	
Incourt	
Ramillies	
Éghézé	1
Gembloux	
Walhain	
Namur	
Grand-Rosière	1
Aische-En-Refail	1
Holdenberg	
Braine l'Alleud	
Jodoigne	
Helecine	
Glimes	

Destination	
Village	Nombre
Perwez	2
Thorembais -les-Béguines	
Thorembais-Saint-Trond	1
Orbais	
Jauchette	
Odenge	
Malèves	
Sainte-Marie	
Wastines	
Incourt	
Ramillies	
Éghézé	4
Gembloux	15
Walhain	
Jodoigne	3
Namur	2
Bourgeois	
Wavre	1
Bruxelles	2
LLN	2
Court-St-Etienne	1
Ottignies	
Glimes	
Villers-la-ville	
Fleurus	

Motif du déplacement	Nombre
Travail	5
École	24
Shopping	
Visite amis / famille	1
Médical	3

Fréquence du trajet	Nombre
< 2 fois / semaine	6
2 - 5 fois / semaine	2
> 5 fois / semaine	25

Abonnement TEC	
Possession	Nombre
Oui	30
Non	3

Enquête OD - Arrêt Perwez (Place)			
Ligne	Origine (Arrêt)	Destination	Nombre
33	Eghezée	Perwez (place)	1
148	Perwez (place)	Gembloux	
148	Perwez (place)	Gembloux	16
25	Perwez (place)	Jodoigne	2
148	Perwez (place)	Thorembais-St-Trond	1
E	Perwez (place)	Eghezée (centre)	2
82	Perwez (place)	Eghezée	1
82	Perwez (place)	Namur	2
148	Perwez (place)	LLN (parc scientifique)	1
E	Perwez (place)	Wavre	1
E	Perwez (place)	Bxl - Herman Debroux	2
E	Perwez (place)	Wavre	
20 ?	Wavre	Ottignies	1
direction Nivelles	Ottignies	Court-St-Etienne	
82	Eghezée	Perwez (place)	
E	Perwez (place)	Thorembais-St-Trond	1
148	Thorembais-St-Trond	LLN	
E	Perwez (place)	Thorembais-St-Trond	1
148	Thorembais-St-Trond	LLN	
82	Grand-Rosière	Perwez (place)	1
82	Perwez (place)	Jodoigne	

Origine	
Rue (si commune de Perwez)	Nombre
rue du blanc-bois	1
avenue Jacob	1
avenue Général Jadot	1
rue de Seumay	2
rue de la station	2
rue de la chapelle	1
rue de Cayenne	1
rue Saint-Roch	2
rue de brasseur	1
rue Emile Brabant	1
rue Antoine Pahaux	1

Avant déplacement en bus	
Mode de déplacement	Nombre
À pied	28
à vélo	
à vélomoteur	
à moto	
voiture conducteur	
voiture passager	5

Après déplacement en bus	
Mode de déplacement	Nombre
À pied	30
à vélo	
à vélomoteur	
à moto	
voiture conducteur	
voiture passager	1
STIB/métro	2

Âge	Nombre
0-12	2
13-18	19
18-24	4
25-45	4
45-64	2
65+	2

Genre	
Genre	Nombre
Masculin	15
Féminin	18

Correspondances en bus	Nombre
Sans correspondance	28
1 correspondance	3
2 correspondances	2

Relation distance & mode de déplacement jusqu'à l'arrêt	
Rue / Village - Arrêt	Mode de dépl.
Perwez - Perwez (place)	à pied - 14 X
Perwez - Perwez (place)	voiture passager -3 X
avenue Jacob - Perwez (place)	à pied
rue de la chapelle - Perwez (place)	voiture passager
rue de la station - Perwez (place)	à pied - 2 X
rue de Seumay - Perwez (place)	à pied - 2 X
avenue G. Jadot - Perwez (place)	à pied
rue de Cayenne - Perwez (place)	à pied
rue Saint-Roch - Perwez (place)	à pied - 2 X
Eghezée	à pied
rue de brasseur - Perwez (place)	à pied
rue Emile Brabant - Perwez (place)	à pied
rue Antoine Pahaux - Perwez (place)	à pied
rue du blanc-bois - Perwez (place)	voiture passager
Grand-Rosière	à pied

Tranche horaire	Nombre
07h30-07h45	5
07h45-08h00	6
08h00-08h15	9
08h15-08h30	3
08h30-08h45	4
08h45-09h00	3
09h00-09h15	1
09h15-09h30	2
09h30-09h45	0

Origine	
Village	Nombre
Perwez	14
Thorembais -les-Béguines	
Thorembais-Saint-Trond	
Orbais	
Jauchelette	
Odenge	
Malèves	
Sainte-Marie	
Wastines	
Incourt	
Ramillies	
Éghézé	
Gembloux	
Walhain	
Namur	
Grand-Rosière	1
Aische-En-Refail	
Holdenberg	
Braine l'Alleud	
Jodoigne	
Helecine	
Glimes	

Destination	
Village	Nombre
Perwez	1
Thorembais -les-Béguines	
Thorembais-Saint-Trond	1
Orbais	
Jauchelette	
Odenge	
Malèves	
Sainte-Marie	
Wastines	
Incourt	
Ramillies	
Éghézé	
Gembloux	9
Walhain	
Jodoigne	
Namur	
Bourgeois	1
Wavre	1
Bruxelles	
LLN	2
Court-St-Etienne	
Ottignies	
Glimes	
Villers-la-ville	
Fleurus	

Motif du déplacement	Nombre
Travail	1
École	11
Shopping	2
Visite amis / famille	1
Médical	

Fréquence du trajet	Nombre
< 2 fois / semaine	1
2 - 5 fois / semaine	3
> 5 fois / semaine	11

Abonnement TEC	
Possetion	Nombre
Oui	14
Non	1

Enquête OD - Arrêt Perwez (Gare)			
Ligne	Origine (Arrêt)	Destination	Nombre
148	Perwez (Gare)	Gembloux (Gare)	9
E	Perwez (Gare)	Wavre	1
36	Wavre	Rixensart-Bourgeois	
33	Perwez (Gare)	Chaumont-Gistoux	1
E	Chaumont-Gistoux	Wavre	
202	Perwez (Gare)	Perwez (Place)	1
148	Perwez (Gare)	Thorembais-St-Trond	2
1	Thorembais-St-Trond	LLN	
148	Perwez (Gare)	Thorembais-St-Trond	1

Origine	
Rue (si commune de Perwez)	Nombre

Avant déplacement en bus	
Mode de déplacement	Nombre
À pied	11
à vélo	
à vélomoteur	
à moto	
voiture conducteur	
voiture passager	4

Après déplacement en bus	
Mode de déplacement	Nombre
À pied	15
à vélo	
à vélomoteur	
à moto	
voiture conducteur	
voiture passager	
STIB/métro	

Âge	Nombre
0-12	
13-18	7
18-24	4
25-45	1
45-64	
65+	3

Genre	Nombre
Masculin	11
Féminin	4

Correspondances en bus	Nombre
Sans correspondance	11
1 correspondance	4
2 correspondances	

Relation distance & mode de déplacement jusqu'à l'arrêt	
Rue / Village - Arrêt	Mode de dépl.
Perwez - Perwez (Gare)	à pied - 11 X
Perwez - Perwez (Gare)	voiture passager 3 X
Grand-Rosière - Perwez (Gare)	voiture passager - 1 X

Tranche horaire	Nombre
07h30-07h45	3
07h45-08h00	5
08h00-08h15	0
08h15-08h30	2
08h30-08h45	1
08h45-09h00	1
09h00-09h15	0
09h15-09h30	2
09h30-09h45	1

Origine	
Village	Nombre
Perwez	3
Thorembais -les-Béguines	2
Thorembais-Saint-Trond	11
Orbais	5
Jauchelette	
Odenge	
Malèves	6
Sainte-Marie	
Wastines	
Incourt	2
Ramillies	
Éghézé	
Gembloux	
Walhain	
Namur	
Grand-Rosière	
Aische-En-Refail	
Holdenberg	
Braine l'Alleud	
Jodoigne	
Helecine	
Glimes	

Destination	
Village	Nombre
Perwez	
Thorembais -les-Béguines	
Thorembais-Saint-Trond	1
Orbais	
Jauchelette	
Odenge	
Malèves	
Sainte-Marie	
Wastines	
Incourt	
Ramillies	
Éghézé	
Gembloux	
Walhain	
Jodoigne	
Namur	6
Bourgeois	
Wavre	1
Bruxelles	
LLN	16
Court-St-Etienne	
Ottignies	3
Glimes	1
Villers-la-ville	1
Fleurus	

Motif du déplacement	
Motif	Nombre
Travail	5
École	23
Shopping	
Visite amis / famille	
Médical	

Fréquence du trajet	
Fréquence	Nombre
< 2 fois / semaine	3
2 - 5 fois / semaine	3
> 5 fois / semaine	23

Abonnement TEC	
Possession	Nombre
Oui	27
Non	1

Enquête OD - Arrêt Thorembais Saint-Trond Carrefour - N29			
Ligne	Origine (Arrêt)	Destination	Nombre
1	Thorembais-St-Trond (Carrefour N29)	LLN	12
1	Thorembais-St-Trond (Carrefour N29)	Ottignies (Gare)	1
22	Ottignies (Gare)	Ottignies (Maison communale)	1
1	Thorembais-St-Trond (Carrefour N29)	LLN	
Conforto	LLN	Wavre	
82	Thorembais-St-Trond (Carrefour N29)	Namur	6
202	?	Thorembais-St-Trond (Carrefour N29)	1
1	Thorembais-St-Trond (Carrefour N29)	LLN	
1	Thorembais-St-Trond (Carrefour N29)	Ottignies (Gare)	2
1	Thorembais-St-Trond (Carrefour N29)	Glimes	1
202	Malève	Thorembais-St-Trond (Carrefour N29)	4
1	Thorembais-St-Trond (Carrefour N29)	LLN	
1	Thorembais-Les-Béguines	Thorembais-St-Trond (Carrefour N29)	1

Origine	
Rue (si commune de Perwez)	Nombre
rue fontaine des miracles	1
rue des brasoles	1

Avant déplacement en bus	
Mode de déplacement	Nombre
À pied	11
à vélo	1
à vélomoteur	
à moto	
voiture conducteur	1
voiture passager	10

Après déplacement en bus	
Mode de déplacement	Nombre
À pied	26
à vélo	
à vélomoteur	
à moto	
voiture conducteur	
voiture passager	
STIB/métro	

Âge	Nombre
0-12	
13-18	8
18-24	26
25-45	1
45-64	
65+	

Genre	Nombre
Masculin	15
Féminin	10

Correspondances en bus	
Correspondance	Nombre
Sans correspondance	21
1 correspondance	8
2 correspondances	

Relation distance & mode de déplacement jusqu'à l'arrêt		
Rue / Village - Arrêt	Mode de dépl.	Nombre
Thorembais-St-Trond - Thorembais-St-trond (Carrefour 1)	à pied - 10	
Thorembais-Les-Béguines - Thorembais-St-Trond (Carrefour 1)	voiture passager - 2	
Orbais - Thorembais-St-Trond (Carrefour 1)	à vélo - 1	
rue fontaine des miracles - Thorembais-St-Trond (Carrefour 1)	à pied - 1	
Malèves - Thorembais-St-Trond (Carrefour 1)	voiture conducteur - 1	
Malèves - Thorembais-St-Trond (Carrefour 1)	proxybus - 5	
Orbais - Thorembais-St-Trond (Carrefour 1)	voiture passager - 4	
Incourt - Thorembais-St-Trond (Carrefour 1)	voiture passager - 2	
rue des brasoles - Thorembais-St-Trond (Carrefour 1)	voiture passager - 1	
Perwez - Thorembais-St-Trond (Carrefour 1)	voiture passager - 1	

Tranche horaire	Nombre
07h15-07h30	4
07h30-07h45	8
07h45-08h00	0
08h00-08h15	1
08h15-08h30	3
08h30-08h45	2
08h45-09h00	1
09h00-09h15	3
09h15-09h30	0
09h30-09h45	7

Origine	
Village	Nombre
Perwez	
Thorembais -les-Béguines	
Thorembais-Saint-Trond	10
Orbais	3
Jauchelette	
Odenge	
Malèves	
Sainte-Marie	
Wastines	
Incourt	
Ramillies	
Éghézé	
Gembloux	
Walhain	
Namur	
Grand-Rosière	
Aïsche-En-Refail	
Holdenberg	1
Braine l'Alleud	1
Jodoigne	1
Helecine	2
Glimes	

Destination	
Village	Nombre
Perwez	
Thorembais -les-Béguines	
Thorembais-Saint-Trond	
Orbais	
Jauchelette	
Odenge	
Malèves	
Sainte-Marie	
Wastines	
Incourt	
Ramillies	
Éghézé	
Gembloux	12
Walhain	
Jodoigne	2
Namur	
Bourgeois	
Wavre	4
Bruxelles	
LLN	
Court-St-Etienne	
Ottignies	
Glimes	
Villers-la-ville	
Fleurus	

Motif du déplacement	Nombre
Travail	2
École	15
Shopping	
Visite amis / famille	1
Médical	

Fréquence du trajet	Nombre
< 2 fois / semaine	1
2 - 5 fois / semaine	
> 5 fois / semaine	17

Abonnement TEC	
Possession	Nombre
Oui	17
Non	1

Enquête OD - Arrêt Thorembais Saint-Trond Carrefour - N243			
Ligne	Origine (Arrêt)	Destination	Nombre
E	Thorembais-St-Trond (Carrefour N243)	Wavre	4
25	Thorembais-St-Trond (Carrefour N243)	Jodoigne (Gare)	2
148	Thorembais-St-Trond (Carrefour N243)	Gembloux (4 coins)	6
148	Thorembais-St-Trond (Carrefour N243)	Gembloux (Volontaire)	1
202	Place Tréméraire	Thorembais-St-Trond (Carrefour N243)	
148	Thorembais-St-Trond (Carrefour N243)	Gembloux (4 coins)	2
82	Jodoigne (Gare)	Thorembais-St-Trond (Carrefour N243)	
148	Thorembais-St-Trond (Carrefour N243)	Gembloux (4 coins)	2
82	Jodoigne (Place)	Thorembais-St-Trond (Carrefour N243)	
148	Thorembais-St-Trond (Carrefour N243)	Gembloux	1

Origine	
Rue (si commune de Perwez)	Nombre

Avant déplacement en bus	
Mode de déplacement	Nombre
À pied	16
à vélo	
à vélomoteur	
à moto	
voiture conducteur	
voiture passager	2

Après déplacement en bus	
Mode de déplacement	Nombre
À pied	18
à vélo	
à vélomoteur	
à moto	
voiture conducteur	
voiture passager	
STIB/métro	

Âge	Nombre
0-12	
13-18	8
18-24	9
25-45	1
45-64	
65+	

Genre	Nombre
Masculin	10
Féminin	8

Correspondances en bus	Nombre
Sans correspondance	13
1 correspondance	5
2 correspondances	

Relation distance & mode de déplacement jusqu'à l'arrêt	
Rue / Village - Arrêt	Mode de dépl.
Thorembais-St-Trond - Thorembais-St-trond (Carrefour 2)	à pied - 11
Braine l'Alleud - Thorembais-St-Trond (Carrefour 2)	voiture passager - 1
Orbais - Place Tréméraire	à pied - 2
Jodoigne - Jodoigne (Place)	à pied - 1
Helecine - Jodoigne (Gare)	à pied - 2
Orbais - Thorembais-St-Trond (Carrefour 2)	voiture passager - 1

Tranche horaire	Nombre
07h15-07h30	4
07h30-07h45	3
07h45-08h00	4
08h00-08h15	1
08h15-08h30	0
08h30-08h45	3
08h45-09h00	1
09h00-09h15	0
09h15-09h30	0
09h30-09h45	2

Origine	
Village	Nombre
Perwez	
Thorembais -les-Béguines	
Thorembais-Saint-Trond	17
Orbais	7
Jauchelette	
Odenge	
Malèves	
Sainte-Marie	
Wastines	
Incourt	
Ramillies	
Éghézé	
Gembloux	
Walhain	
Namur	
Grand-Rosière	
Aische-En-Refail	
Holdenberg	
Braine l'Alleud	
Jodoigne	
Helecine	
Glimes	1

Destination	
Village	Nombre
Perwez	
Thorembais -les-Béguines	
Thorembais-Saint-Trond	
Orbais	
Jauchelette	
Odenge	
Malèves	
Sainte-Marie	
Wastines	
Incourt	
Ramillies	
Éghézé	
Gembloux	18
Walhain	
Jodoigne	1
Namur	1
Bourgeois	
Wavre	
Bruxelles	
LLN	4
Court-St-Etienne	
Ottignies	
Glimes	
Villers-la-ville	
Fleurus	1

Motif du déplacement	Nombre
Travail	2
École	23
Shopping	
Visite amis / famille	
Médical	

Fréquence du trajet	Nombre
< 2 fois / semaine	
2 - 5 fois / semaine	
> 5 fois / semaine	25

Abonnement TEC	
Possetion	Nombre
Oui	25
Non	

Enquête OD - Arrêt Thorembais Saint-Trond- Bonne Espérance			
Ligne	Origine (Arrêt)	Destination	Nombre
148	Thorembais-St-Trond (Bonne Espérance)	Gembloux	18
1	Thorembais-St-Trond (Bonne Espérance)	LLN	4
148	Thorembais-St-Trond (Bonne Espérance)	Gembloux	1
Train	Gembloux	Namur	
148	Thorembais-St-Trond (Bonne Espérance)	Gembloux	1
147 - A	Gembloux	Fleurus	
1	Thorembais-St-Trond (Bonne Espérance)	Jodoigne	1

Origine	
Rue (si commune de Perwez)	Nombre
rue de la chapelle	4
rue du Cochige	4
rue Thrémouroux	4
rue du Ponceau	3
rue de l'intérieur	2
rue Tilleul Sambrée	2
rue du culot	1
En face de l'arrêt	1
rue des saules	1
rue de la tasnière	1

Avant déplacement en bus	
Mode de déplacement	Nombre
À pied	17
à vélo	3
à vélomoteur	
à moto	
voiture conducteur	
voiture passager	5

Après déplacement en bus	
Mode de déplacement	Nombre
À pied	25
à vélo	
à vélomoteur	
à moto	
voiture conducteur	
voiture passager	
STIB/métro	

Âge	Nombre
0-12	
13-18	17
18-24	7
25-45	
45-64	
65+	

Genre	
	Nombre
Masculin	10
Féminin	14

Correspondances en bus	
	Nombre
Sans correspondance	23
1 correspondance	2
2 correspondances	

Relation distance & mode de déplacement jusqu'à l'arrêt	
Rue / Village - Arrêt	Mode de dépl.
rue de la chapelle - Thorembais-St-Trond (Bonne Espérance)	à pied - 4
rue du Cochige - Thorembais-St-Trond (Bonne Espérance)	à pied - 4
Glimes - Thorembais-St-Trond (Bonne Espérance)	voiture passager - 1
Orbais - Thorembais-St-Trond (Bonne Espérance)	à pied - 1
Rue Thrémouroux - Thorembais-St-Trond (Bonne Espérance)	à vélo - 2
Rue du Ponceau - Thorembais-St-Trond (Bonne Espérance)	à pied - 3
Rue de l'intérieur - Thorembais-St-Trond (Bonne Espérance)	à pied - 2
Rue Thrémouroux - Thorembais-St-Trond (Bonne Espérance)	voiture passager - 2
Rue Tilleul Sambrée - Thorembais-St-Trond (Bonne Espérance)	voiture passager - 1
Rue du culot - Thorembais-St-Trond (Bonne Espérance)	voiture passager - 1
En face de l'arrêt - Thorembais-St-Trond (Bonne Espérance)	à pied - 1
Rue des saules - Thorembais-St-Trond (Bonne Espérance)	à pied - 1
Rue Tilleul Sambrée - Thorembais-St-Trond (Bonne Espérance)	à pied - 1
Rue de la tasnière - Thorembais-St-Trond (Bonne Espérance)	à vélo - 1

Tranche horaire	Nombre
07h15-07h30	
07h30-07h45	
07h45-08h00	8
08h00-08h15	7
08h15-08h30	0
08h30-08h45	5
08h45-09h00	4
09h00-09h15	0
09h15-09h30	0
09h30-09h45	1

Origine	
Village	Nombre
Perwez	6
Thorembais -les-Béguines	
Thorembais-Saint-Trond	
Orbais	
Jauchellette	
Odenge	
Malèves	
Sainte-Marie	
Wastines	
Incourt	
Ramillies	
Éghézé	
Gembloux	
Walhain	
Namur	
Grand-Rosière	
Aische-En-Refail	
Holdenberg	
Braine l'Alleud	
Jodoigne	
Helecine	
Glimes	

Destination	
Village	Nombre
Perwez	
Thorembais -les-Béguines	
Thorembais-Saint-Trond	1
Orbais	
Jauchellette	
Odenge	
Malèves	
Sainte-Marie	
Wastines	
Incourt	
Ramillies	
Éghézé	
Gembloux	5
Walhain	
Jodoigne	
Namur	
Bourgeois	
Wavre	
Bruxelles	
LLN	
Court-St-Etienne	
Ottignies	
Glimes	
Villers-la-ville	
Fleurus	

Motif du déplacement	
Motif	Nombre
Travail	1
École	5
Shopping	
Visite amis / famille	
Médical	

Fréquence du trajet	
Fréquence	Nombre
< 2 fois / semaine	
2 - 5 fois / semaine	1
> 5 fois / semaine	5

Abonnement TEC	
Possetion	Nombre
Oui	5
Non	1

Ligne	Origine (Arrêt)	Destination	Nombre
148	Perwez (Route de Noville)	Gembloux (Gare)	5
E	Perwez (Route de Noville)	TST Carrefour	1

Origine	
Rue (si commune de Perwez)	Nombre
rue de Seumay	5

Avant déplacement en bus	
Mode de déplacement	Nombre
À pied	6
à vélo	
à vélomoteur	
à moto	
voiture conducteur	
voiture passager	

Après déplacement en bus	
Mode de déplacement	Nombre
À pied	6
à vélo	
à vélomoteur	
à moto	
voiture conducteur	
voiture passager	
STIB/métro	

Âge	Nombre
0-12	
13-18	5
18-24	1
25-45	
45-64	
65+	

Genre	Nombre
Masculin	
Féminin	5

Correspondances en bus	Nombre
Sans correspondance	6
1 correspondance	
2 correspondances	

Relation distance & mode de déplacement jusqu'à l'arrêt	
Rue / Village - Arrêt	Mode de dépl.
Rue de Seumay - Perwez (Route de Noville)	à pied - 5
Perwez - Perwez (Route de Noville)	à pied - 1

Tranche horaire	Nombre
07h15-07h30	
07h30-07h45	5
07h45-08h00	
08h00-08h15	
08h15-08h30	1
08h30-08h45	
08h45-09h00	
09h00-09h15	
09h15-09h30	
09h30-09h45	

## 4 Résultats des comptages routiers

# TRANSPORT PRIVÉ – COMPTAGES ROUTIERS : LOCALISATION



## Caractéristiques

- Comptages en ligne (7)

Du mardi 4-10-2017 au mardi 10-10-2017

Rue de Tourinnes / Rue de Trémouroux / Rue Chapelle à la Barre

Rue des Carrières / Avenue Wilmart

Rue du Mont / Rue Saint-Roch

- Comptages au carrefour (2)

Le jeudi 5-10-2017

De 7h à 9h & de 16h à 18h



N29#N243

N243#Rue de l'Intérieur

### Hiérarchie viaire

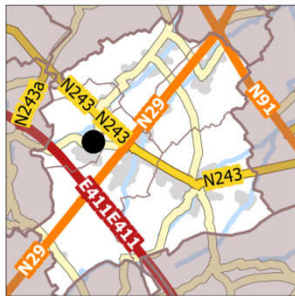
- Réseau primaire
- Réseau autoroutier
- Réseau secondaire
- Réseau de liaison locale
- Réseau de collecte locale
- Réseau de desserte locale

### Type de comptage

-  Comptage au carrefour
-  Comptage en ligne



# TRANSPORT PRIVÉ – COMPTAGES ROUTIERS : RUE DE TOURINNES



- Réseau primaire
- Réseau autoroutier
- Réseau secondaire
- Réseau de liaison locale
- Réseau de collecte locale
- Réseau de desserte locale

Réalisation : Agora - octobre 2017

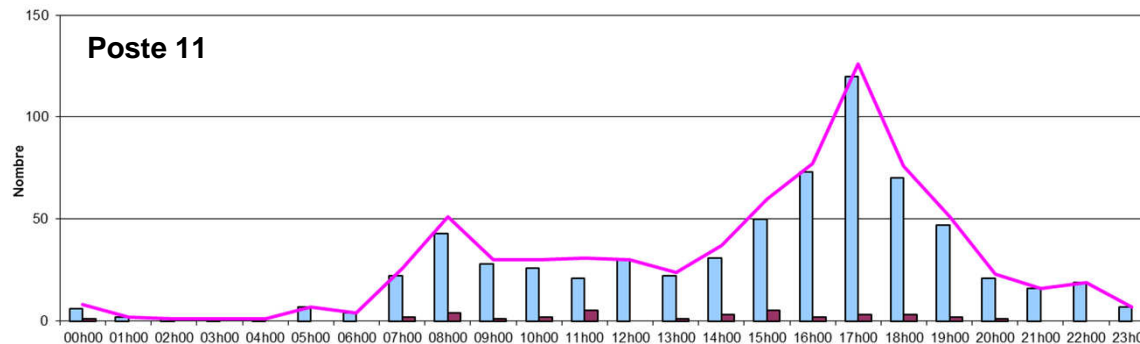
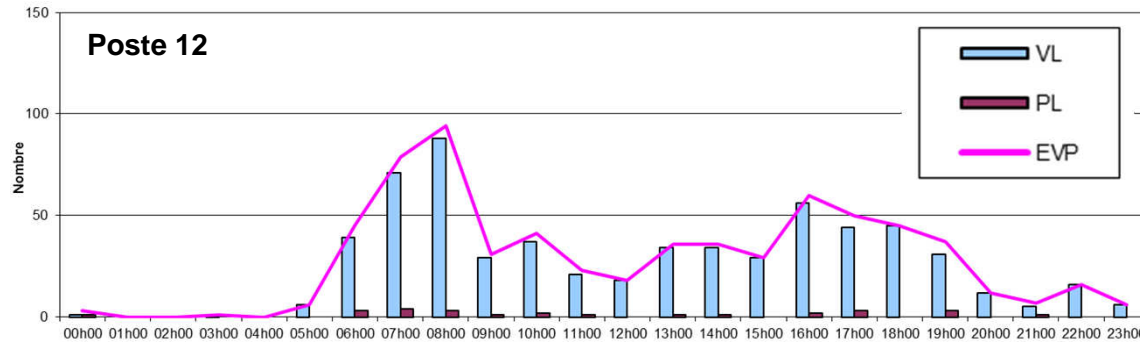


## Remarque

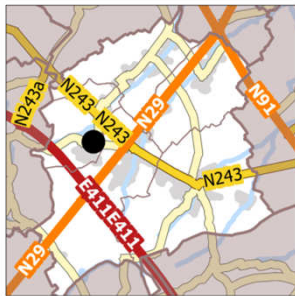
Postes cassés du vendredi 6-10 au lundi 10-10

## Constats

- Flux principaux en jours ouvrables :
  - Poste 12 le matin : 8h-9h – 94 EVP
  - Poste 11 le soir : 17h-18h – 126 EVP
- Maximum 6 poids lourds par heure (poste 11)
- Pointes vers midi le mercredi et le vendredi



# TRANSPORT PRIVÉ – COMPTAGES ROUTIERS : RUE DE TRÉMOUROUX



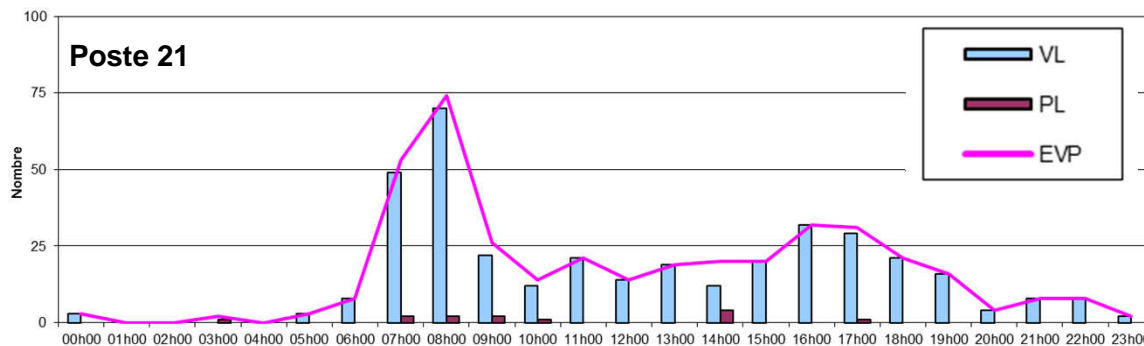
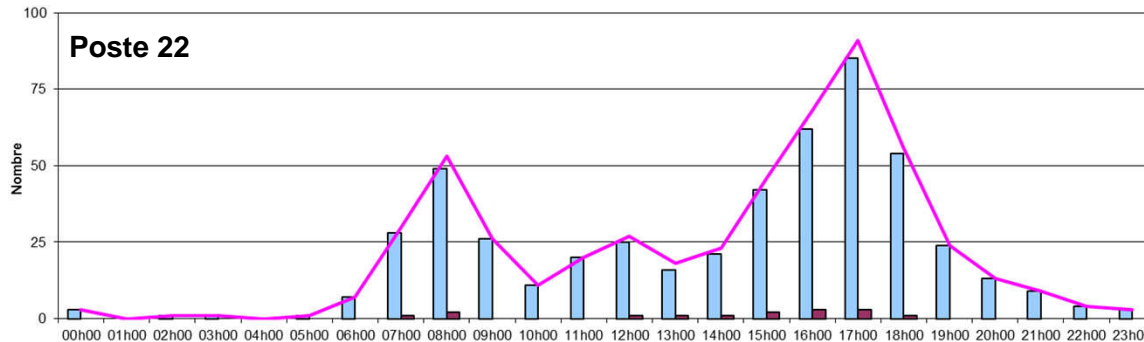
- Réseau primaire
- Réseau autoroutier
- Réseau secondaire
- Réseau de liaison locale
- Réseau de collecte locale
- Réseau de desserte locale

Réalisation : Agora - octobre 2017

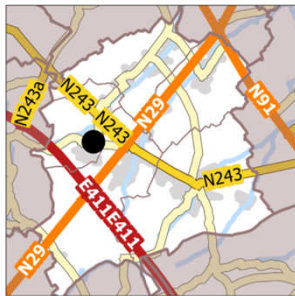


## Constats

- Flux principaux en jours ouvrables :
  - Poste 21 le matin : 8h-9h – 74 EVP
  - Poste 22 le soir : 17h-18h – 91 EVP
- Maximum 6 poids lourds par heure (poste 21)
- Pointes vers midi le mercredi (poste 22 uniquement), vers 17h le samedi et le dimanche



# TRANSPORT PRIVÉ – COMPTAGES ROUTIERS : RUE CHAPELLE À LA BARRE

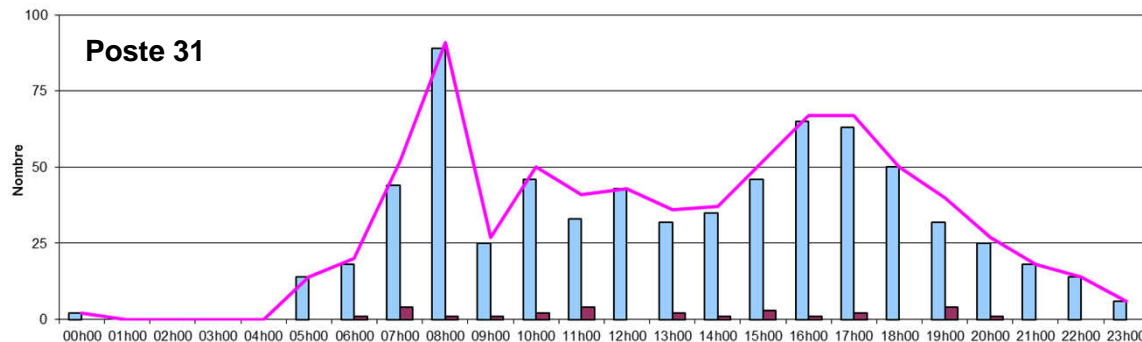
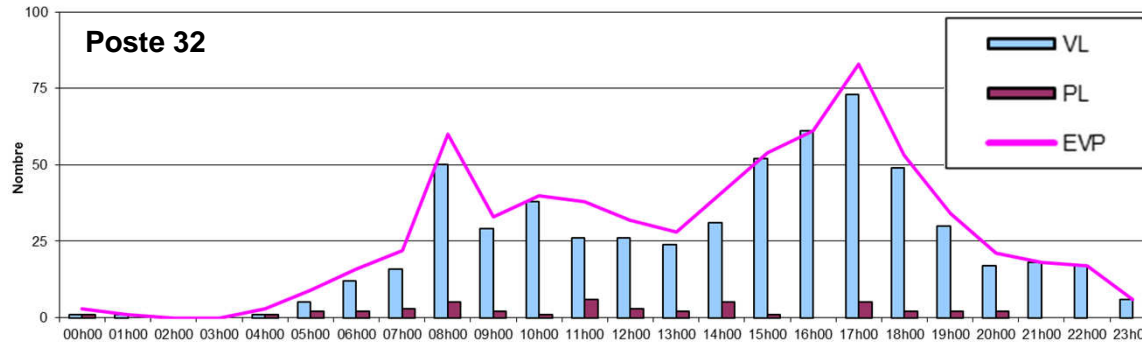


Réalisation : Agora - octobre 2017

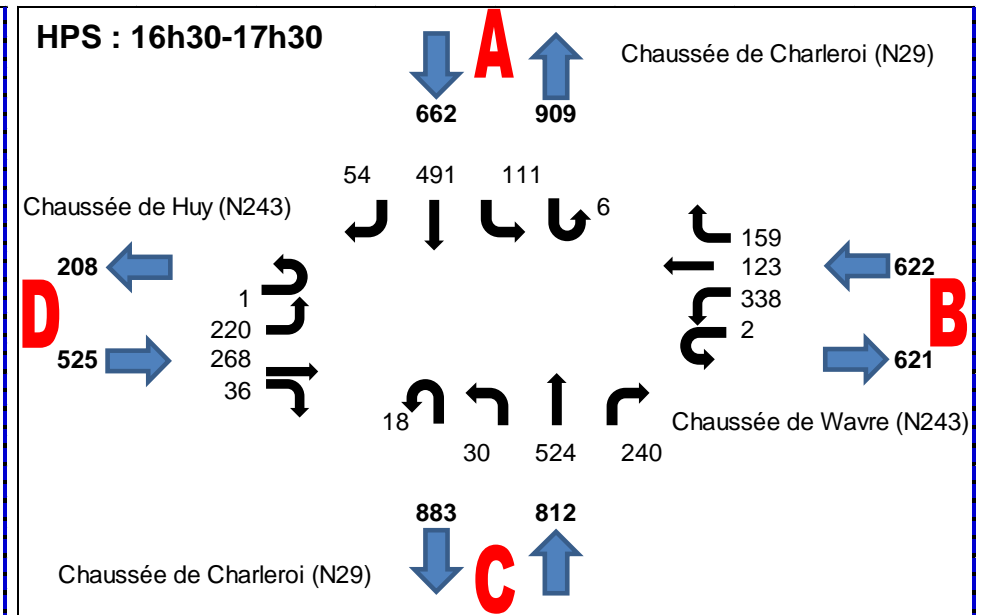
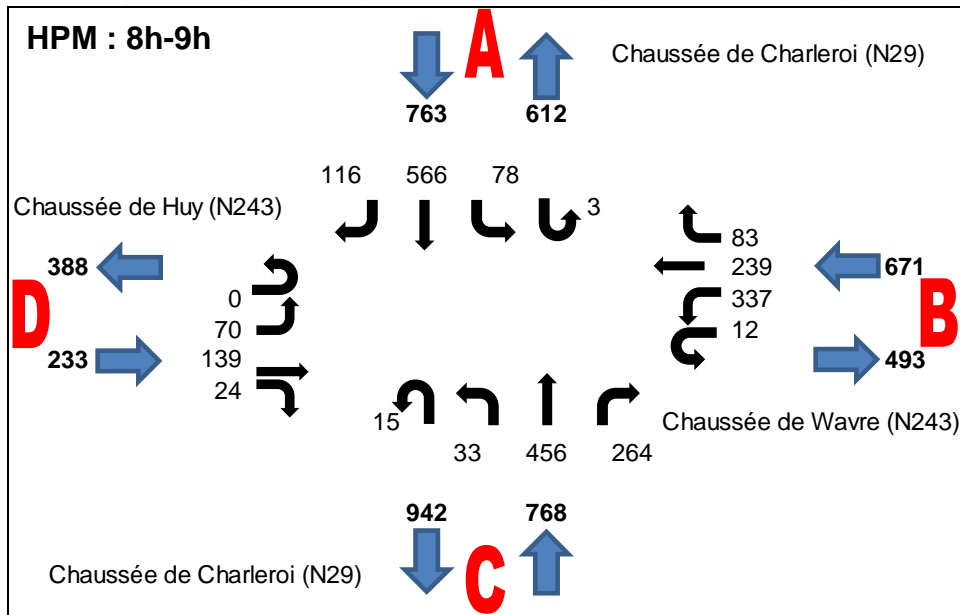
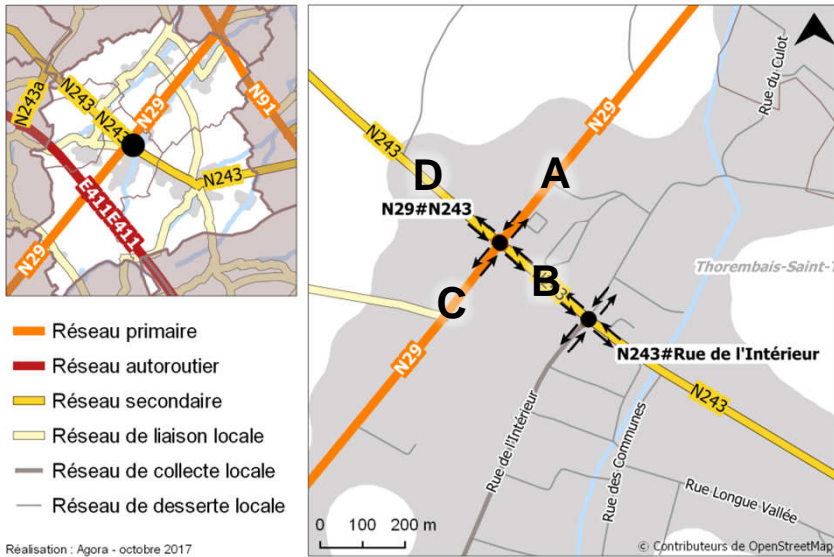


## Constats

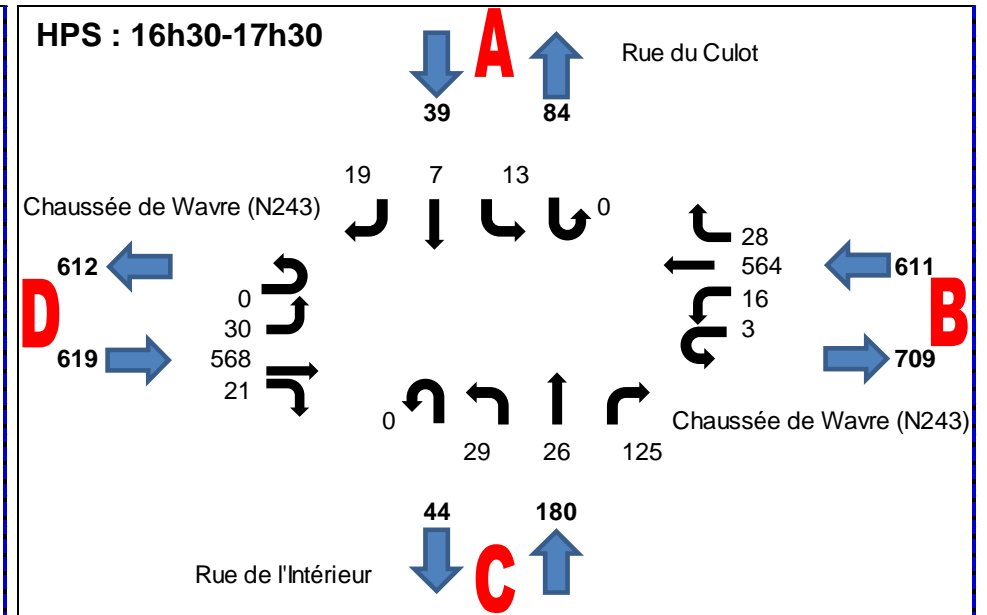
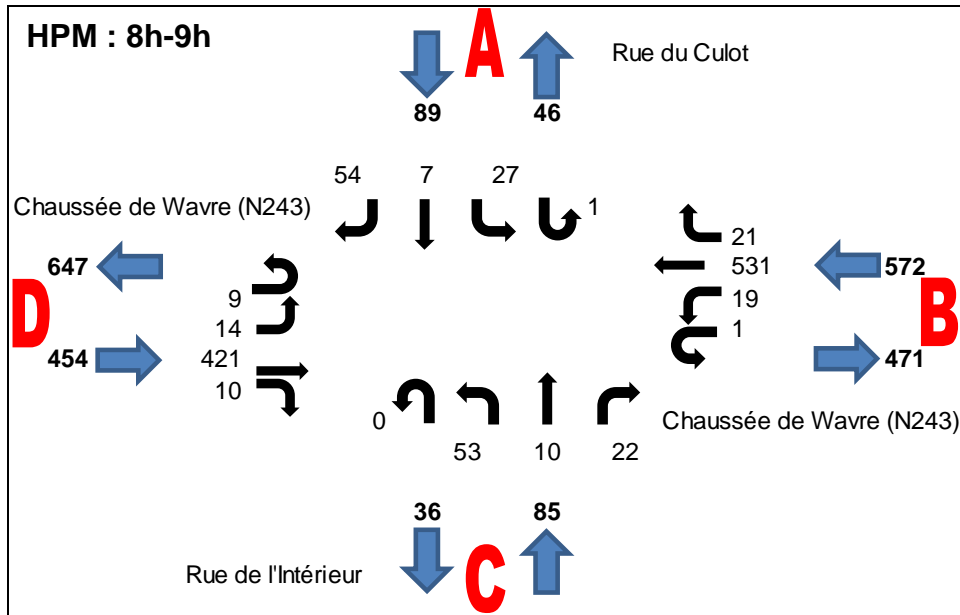
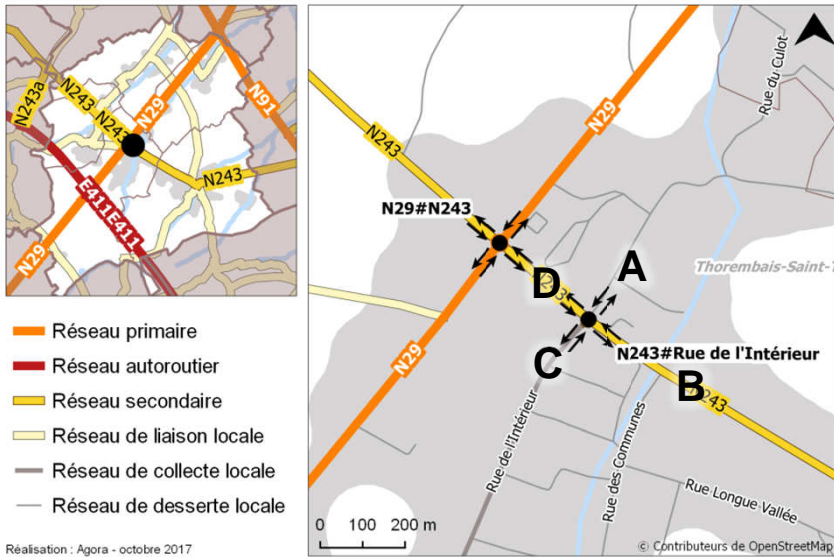
- Flux principaux en jours ouvrables :
  - Poste 31 le matin : 8h-9h – 91 EVP
  - Poste 32 le soir : 17h-18h – 83 EVP
- Maximum 8 poids lourds par heure (poste 32)
- Pointes vers midi le mercredi (poste 31 uniquement)
- Flux relativement constants le weekend, plus importants le samedi que le dimanche



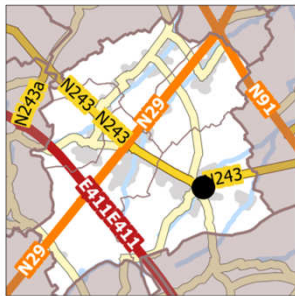
# TRANSPORT PRIVÉ – COMPTAGES ROUTIERS : N29#N243



# TRANSPORT PRIVÉ – COMPTAGES ROUTIERS : N243#RUE DE L'INTÉRIEUR

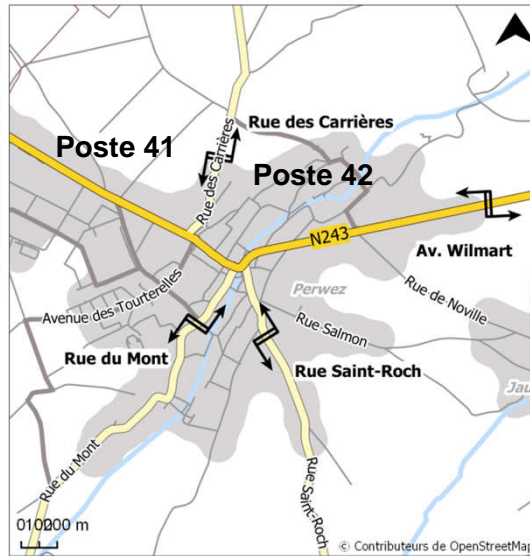


# TRANSPORT PRIVÉ – COMPTAGES ROUTIERS : RUE DES CARRIÈRES



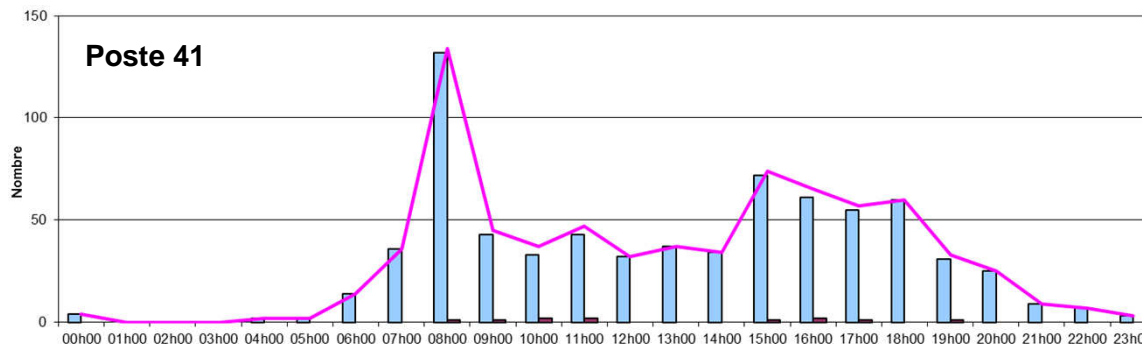
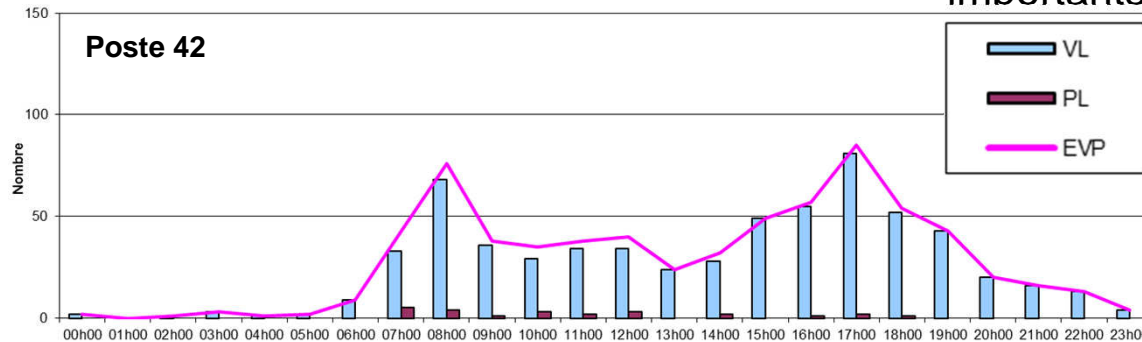
- Réseau primaire
- Réseau autoroutier
- Réseau secondaire
- Réseau de liaison locale
- Réseau de collecte locale
- Réseau de desserte locale

Réalisation : Agora - octobre 2017

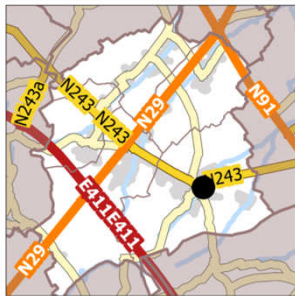


## Constats

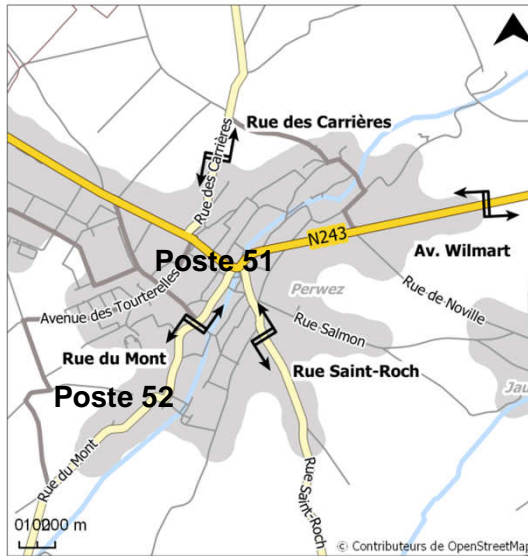
- Flux principaux en jours ouvrables :
  - Poste 41 le matin : 8h-9h – 134 EVP
  - Poste 42 le matin : 8h-9h – 76 EVP
  - le soir : 17h-18h – 85 EVP
- Maximum 5 poids lourds par heure (poste 42)
- Pointes vers midi le mercredi (poste 41 uniquement)
- Flux relativement constants le weekend, plus importants le samedi que le dimanche (poste 41)



# TRANSPORT PRIVÉ – COMPTAGES ROUTIERS : RUE DU MONT

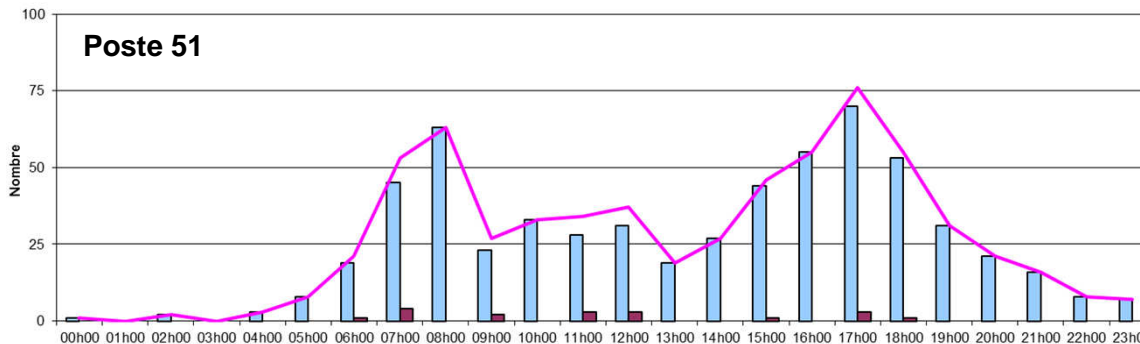
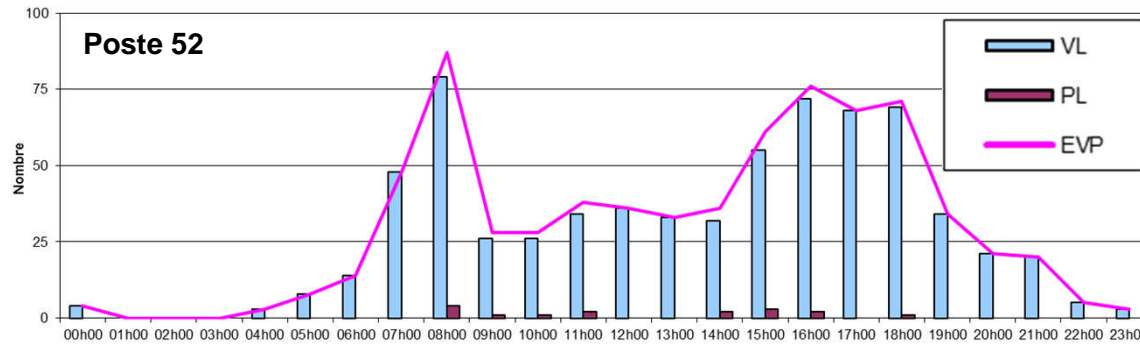


Réalisation : Agora - octobre 2017

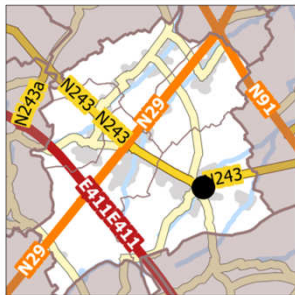


## Constats

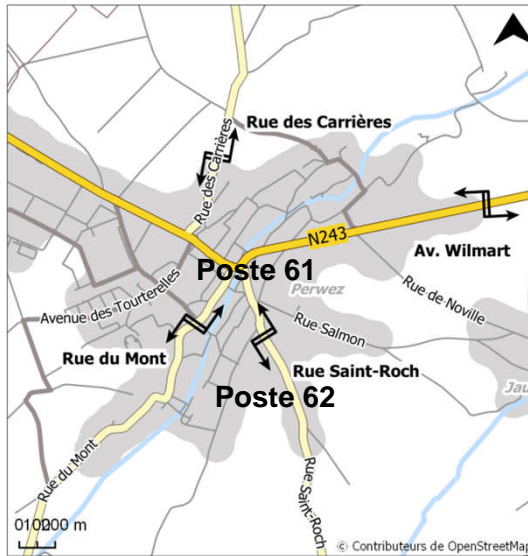
- Flux équilibrés dans les deux sens de circulation en jours ouvrables le matin et le soir
- Maximum 4 poids lourds par heure (poste 52)
- Pointes
  - vers midi le mercredi dans les deux sens
  - vers 11h et 17h le samedi (poste 52)



# TRANSPORT PRIVÉ – COMPTAGES ROUTIERS : RUE SAINT-ROCH

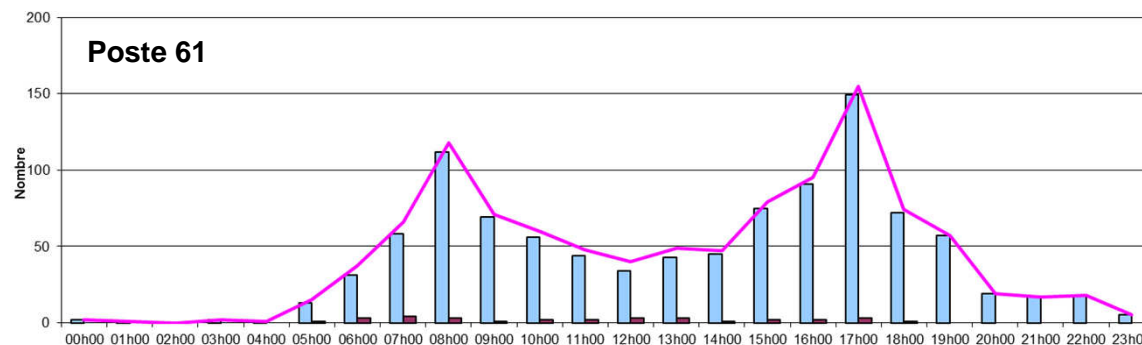
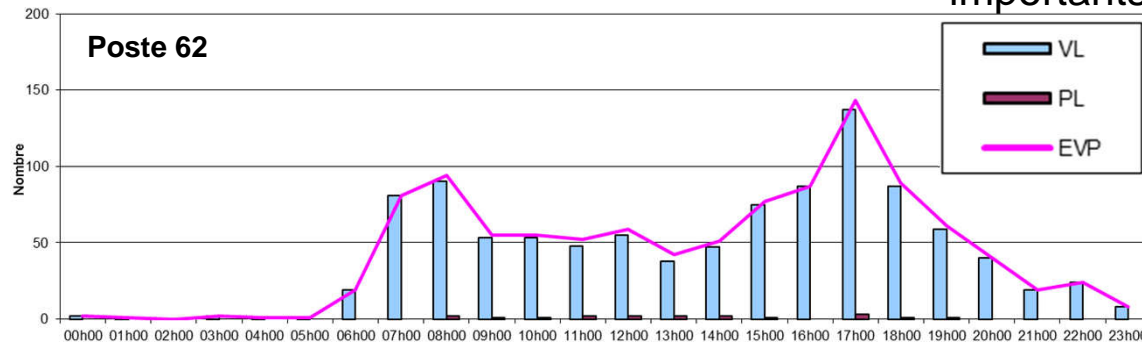


Réalisation : Agora - octobre 2017



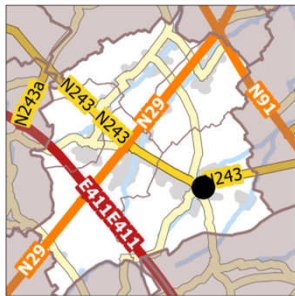
## Constats

- Flux principaux en jours ouvrables :
  - Poste 61 le soir : 17h-18h – 155 EVP
  - Poste 62 le soir : 17h-18h – 143 EVP
- Maximum 5 poids lourds par heure (poste 62)
- Pointes vers 13h le mercredi (poste 61 & 62)  
vers 11h le samedi (poste 62)
- Flux relativement constants le weekend, plus importants le samedi que le dimanche

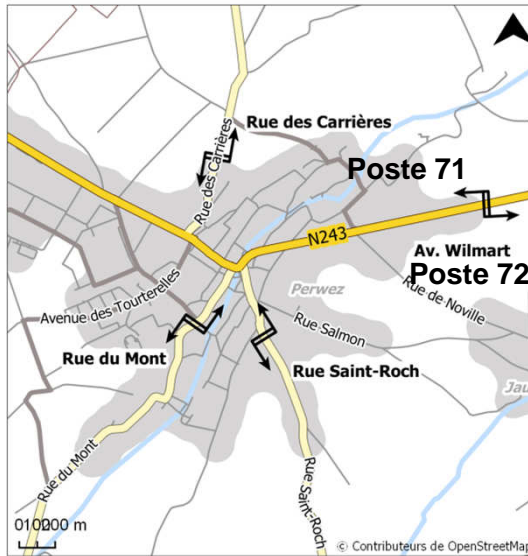




# TRANSPORT PRIVÉ – COMPTAGES ROUTIERS : AVENUE WILMART

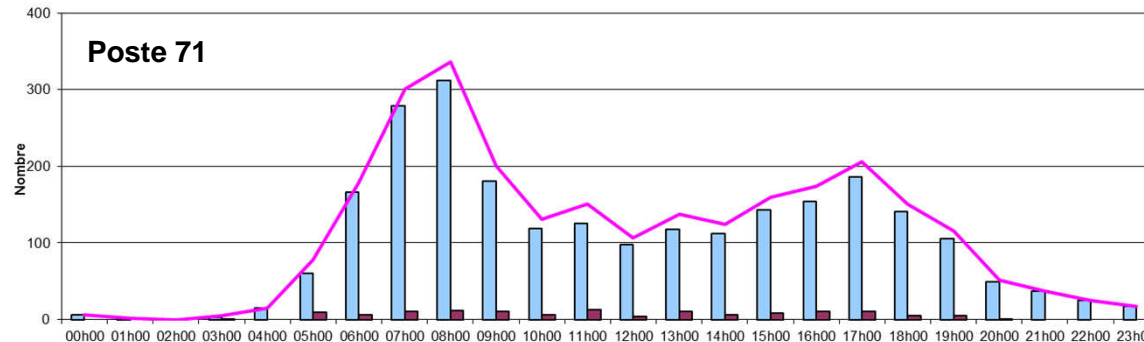
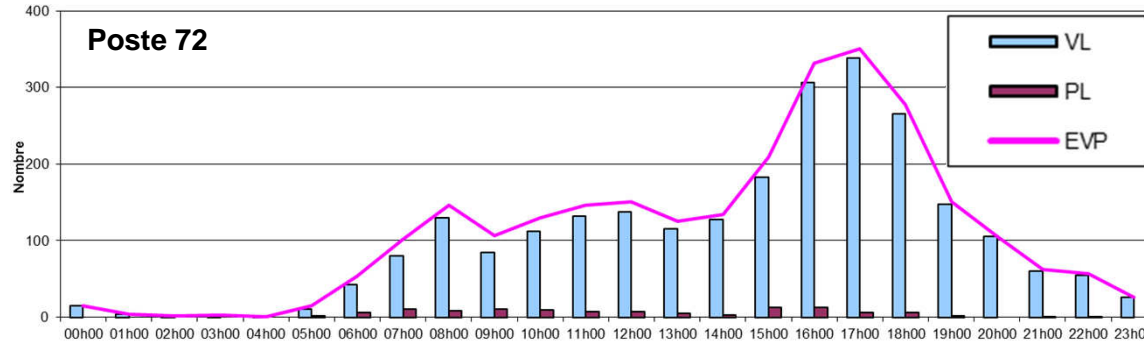


Réalisation : Agora - octobre 2017



## Constats

- Flux principaux en jours ouvrables :
  - Poste 71 le matin : 8h-9h – 336 EVP
  - Poste 72 le soir : 17h-18h – 350 EVP
- Maximum 13 poids lourds par heure (poste 71 & 72)
- Pointes vers midi le mercredi (poste 72 uniquement)
- Flux relativement constants le weekend, plus importants le samedi que le dimanche




## 5 Consultation citoyenne

Dans le cadre du PCM, 5 réunions de concertation des habitants et usagers ont été organisées par la commune de Perwez dans les 5 entités du territoire :

- À Thorembais-Saint-Trond le 23 février 2017 ;
- À Orbais le 9 mars 2017 ;
- À Malèves-Sainte-Marie-Wastines le 16 mars 2017 ;
- À Thorembais-les-Béguines le 23 mars 2017 ;
- À Perwez le 29 mars 2017.

Les remarques émises au cours de ces réunions sont retranscrites ci-après. Elles sont classées en trois catégories ; celles qui seront intégrées dans les réflexions concernant le plan d'actions du PCM, celles pouvant être traitées directement par la commune de Perwez et celles devant être prises en charge par la Zone de Police.

	<p style="text-align: center;"><b>Commune de Perwez</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Plan Communal de Mobilité</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Compte-rendu de la réunion du 23 février 2017</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Réunion de présentation de la démarche de PCM à la population</b></p>
---	---

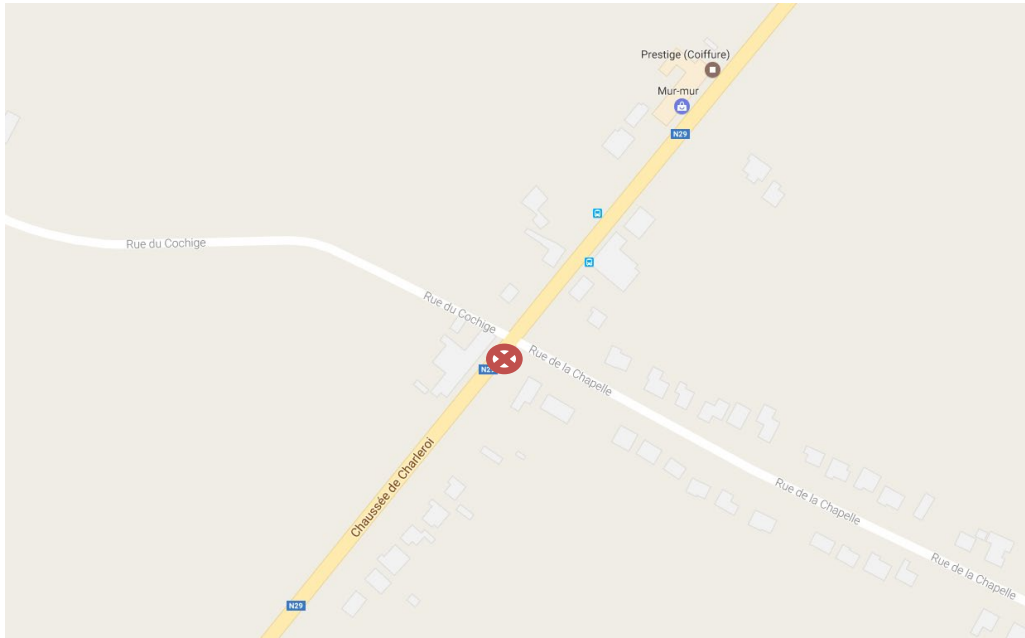
À la suite de la présentation réalisée par Messieurs Aldric et Robert, voici les points problématiques relevés par les habitants de Thorembais-Saint-Trond.

## A) Demande pour le PCM

- 1) À hauteur de la sortie de la rue de la Chapelle au carrefour avec la chaussée de Charleroi les passages pour piéton sont mal éclairés. (accident grave dernièrement)

**Proposition émise par un riverain** mettre un feu rouge pour faire traverser les piétons.

**Il est proposé que le Bureau d'étude émette une réflexion et des suggestions d'aménagements.**

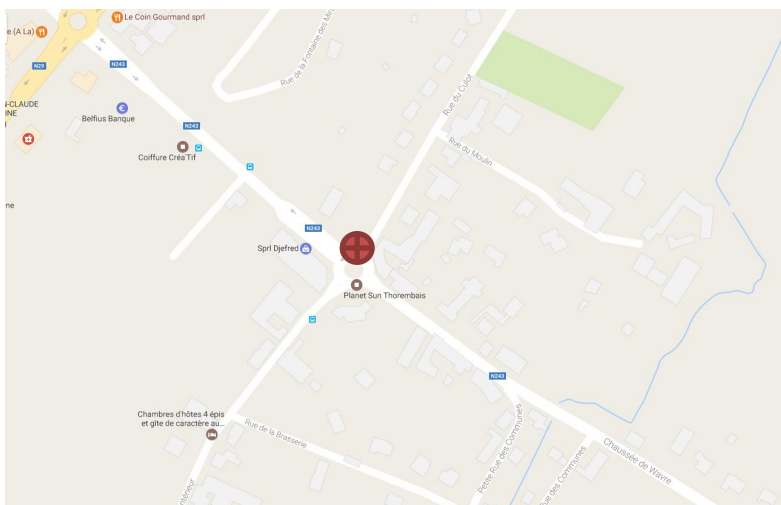


- 2) La zone 30 du rond-point des Vaches (rue du culot/ rue de l'intérieur/chaussée de Wavre) est peu visible. Revoir la zone 30 dans Thorembais-Saint-Trond.

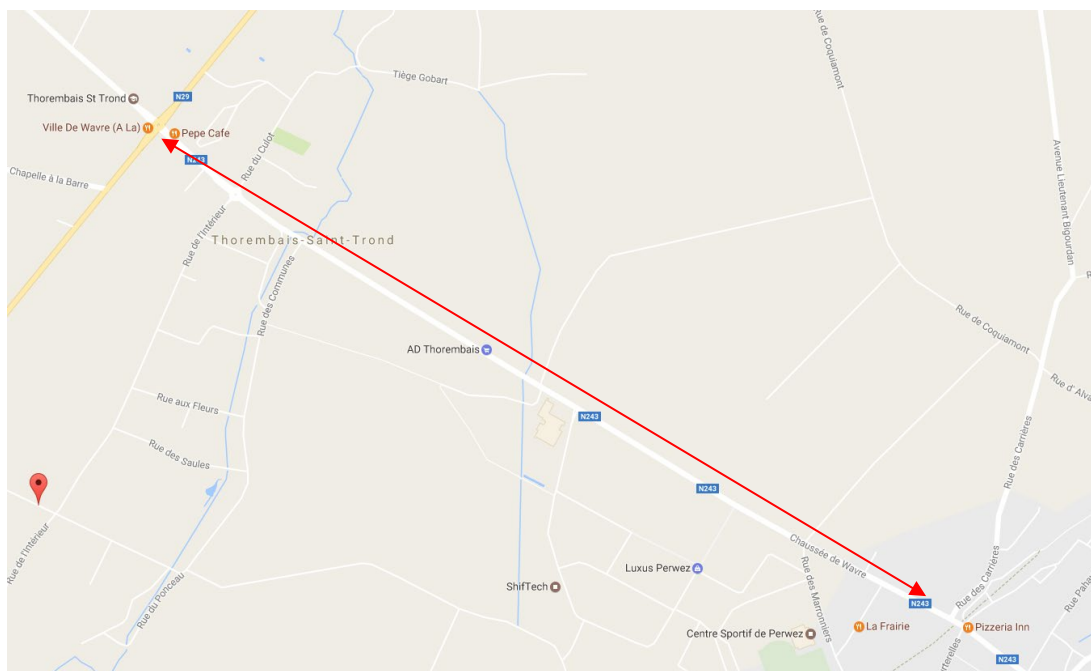
**Proposition suggérée :** installer une zone 30 intelligente pendant les heures de l'école

**Pour :** aidera les écoles

**Contre :** la zone 30 n'est pas utile qu'à l'école (église, salon d'esthétique) en conséquence de quoi certains riverains estiment la proposition de zone 30 intelligente inadéquate

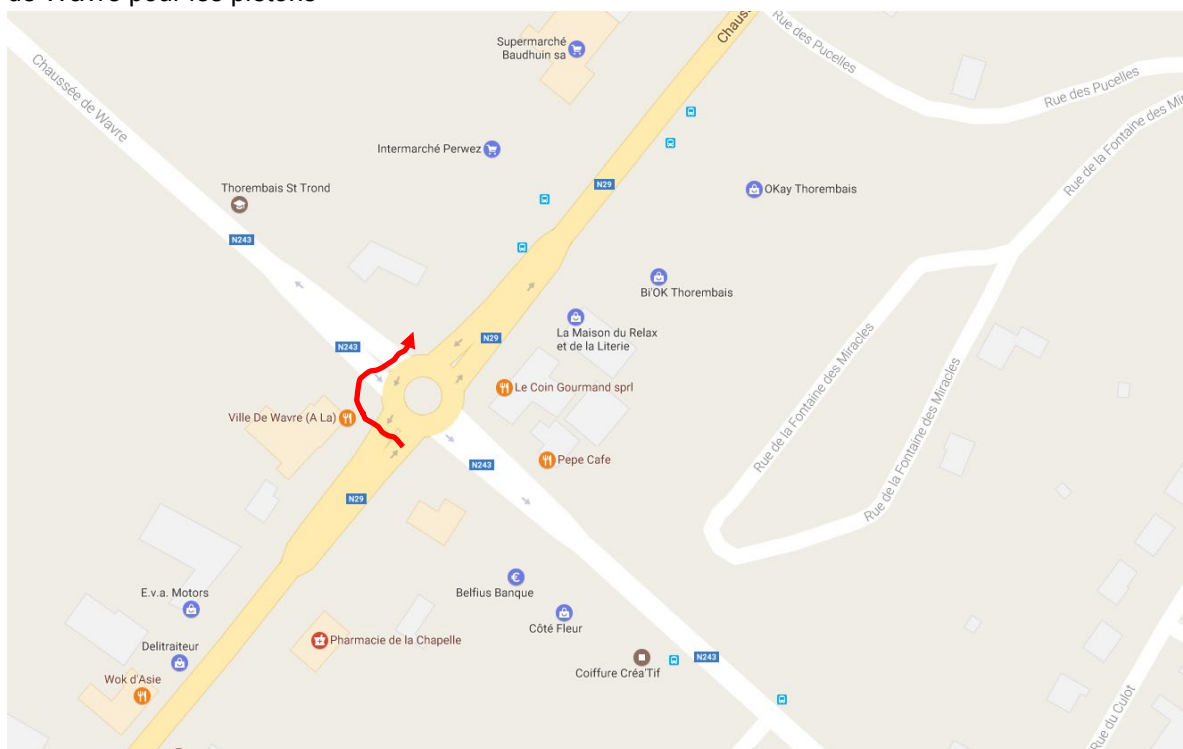


- 3) Grosse difficulté à circuler sur la piste cyclable sur la chaussée de Wavre surtout suite aux constructions des nouveaux bâtiments.



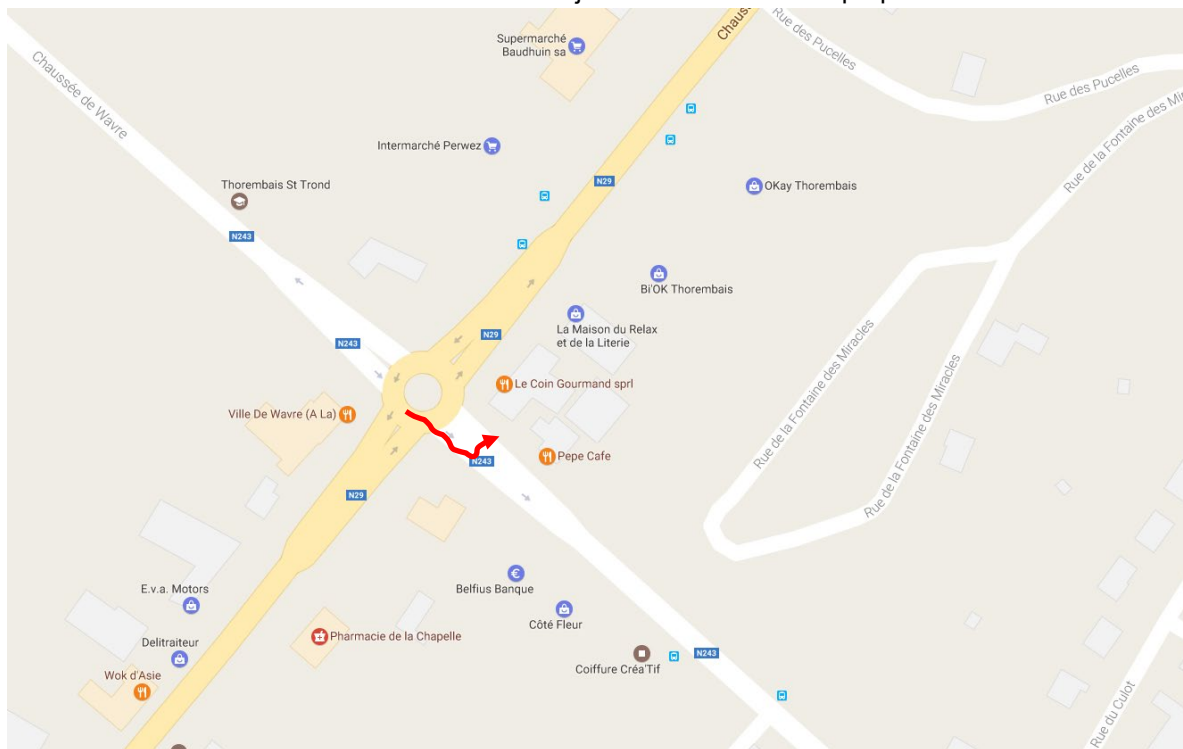
- 4) Difficulté pour les piétons de se rendre de la boulangerie le Coin Gourmand vers le magasin Okay. Les voitures qui se rendent chez Intermarché bloquent la chaussée et les voitures contournent par la droite roulant sur la piste cyclable.

**Remarques formulées par certains riverains :** nécessité de sécuriser le rondpoint de la ville de Wavre pour les piétons



5) Les voitures venant du rondpoint de la ville de Wavre et se rendant vers la boulangerie traversent l'îlot de manière dangereuse.

**Proposition formulée par certains riverains:** interdire la manœuvre. Il est sera demandé au Bureau d'études d'émettre un avis à ce sujet ou de formuler des propositions alternatives.

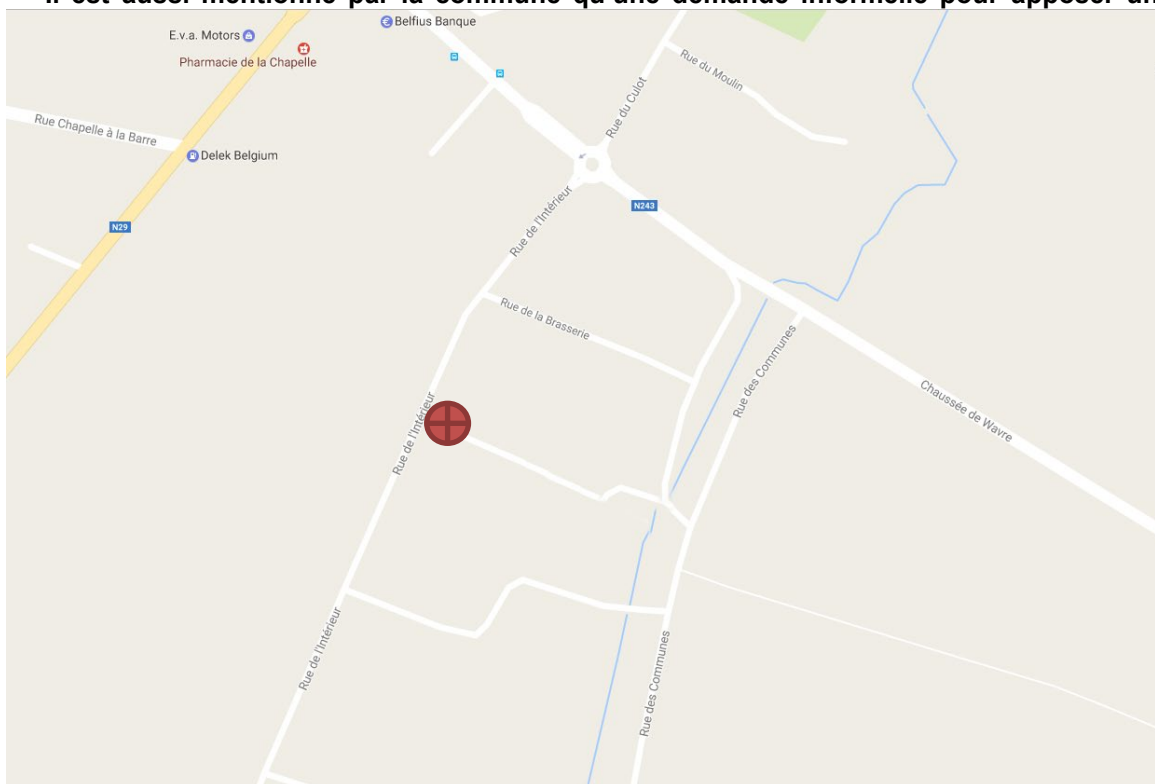




- 6) Le carrefour de la ruelle Dinant et de la rue de l'Intérieur est dangereux car difficilement lisible avec son trottoir traversant (seul endroit dans Thorembais-Saint-Trond).

**Proposition émise par certains riverains:** supprimer le trottoir.

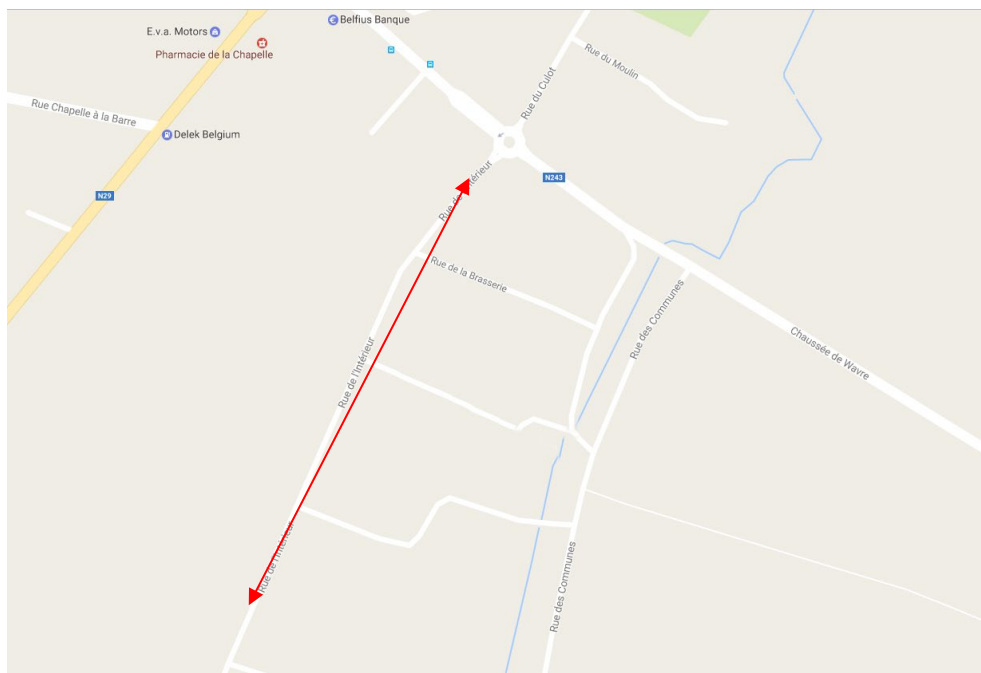
**Il est aussi mentionné par la commune qu'une demande informelle pour apposer un**



**panneau stop en provenance de la ruelle de Dinant a fait l'objet d'un avis informel. Négatif. Il sera toutefois demandé au Bureau d'étude de faire une proposition d'aménagement, notamment en regard du développement futur urbanistique potentiel.**

- 7) Les voitures circulant rue de l'Intérieur et se rendant vers la chaussée de Wavre accélère à partir de la rue du Burllet.

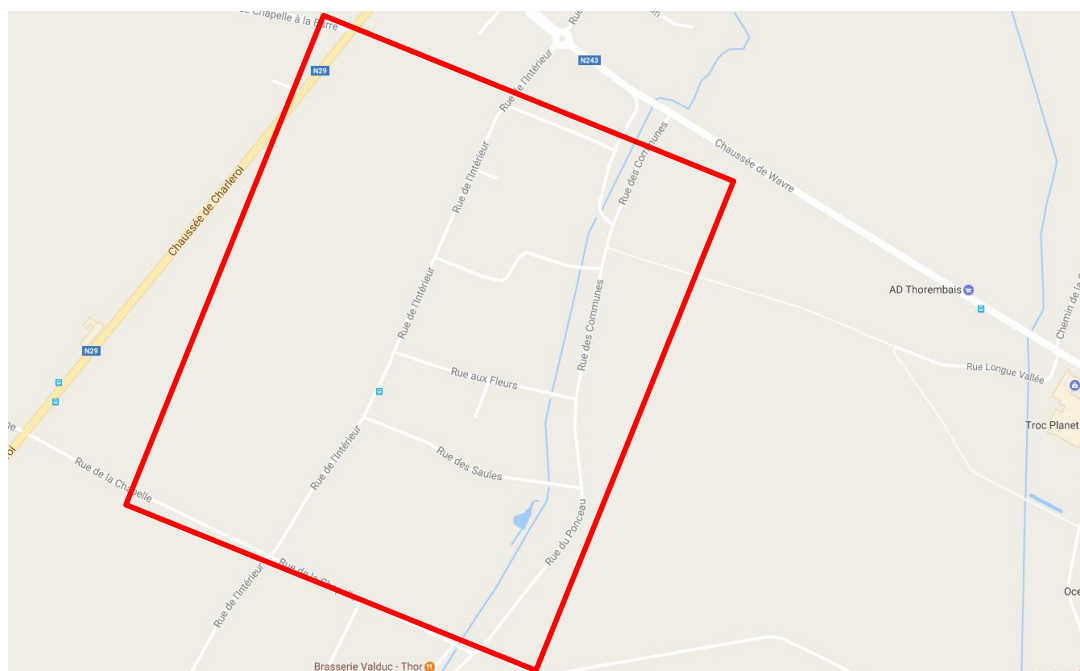
**Proposition émise par certains riverains:** rajouter un aménagement afin de réduire la vitesse sur cette distance.



- 8) Énormément de camion circulent dans la rue de l'Intérieur.

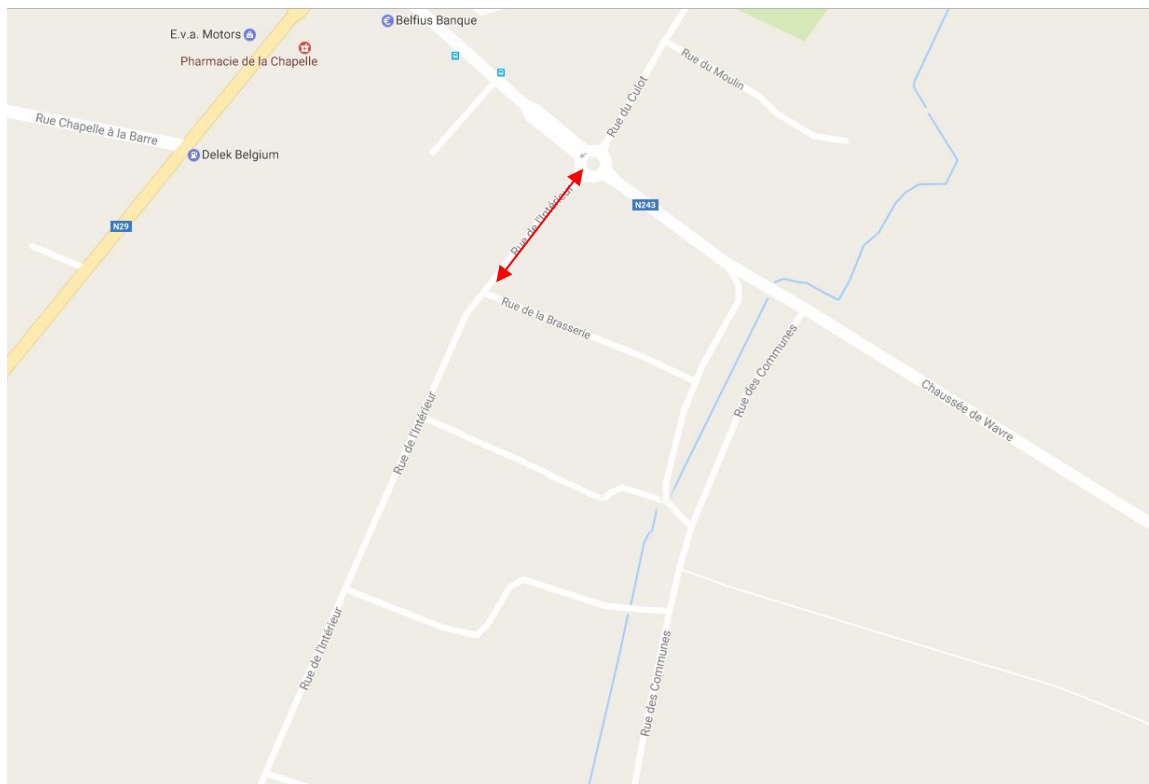
**Demande :** d'interdire les camions dans le village de Thorembais-Saint-Trond

**Proposition formulée par certains riverains** limiter la vitesse, spécifiquement pour les camions à 30 km/h. Ce constat sera transmis pour réflexion au bureau d'étude, notamment pour ce qui concerne le caractère légal de la proposition ou d'éventuelles alternatives. Il est aussi mentionné qu'avec la voirie de liaison en construction, le problème devait s'amoinrir avec le temps.

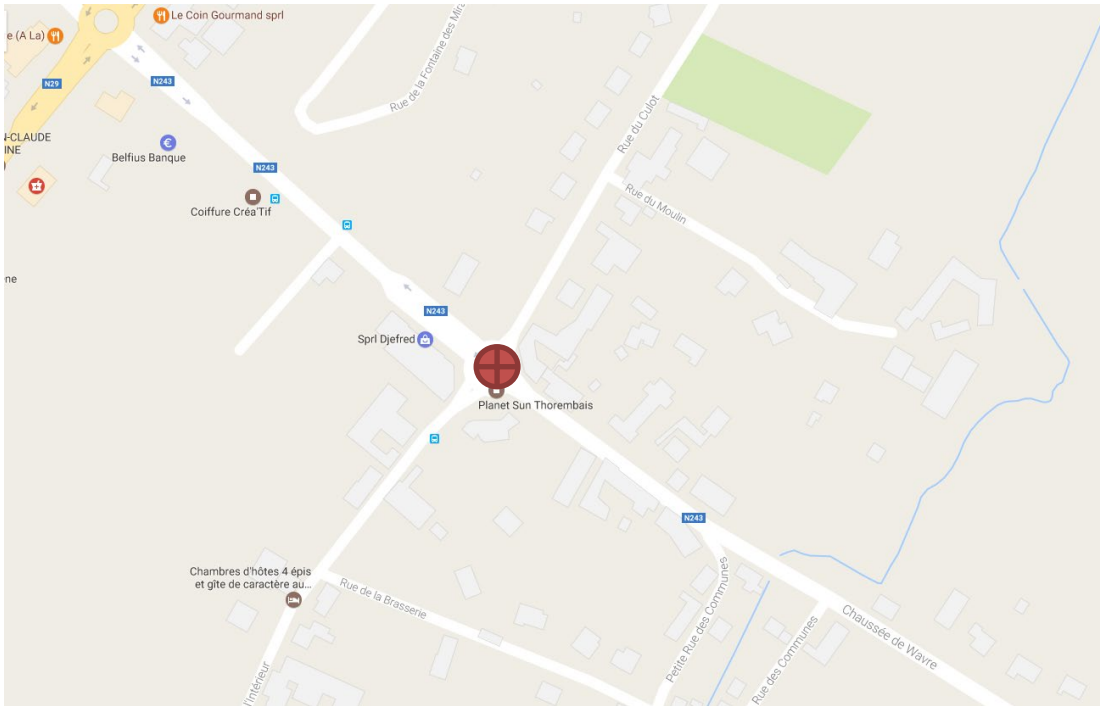




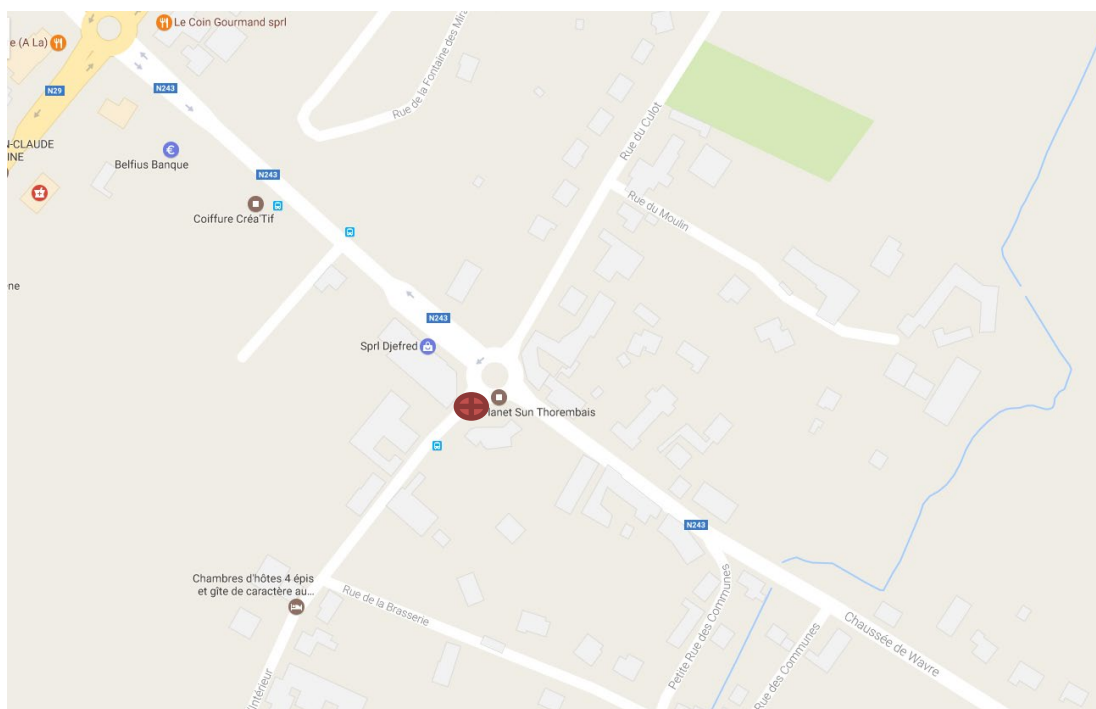
- 9) Dans le début de la rue de l'Intérieur (à hauteur du rond-point) il est difficile de se garer.  
**Demande** : créer une zone de stationnement.



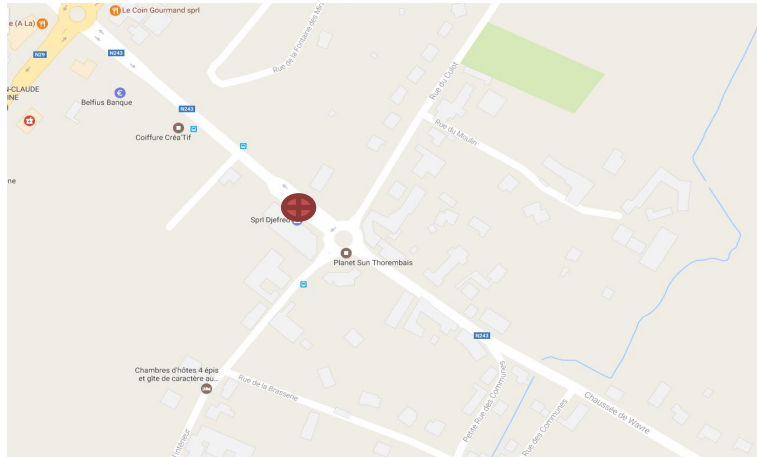
- 10) De nombreuses voitures se stationnent dans le rond-point pour se rendre au salon de bronzage.  
**Demande** : interdire le stationnement dans le rond-point et proposer un aménagement général dudit rond-point au bureau d'études. S'agissant d'un point central, il sera demandé au bureau d'études de proposer une esquisse en se basant notamment sur les réflexions ayant déjà eu lieu dans le cadre de l'ancien PICM ou du programme de développement rural. Par ailleurs, le principe d'aménagement devrait intégrer la notion de continuité des cheminements cyclables et piétons aux abords directs du rond-point, intégrant notamment la présence d'une école primaire.



11) Le trottoir de la rue de l'Intérieur à hauteur du rond-point est trop petit pour passer.



12) la proposition de créer un cheminement piéton contre les façades des nouveaux magasins en reculant les futurs nouveaux parkings est formulée par certains riverains. la proposition est jugée intéressante à étudier par le bureau d'études.

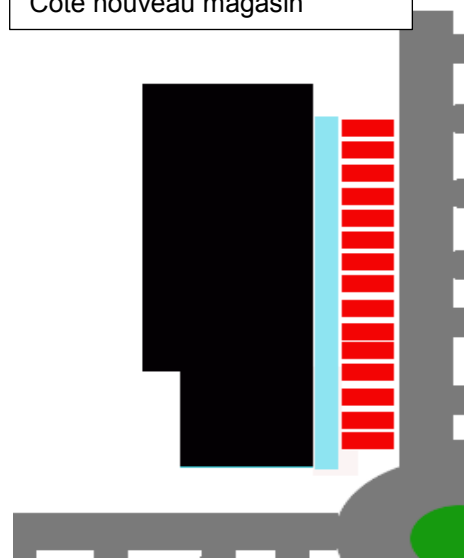


Proposition formulée par certains riverains

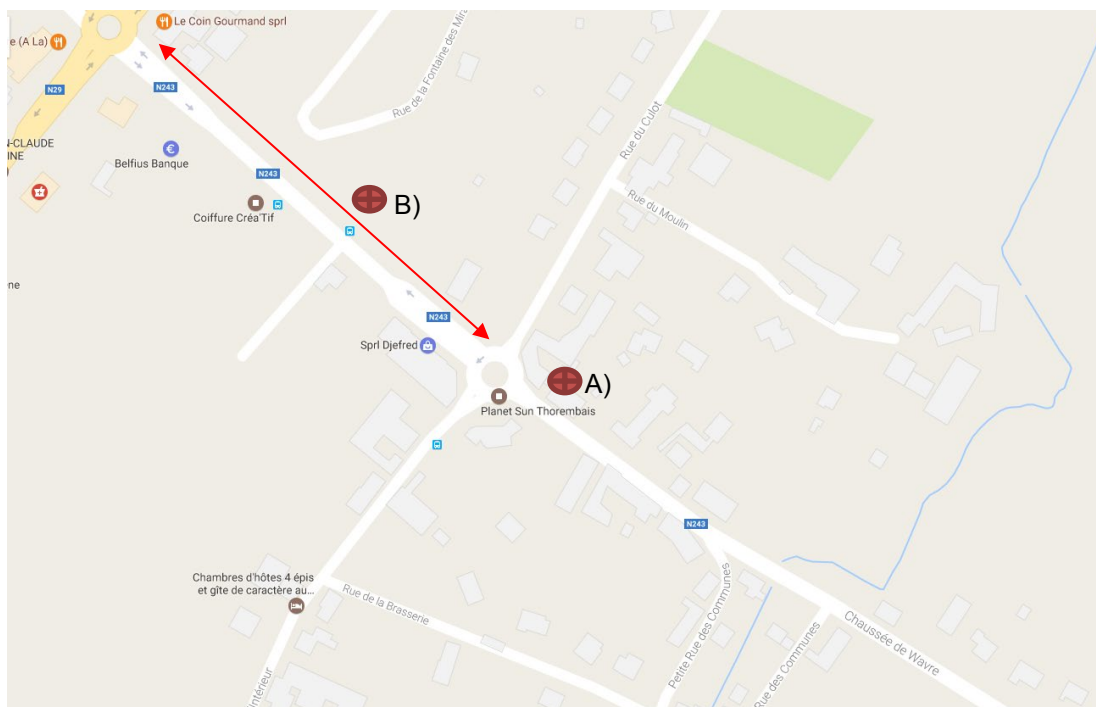
Cheminement piéton prévu  
Coté chaussée de Wavre



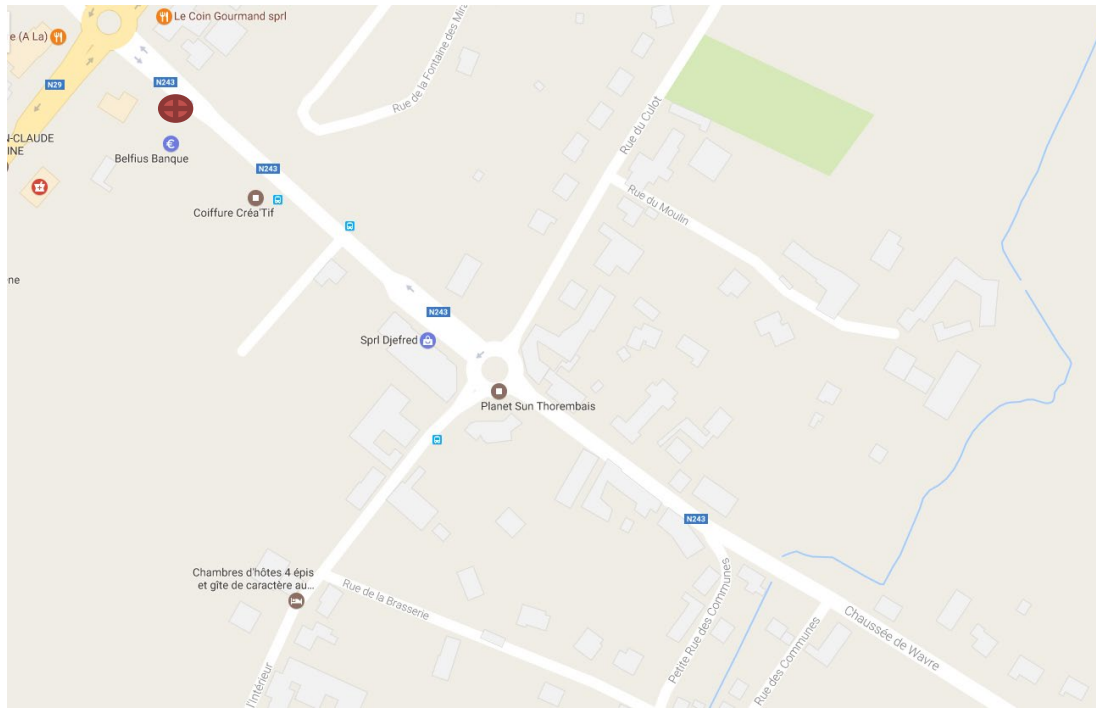
Cheminement piéton  
demandé  
Coté nouveau magasin



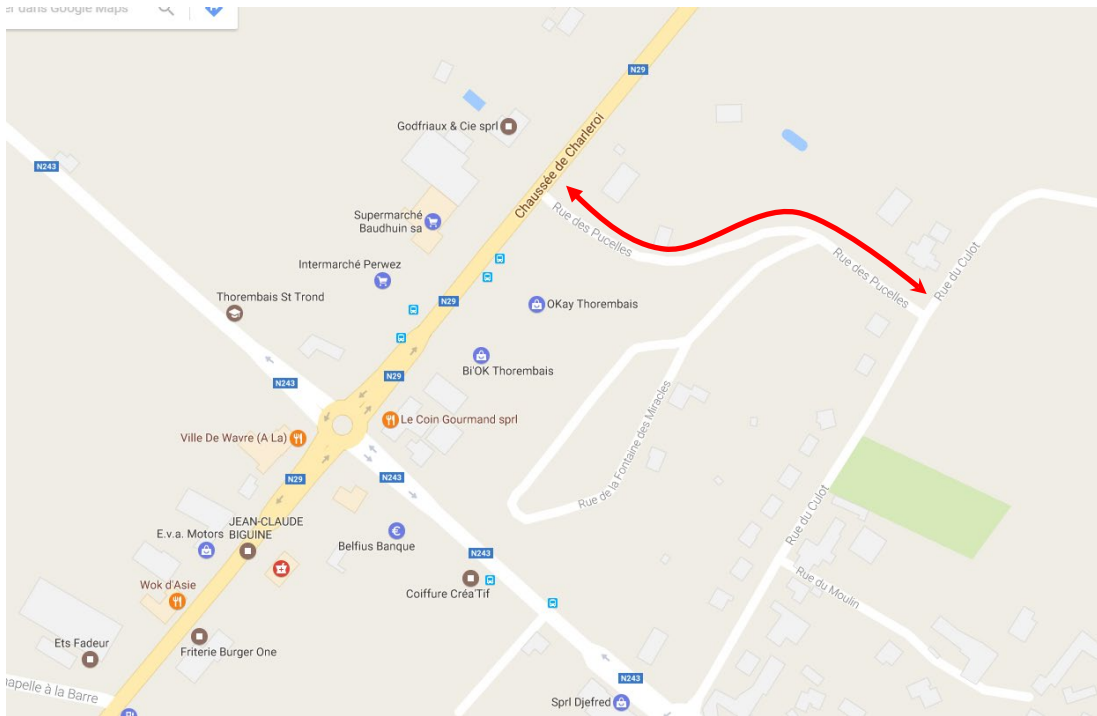
- 13) a) Problème de perception des cyclistes venant de la piste cyclable (de Perwez) et arrivant au rond-point des Vaches (dans les 2 sens) (comment sortir/entrer sur la piste cyclable) pas d'indication
- b) Problème de perception du rond-point des vaches au rond-point de la ville de Wavre (problème de piste cyclable inexistante). Il est proposé que le Bureau d'études intègrent ces observations dans le cadre d'une proposition synthétique d'aménagement dans le respect des principes de continuité évoqués ci-dessus.



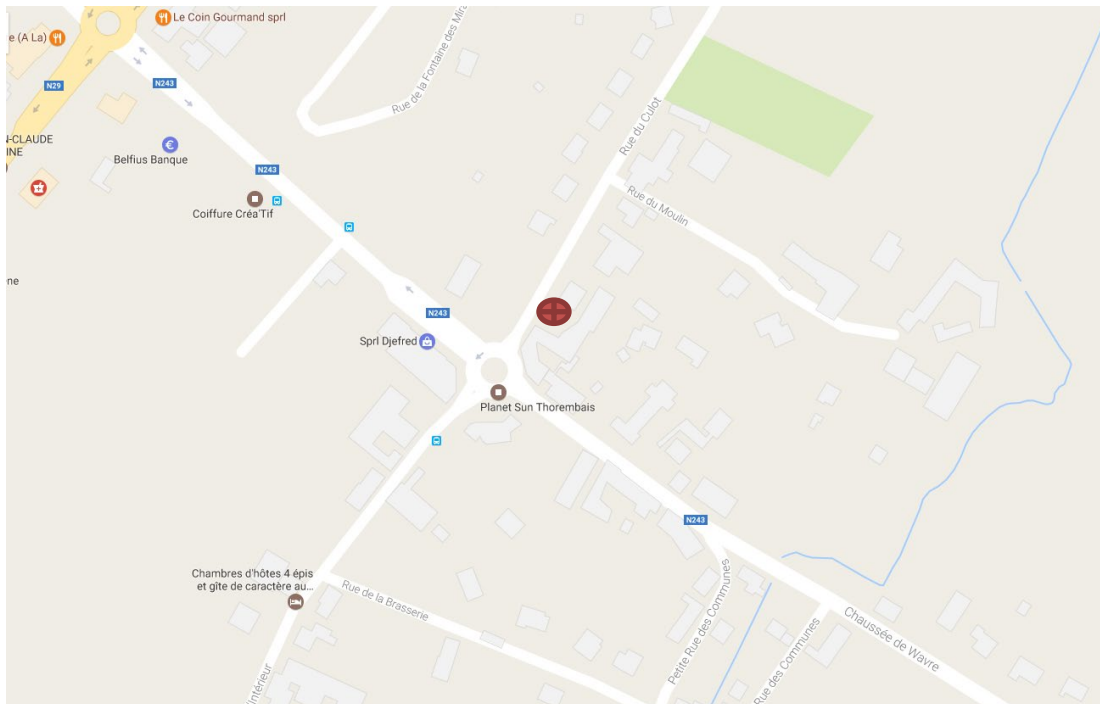
14) Demande par certains riverains de création d'installation de Chevron à la fin de piste cyclable Chaussée de Wavre. la proposition pourrait être étudiée, notamment en regard du caractère légal.



- 15) Dans la rue des Pucelles les habitants veulent garder la route en pavé (ralentisseur) mais regrettent la difficulté de se déplacer à pieds ou vélo  
**Proposition par certains riverains de réaliser un trottoir ou autre aménagement de la rue du Culot à la chaussée de Charleroi**



- 16) Réfléchir à placer une zone dépose minute sur le trottoir du côté de l'école après le passage piéton

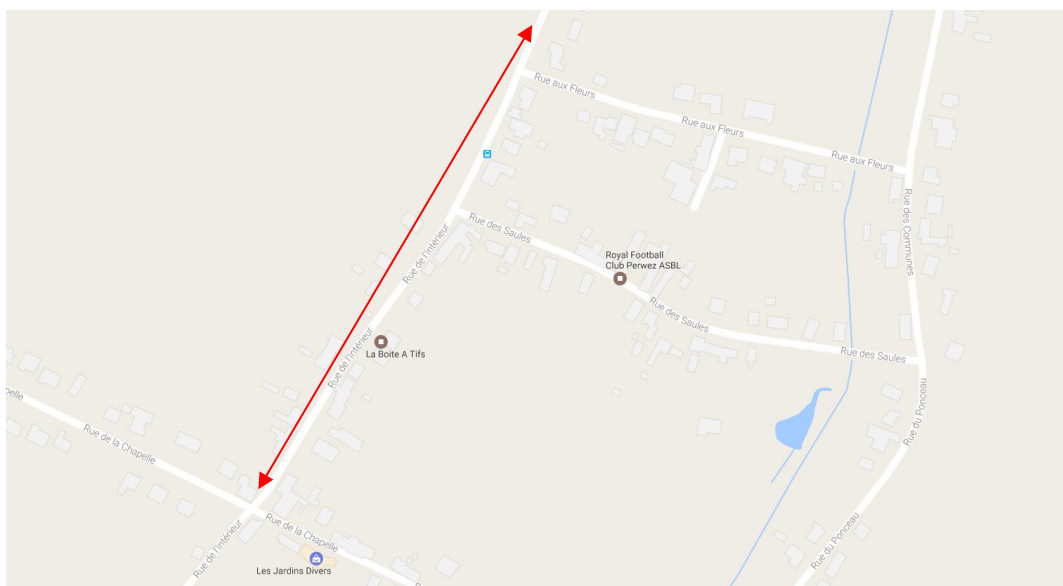


17) Essayer d'améliorer la place du piéton :

- En créant des cheminements piétons
  - Aux abords du rond-point des Vaches
  - Aux abords du rond-point de la ville de Wavre
  - Rue de l'Intérieur
  - Rue des Pucelles
  - Chaussée de Charleroi (à hauteur de la boulangerie)
  - Chaussée de Wavre (à hauteur des nouveaux magasins)
  - Du rond-point de la ville de Wavre au rond-point des Vaches
  - ...

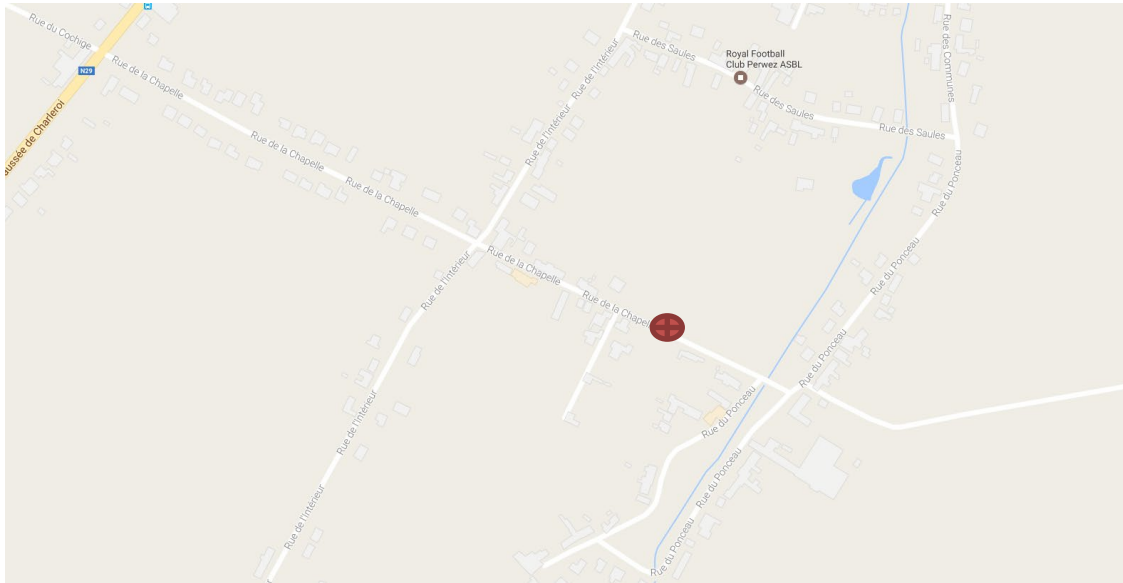
## B) Demande pour la commune

1) Placer des potelets en dur car les camions passent sur les potelets

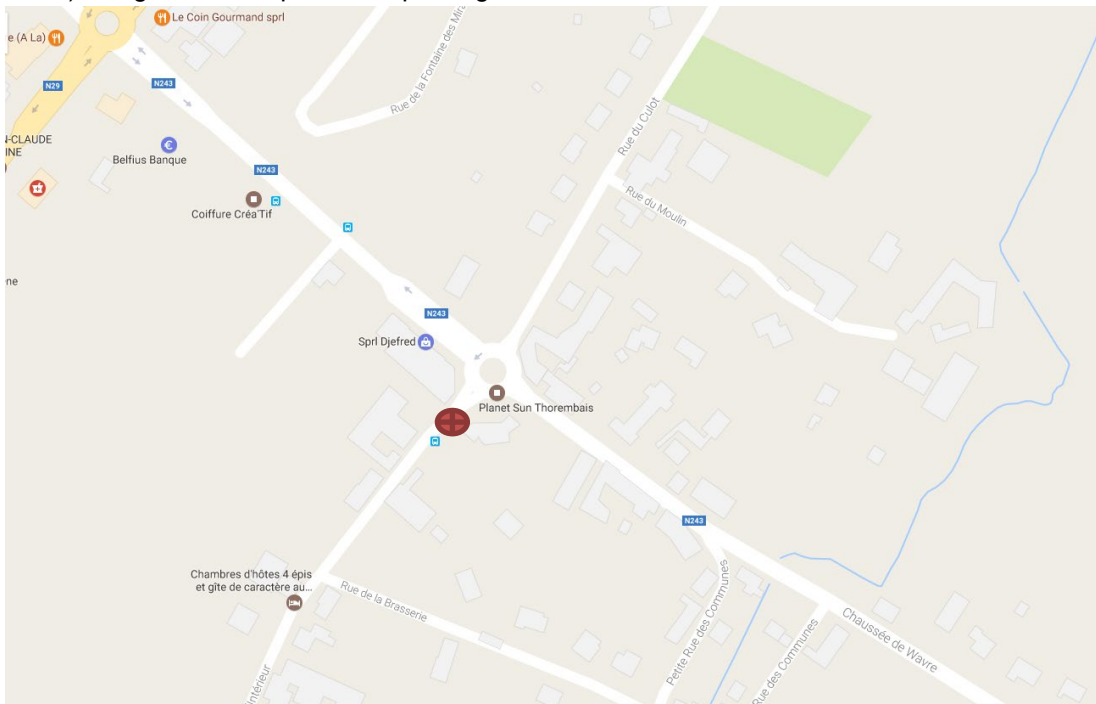




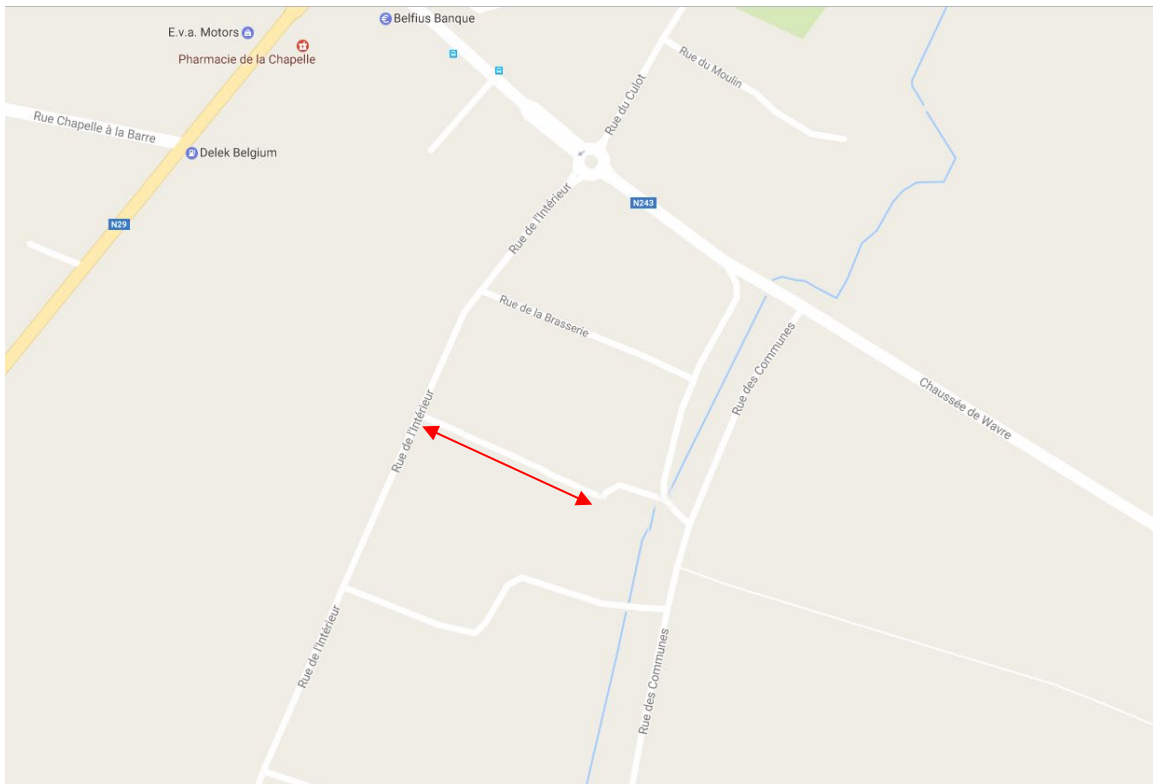
## 2) Fixer les triplets dans le sol



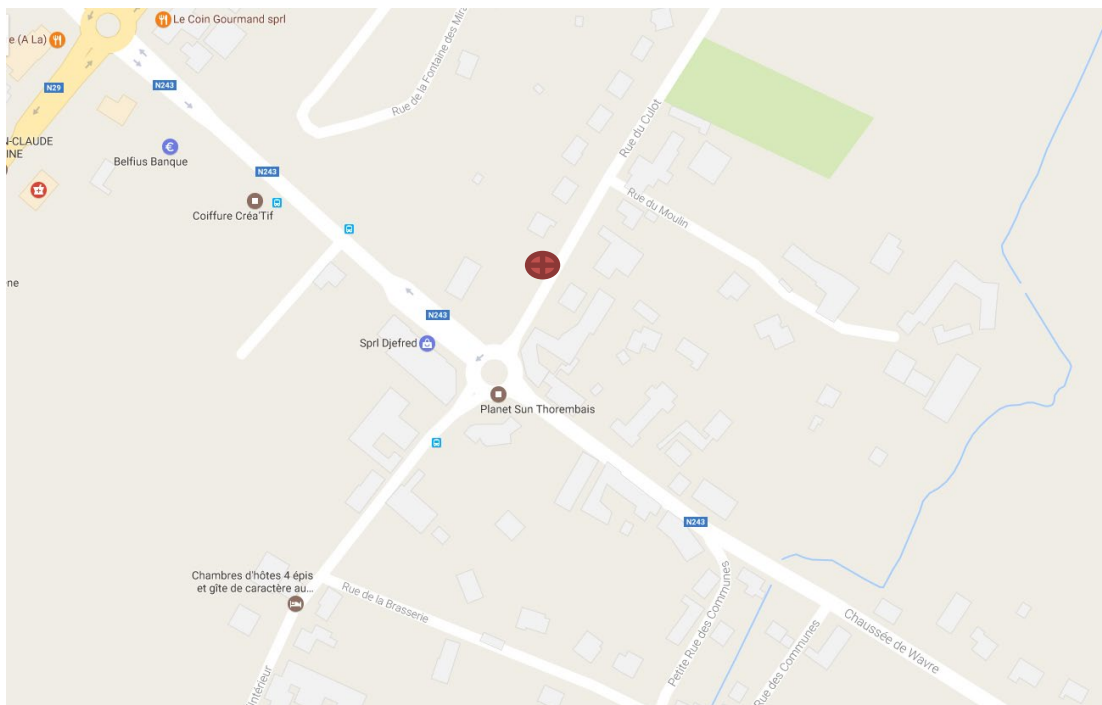
## 3) Augmenter les places de parkings et créer un trottoir



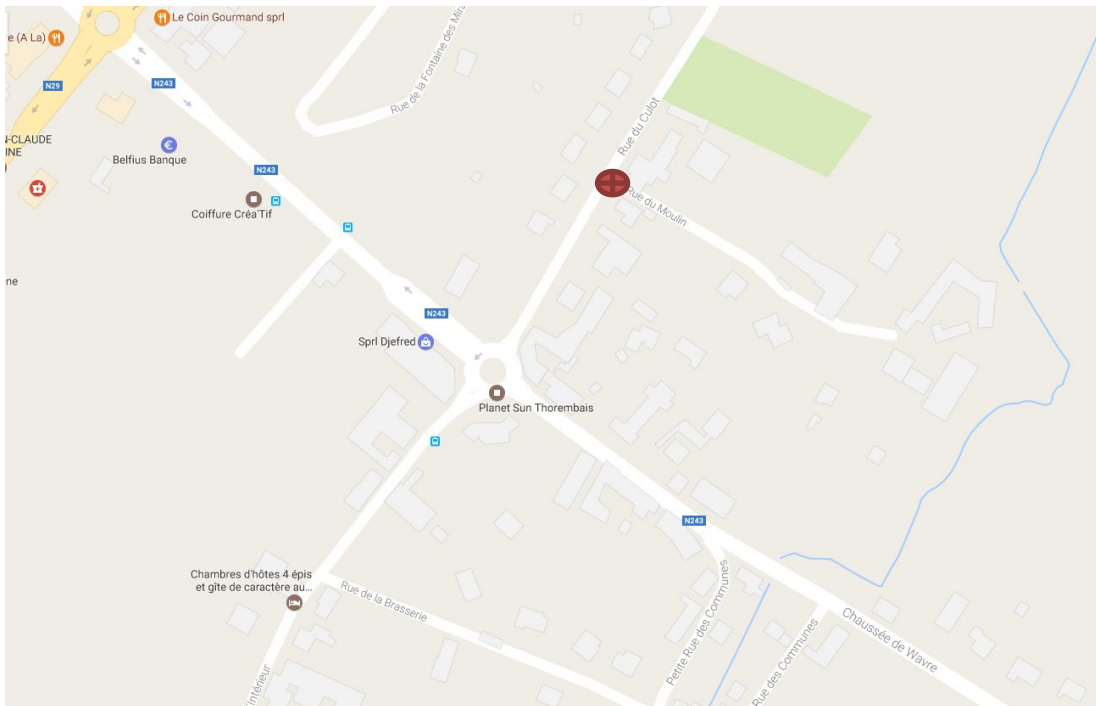
4) La ruelle Dinant n'est pas éclairée le soir. (Sotraplant aurait à un projet dans cette rue)



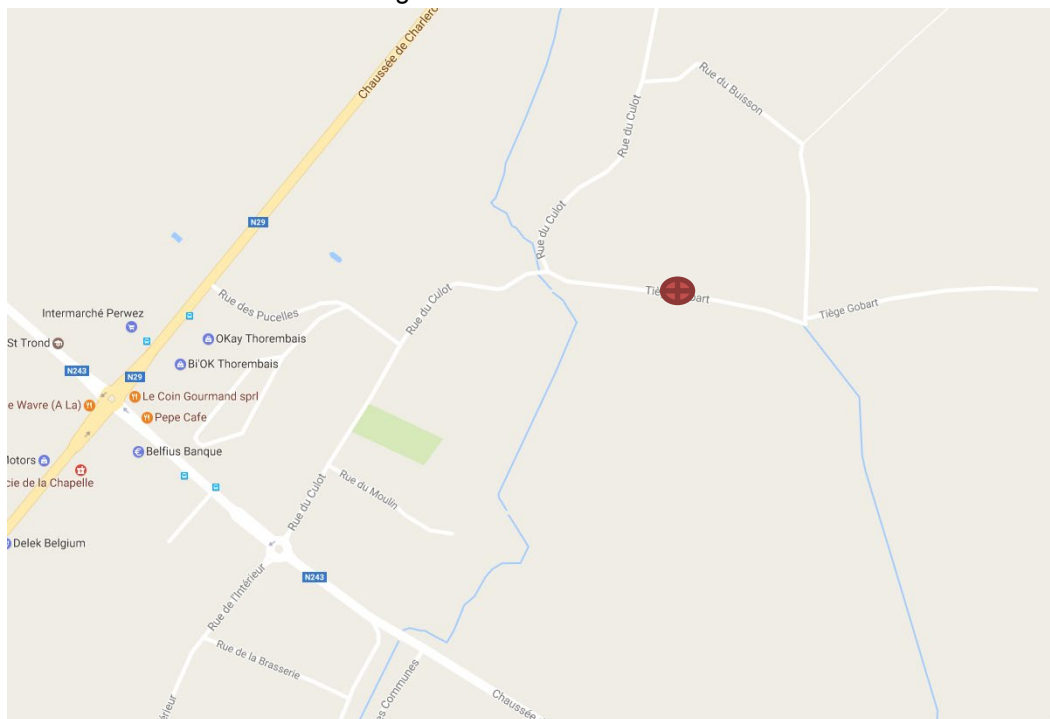
5) Demande de placer des casses vitesse devant l'école de Thorembais Saint Trond



- 6) Placer l'analyseur de trafic rue du Culot au carrefour avec la rue du Moulin (déjà prévu)  
Car les voitures rouleraient à 80km/h

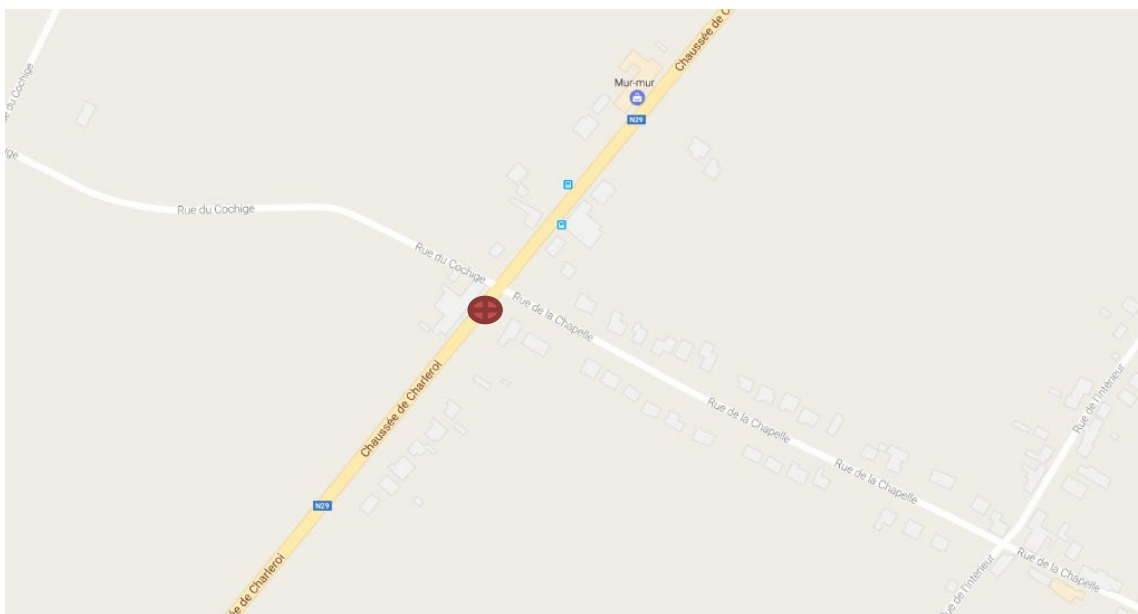


- 7) Installer un casse vitesse rue Tiège Gobart

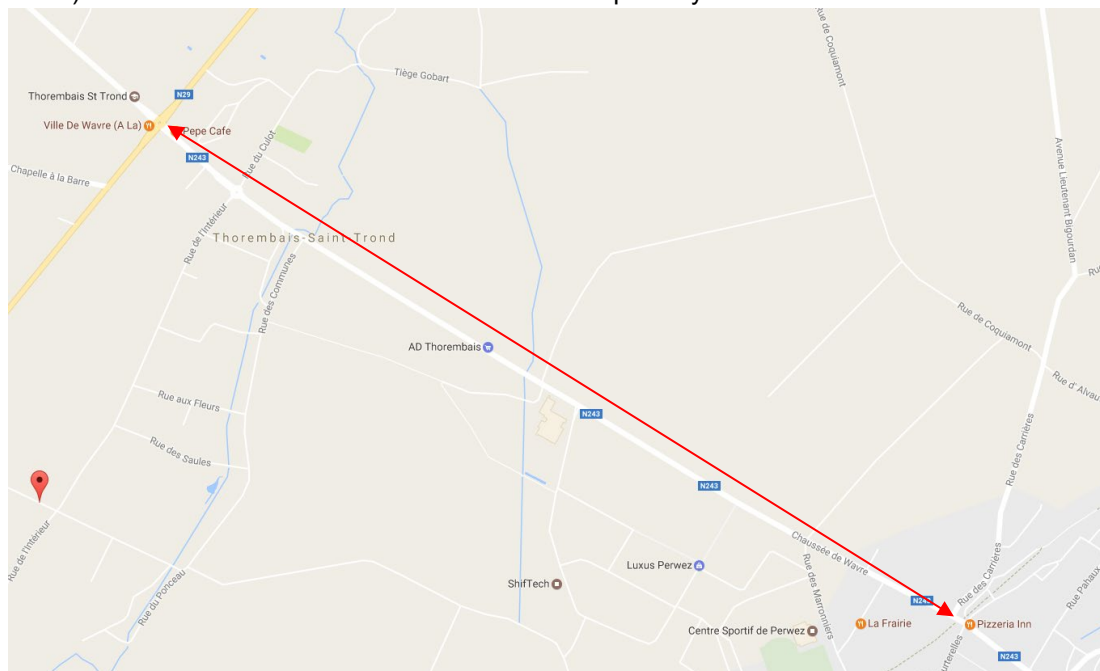


## C) Demande pour la police

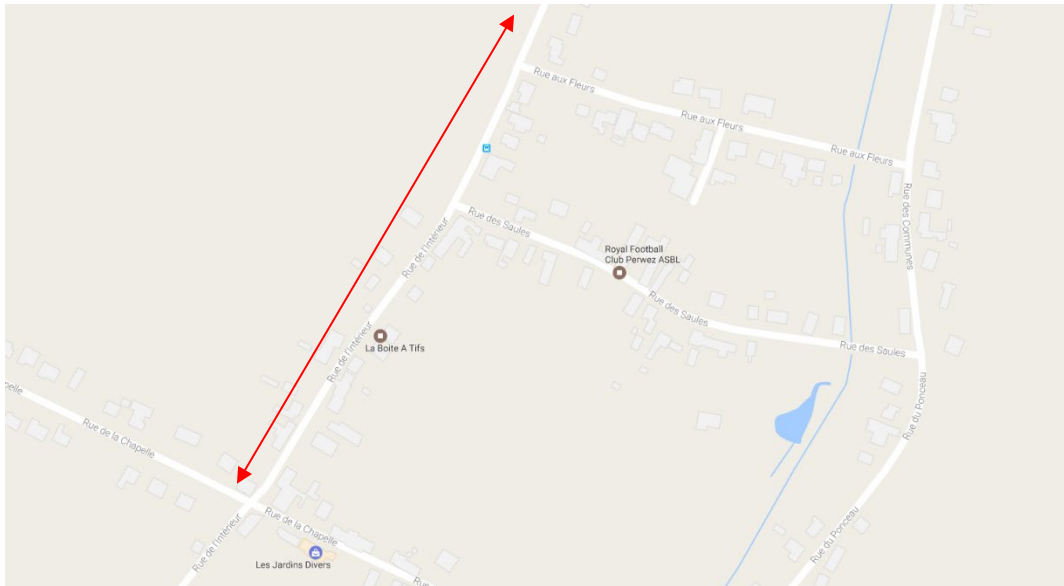
- 1) Installer plus souvent le flash chaussée de Charleroi au carrefour avec la rue de la Chapelle (passage piéton)



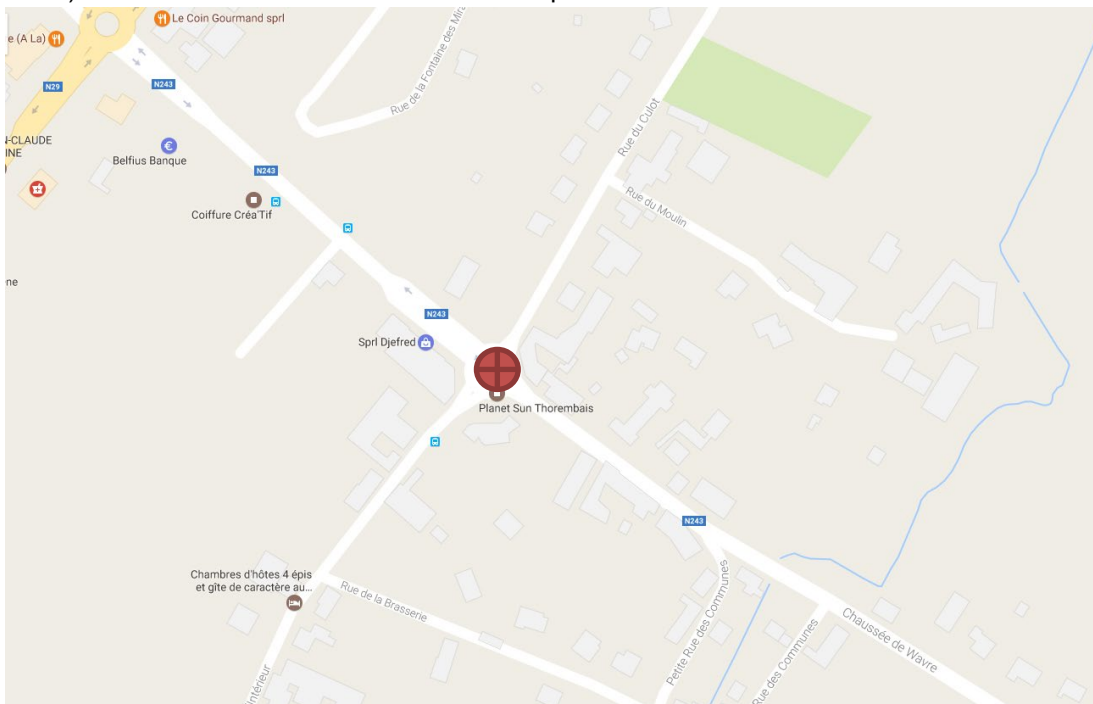
- 2) Sanctionner les voitures stationnées sur la piste cyclable



3) De nombreux camion passent sur les potelets situés rue de l'intérieur

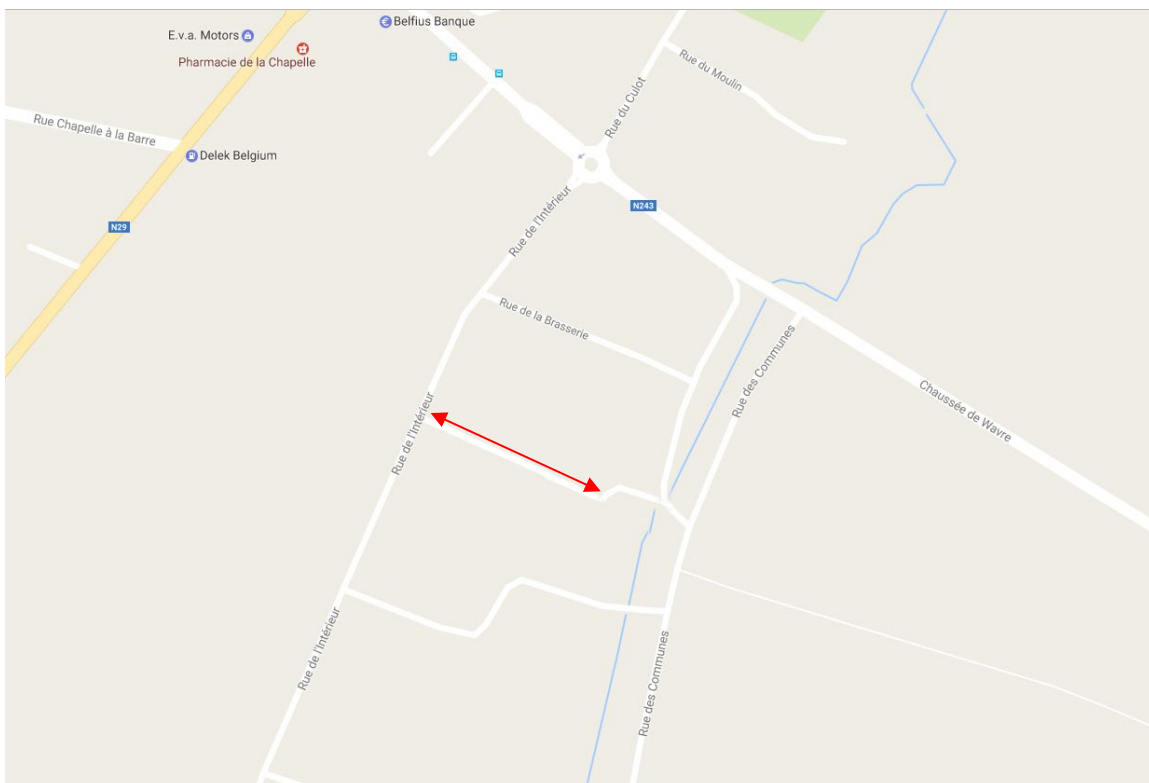


4) Des voitures stationnent dans le rond-point des Vaches






#### 5) Des voitures stationnent sur le trottoir ruelle Dinant



#### 6) Des voitures ne respectent pas les F99c (chemin réservé)

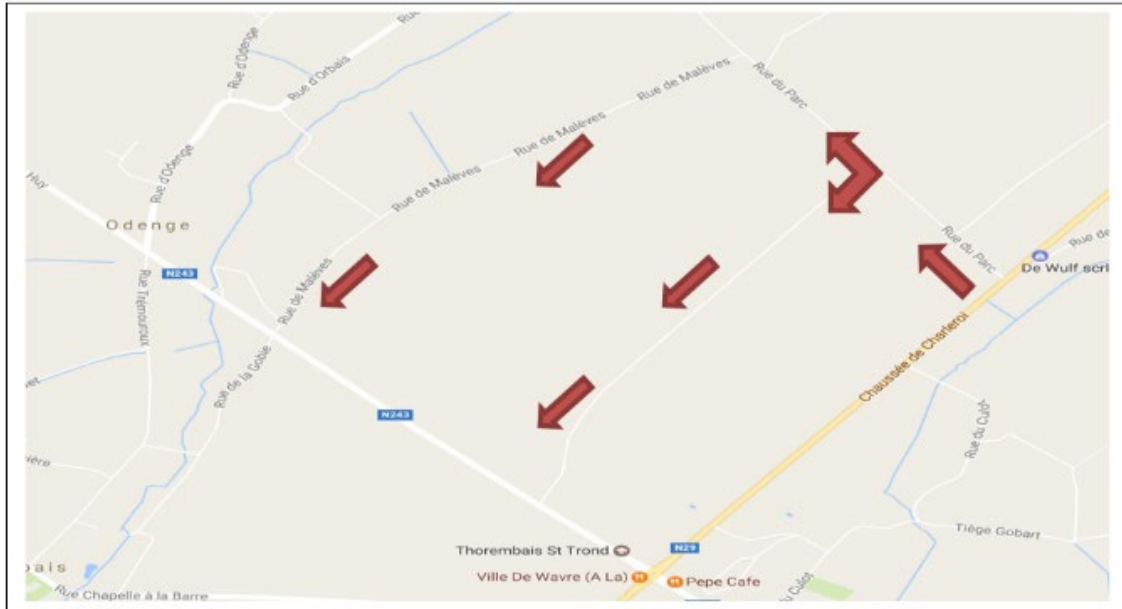
	<p style="text-align: center;"><b>ORBAIS</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Plan Communal de Mobilité</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Compte-rendu de la réunion du 09 mars 2017</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Réunion de présentation de la démarche de PCM à la population</b></p>
---	---

À la suite de la présentation réalisée par Messieurs Aldric et Robert, voici les points problématiques relevés par les habitants d'Orbais.

## A) Demande pour le PCM

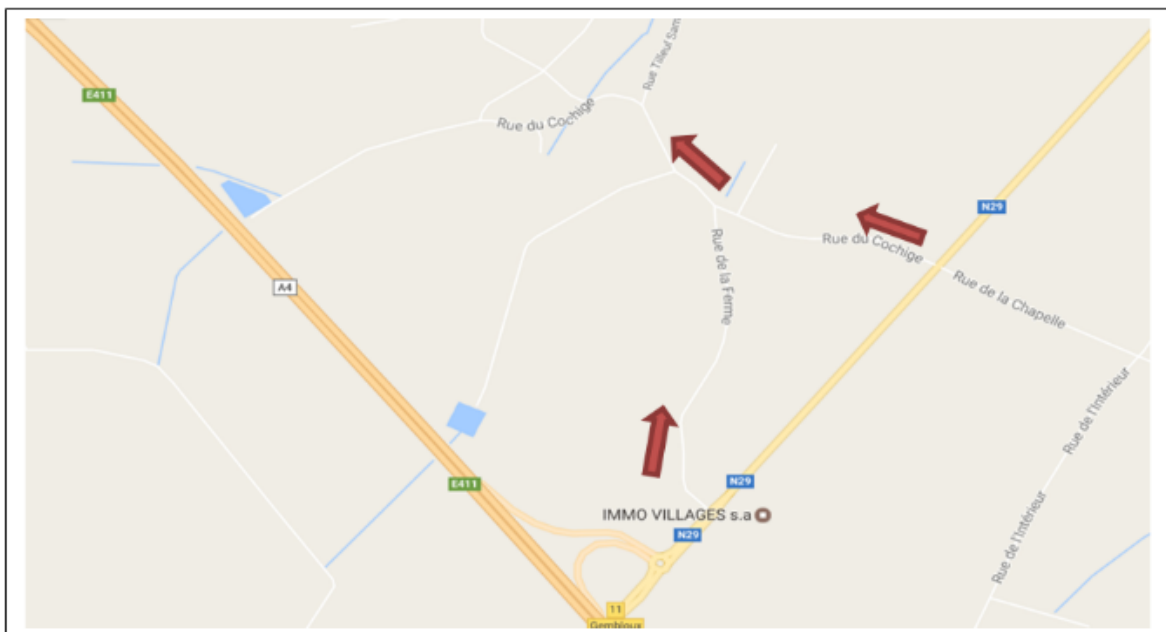
- 1) Problème de trafic de fuite de la chaussée de Charleroi vers la rue de Malèves afin de contourner le rond-point (ville de Wavre).

**Proposition émise par un riverain** de proposer un aménagement qui découragerait le trafic de fuite



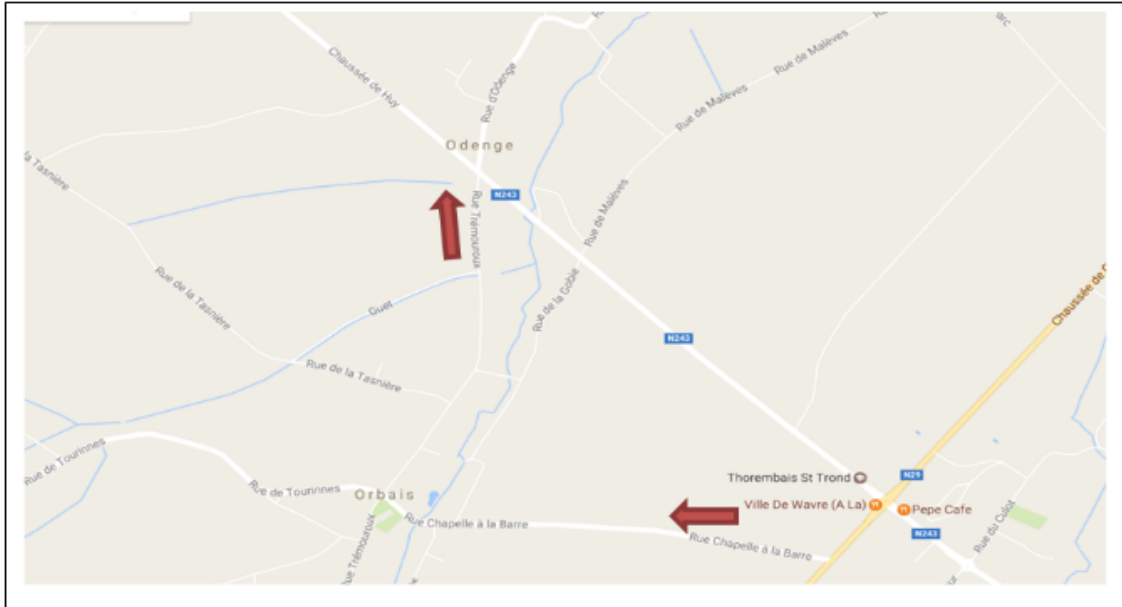
- 2) Problème de trafic de fuite de la chaussée de Charleroi vers la rue du Cochige afin de contourner le rond-point (ville de Wavre).

**Proposition émise par un riverain** de proposer un aménagement qui découragerait le trafic de fuite surtout les poids lourds

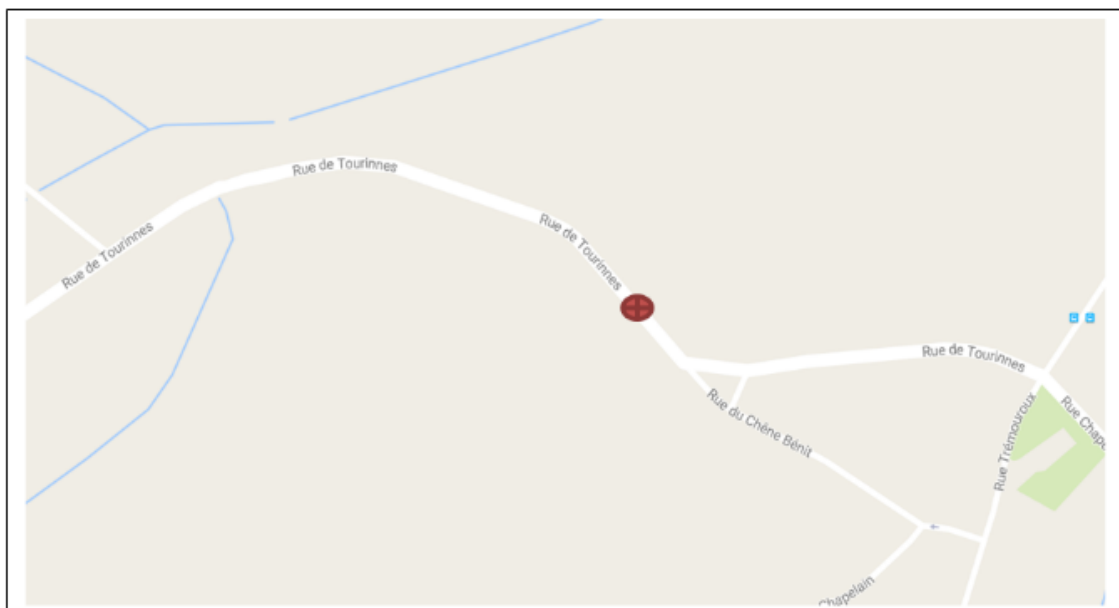




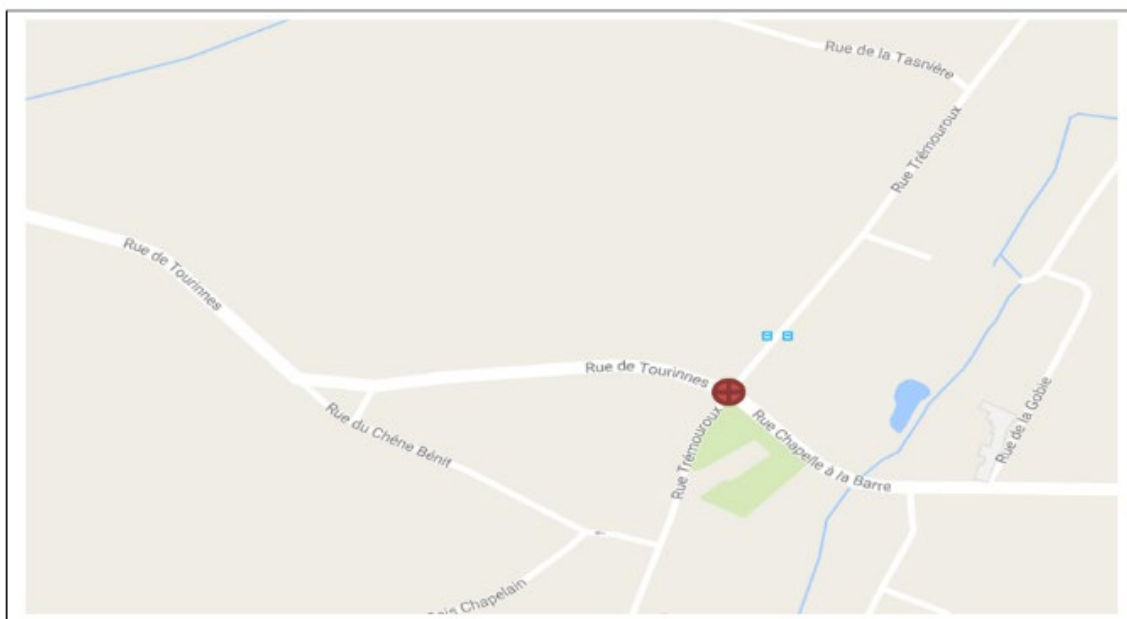
- 3) Problème de trafic de fuite de la chaussée de Charleroi de la Chapelle à la barre vers la rue Trémouroux afin de contourner le rond-point (ville de Wavre).  
**Proposition émise par un riverain** de proposer un aménagement qui découragerait le trafic de fuite



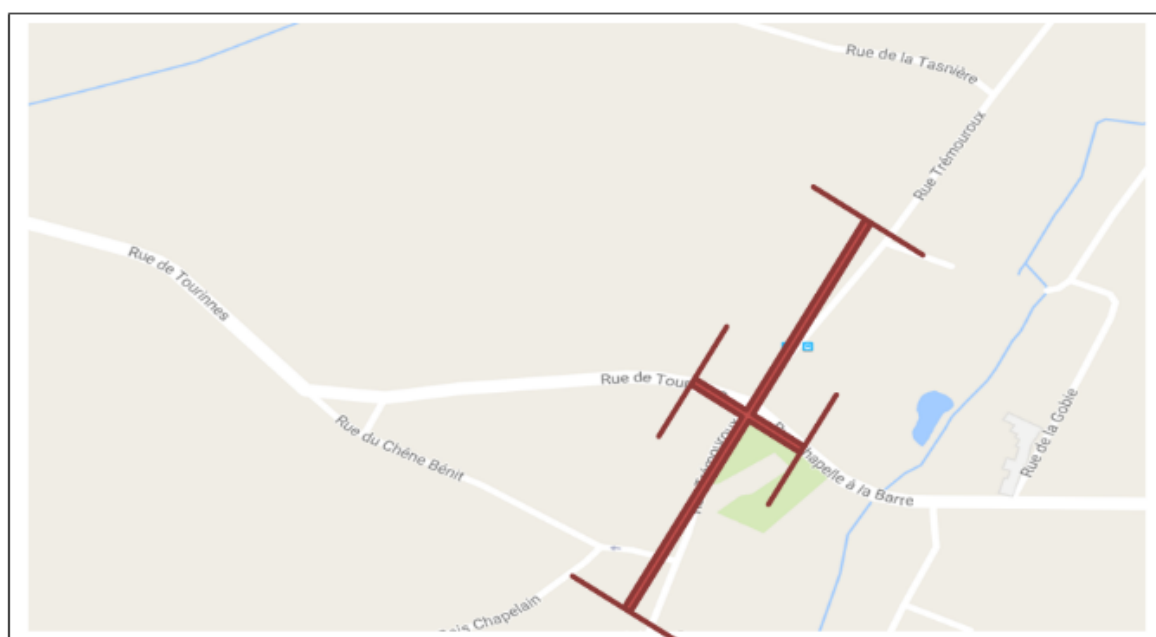
- 4) Les aménagements ne remplissent plus leur rôle de ralentisseur.  
**Proposition émise par un riverain** de proposer un aménagement qui découragerait le trafic de fuite



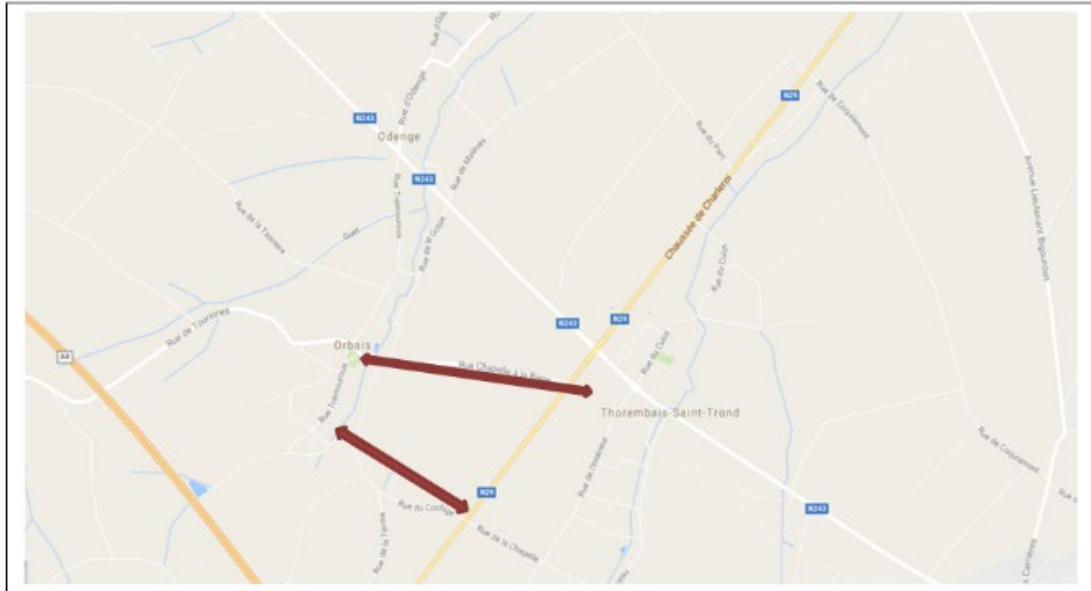
- 5) La vitesse du carrefour rue de Tourinnes/ rue Trémouroux / rue Chapelle à la Barre est élevée.  
**Proposition émise par des riverains** de créer un rond-point ou un plateau surélevé comme à Malèves



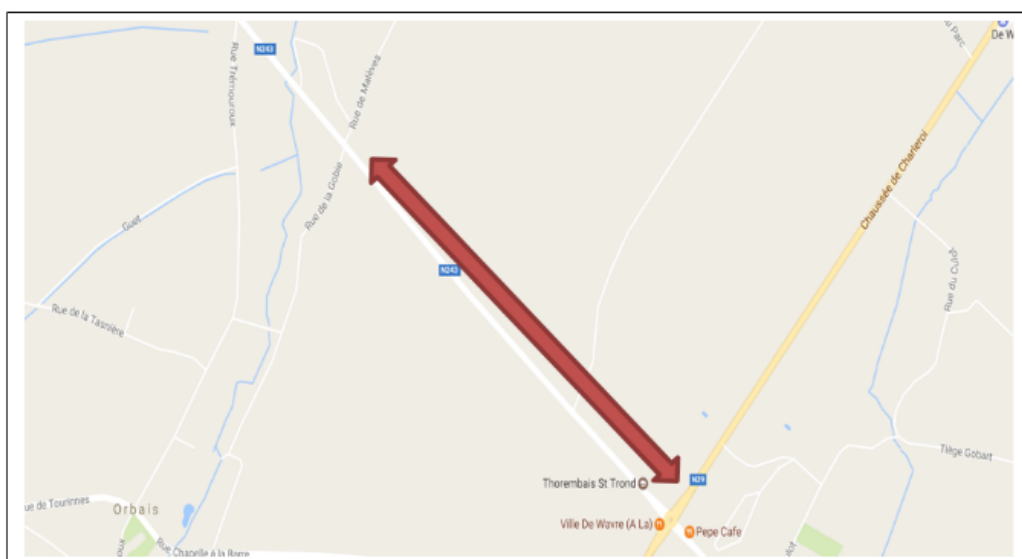
- 6) La vitesse du carrefour rue de Tourinnes/ rue Trémouroux / rue Chapelle à la Barre est élevée.  
**Proposition émise par des riverains** revoir la zone 30 km/h.



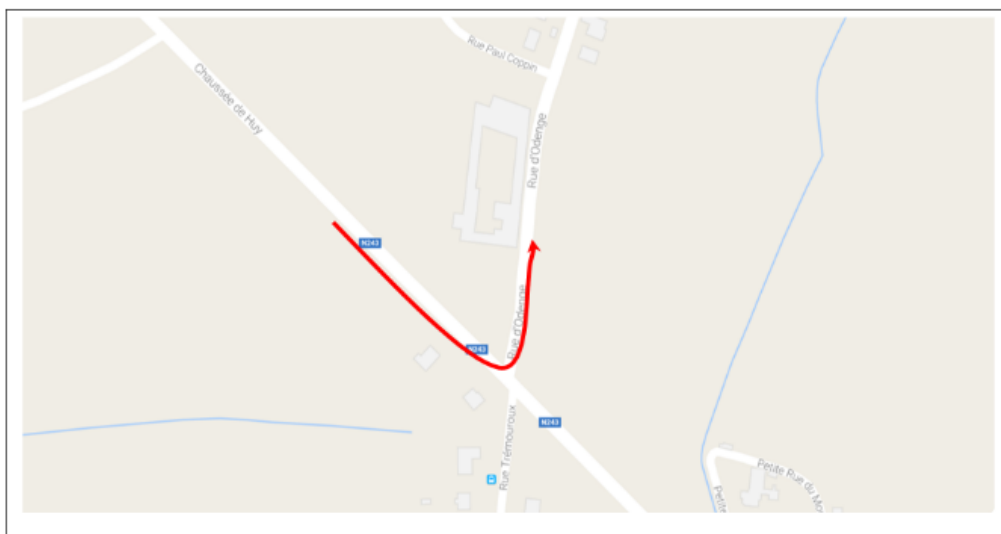
- 7) Les habitants d'Orbais aimeraient pouvoir rejoindre Thorembais-Saint-Trond à pied de manière sécurisée.  
**Proposition émise par des riverains** de créer un trottoir le long de la rue Chapelle à la Barre et rue du Cochige (pour le TEC).



- 8) La piste cyclable n'est pas sécurisée chaussée de Wavre (danger).  
**Proposition émise par des riverains** de placer des barrières de protection.

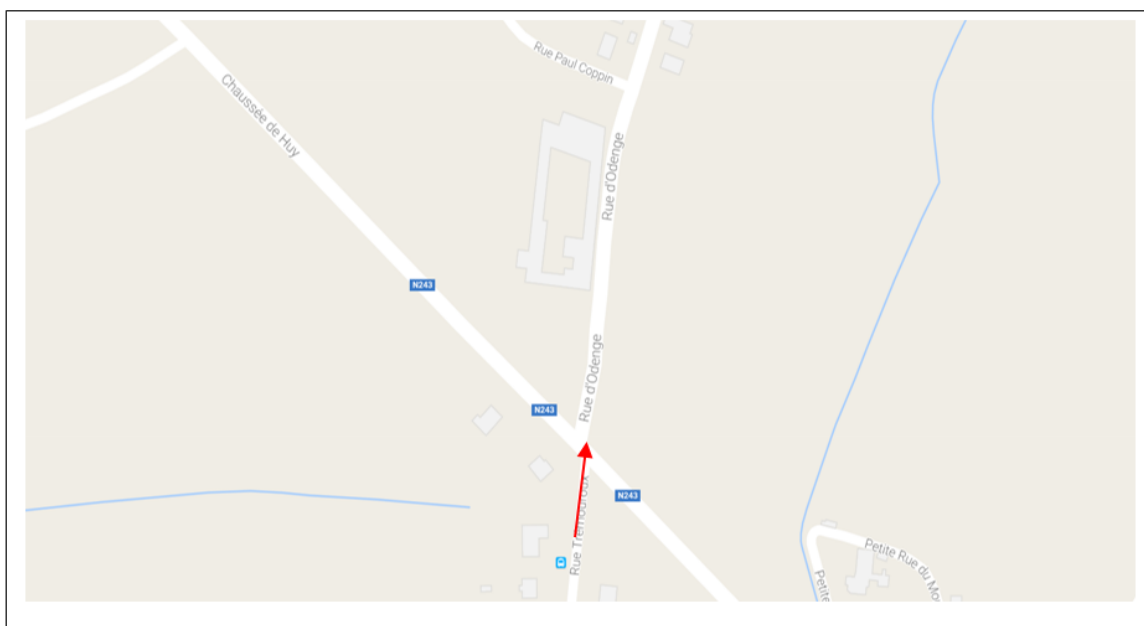


- 9) Le carrefour chaussée de Wavre et rue Trémouroux est vraiment dangereux
- a) venant d'Incourt les conducteurs voulant tourner vers la rue d'Odonge tourne trop court et risque le frontale.



**Proposition émise par des riverains** placer un stop et tracer la ligne blanche du Stop ou un ilots

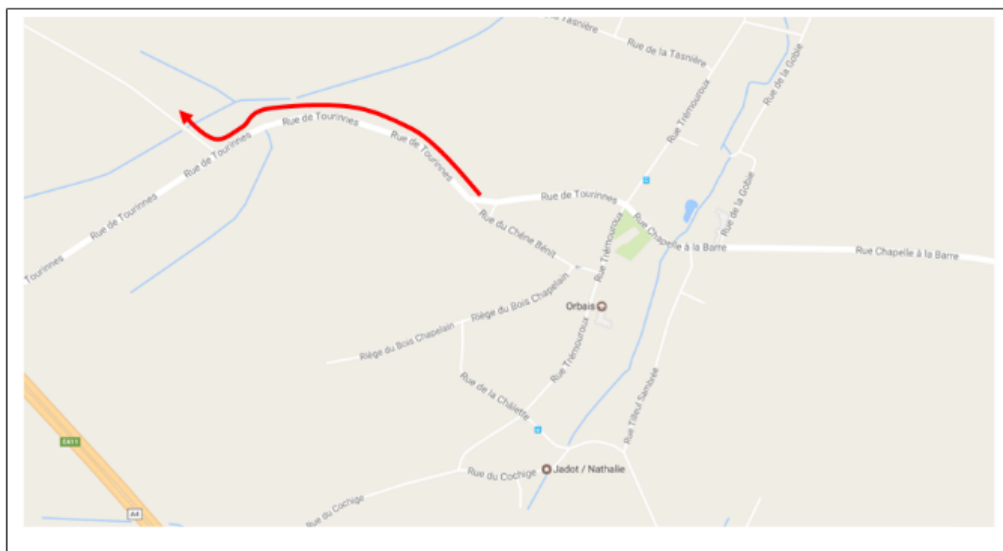
- b) La traversée à pieds des habitants d'Orbais est difficile, sachant qu'il y a une salle de sport (hockey) qui sera construite rue d'Odonge des habitants auront du mal à traverser



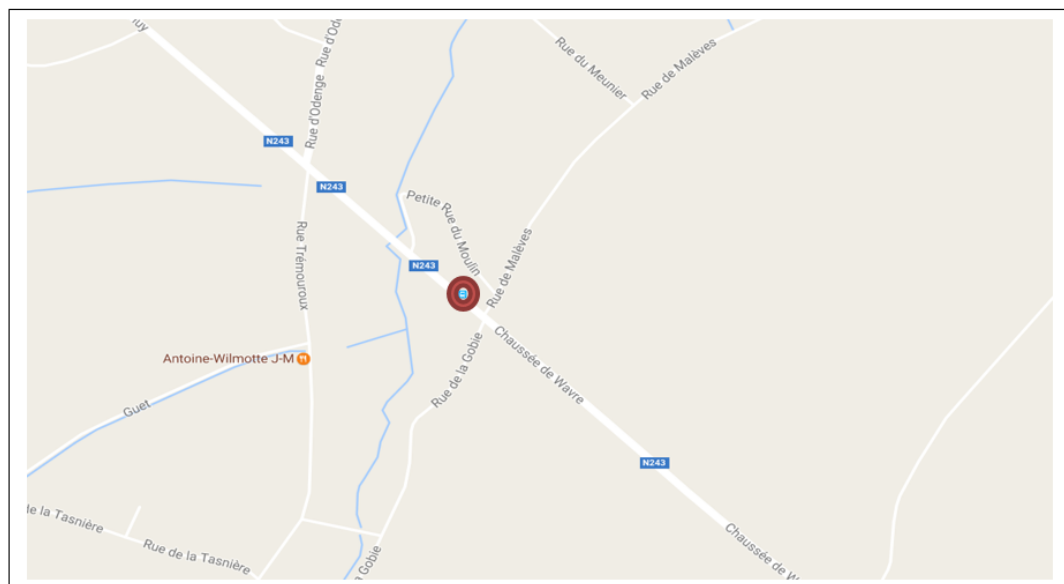
**Proposition émise par des riverains** créer un passage piéton comme au rond-point de la ville de Wavre (Intermarché)

10) Souhait des riverains de pouvoir rejoindre le chemin de remembrement rue de Tourinnes en sécurité

**Proposition émise par des riverains** créer un cheminement piéton

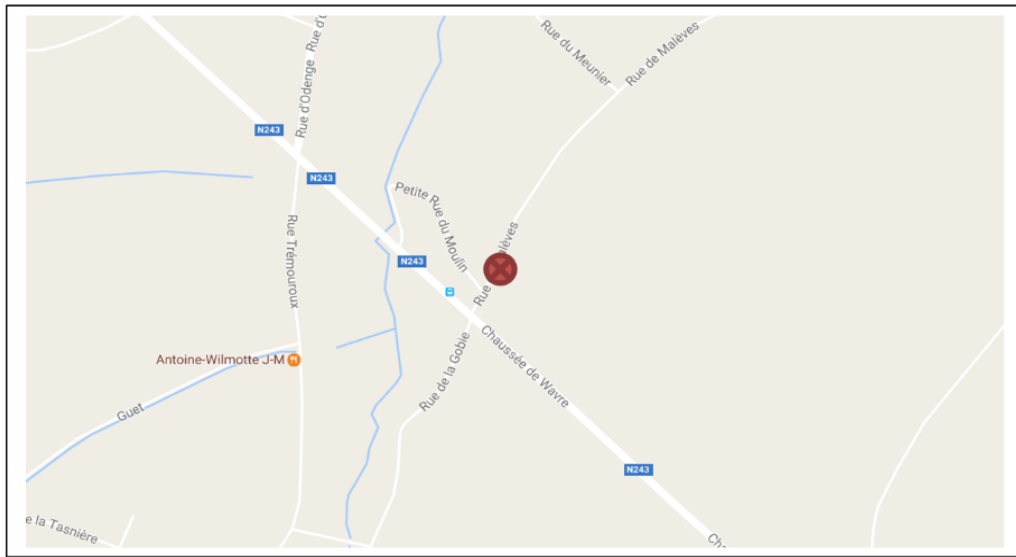


11) Il faudrait placer un arrêt de bus de chaque côté de la chaussée de Wavre à hauteur de la rue de la Goble

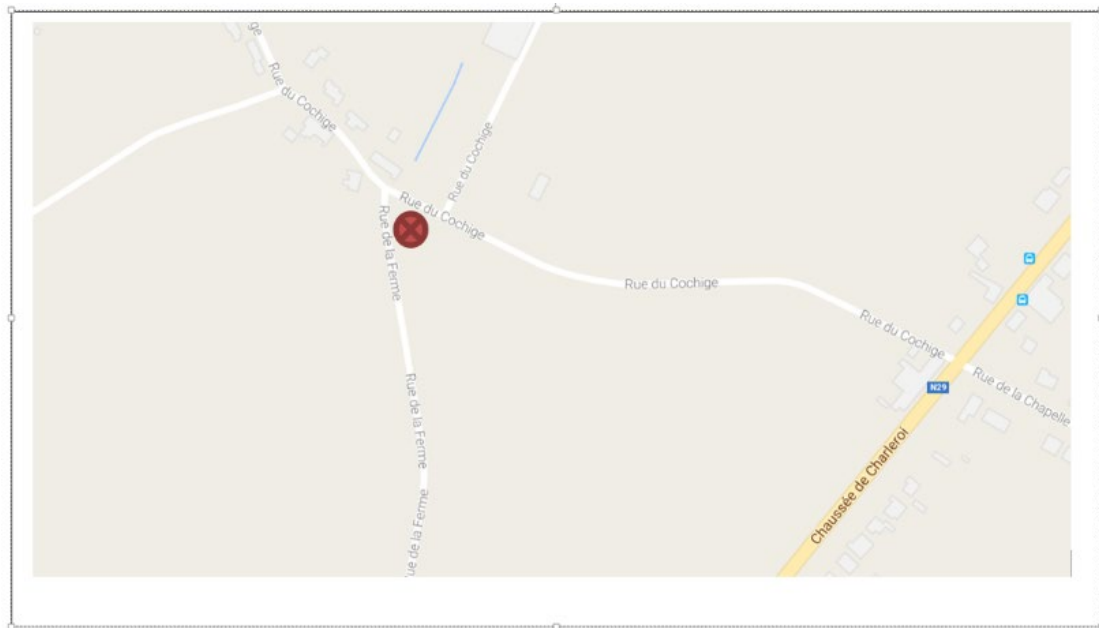


## B) Demande pour la commune

- 1) Placer des potelets rue de Malèves afin de ralentir le trafic de fuite

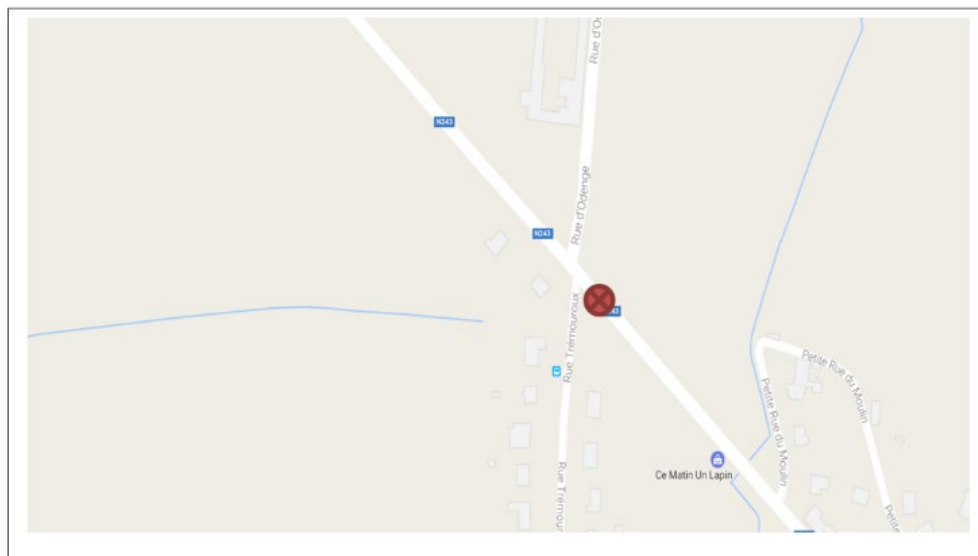


- 2) Placer des potelets sur les lignes blanches situées rue du Cochige

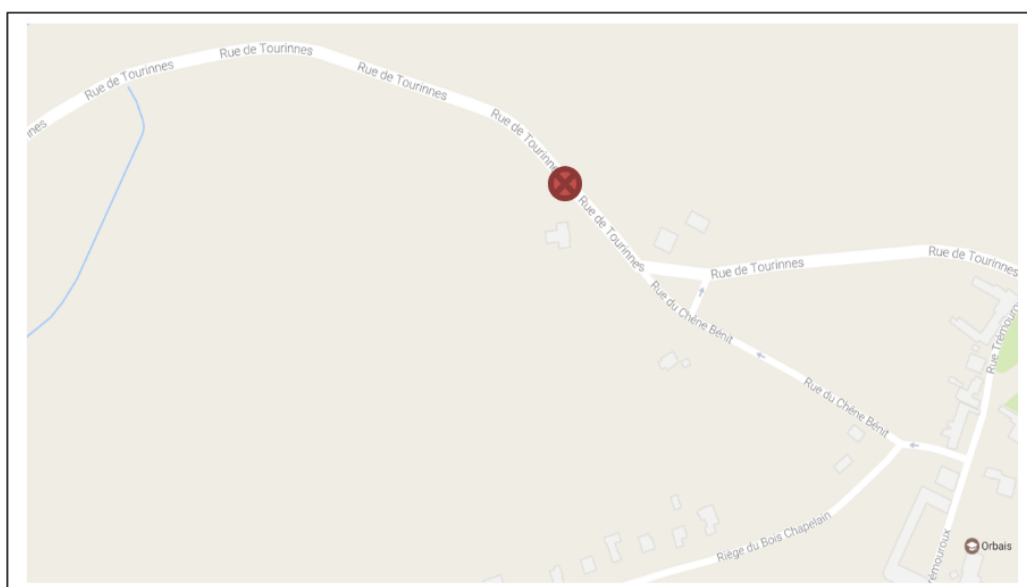




- 5) Reculer le panneau piste cyclable qui gêne la visibilité

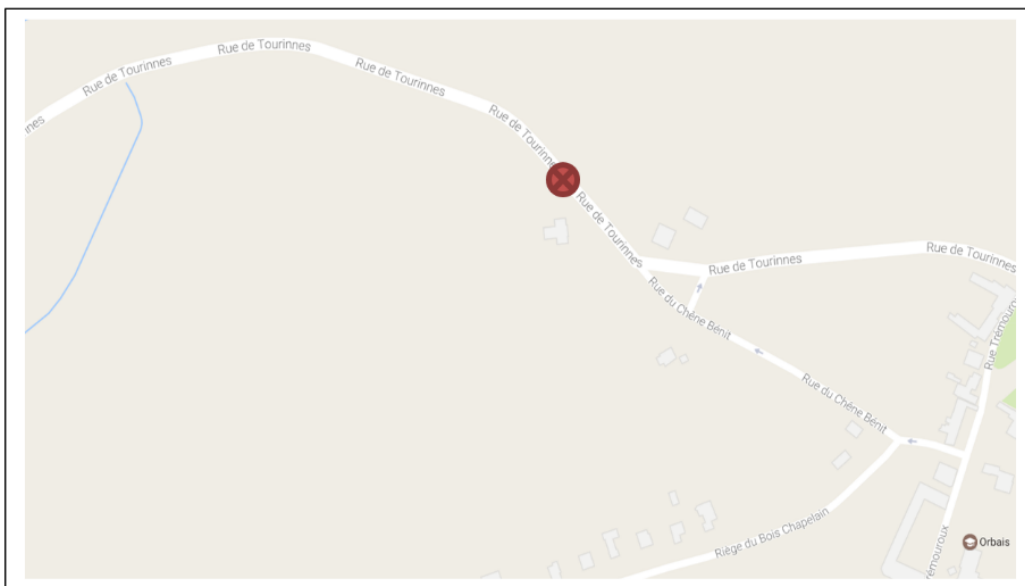


- 6) Afin de déterminer la priorité il faudrait placer des panneaux B21 et B19 rue de Tourinnes à hauteur du rétrécissement

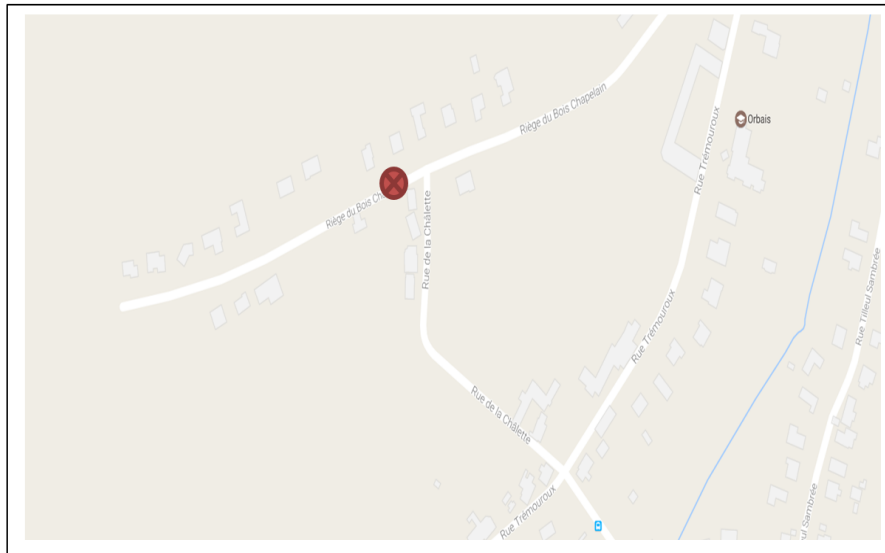




- 7) Il faudrait tracer une ligne blanche au sol afin d'aider les voitures à rester de leur côté de la route

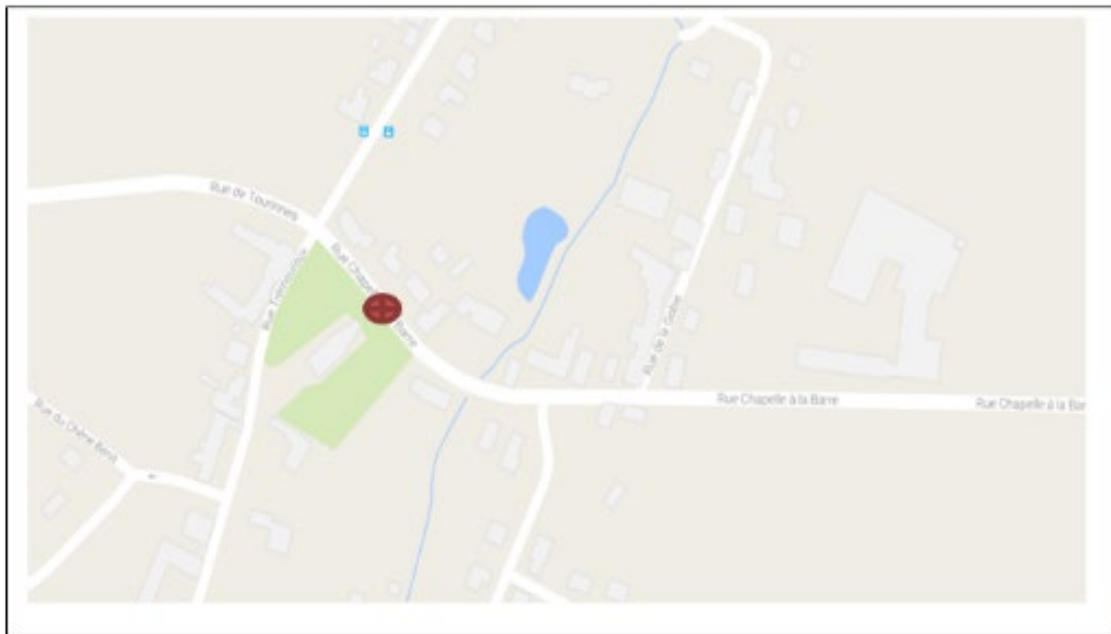



- 8) Il faudrait un panneau F45 riège du Bois Chapelain visible





12) Installer un range vélo au Kiboudz



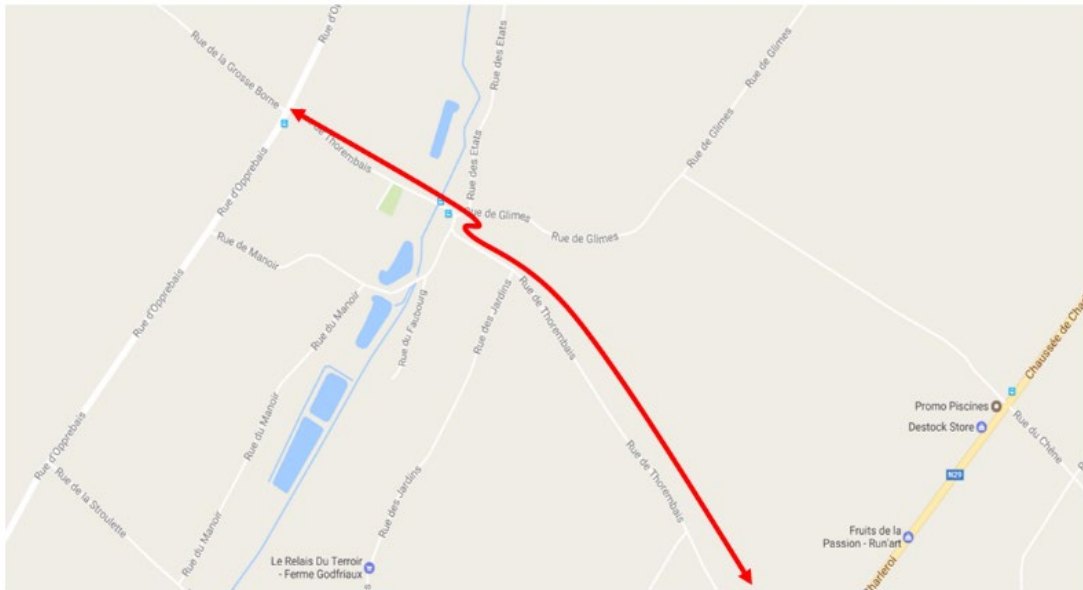
	<p><b>Malèves-Sainte-Marie-Wastines</b></p> <p><b>Plan Communal de Mobilité</b></p> <p><b>Compte-rendu de la réunion du 16 mars 2017</b></p> <p><b>Réunion de présentation de la démarche de PCM à la population</b></p>
---	--

À la suite de la présentation réalisée par Messieurs Aldric et Robert, voici les points problématiques relevés par les habitants d'Orbais.

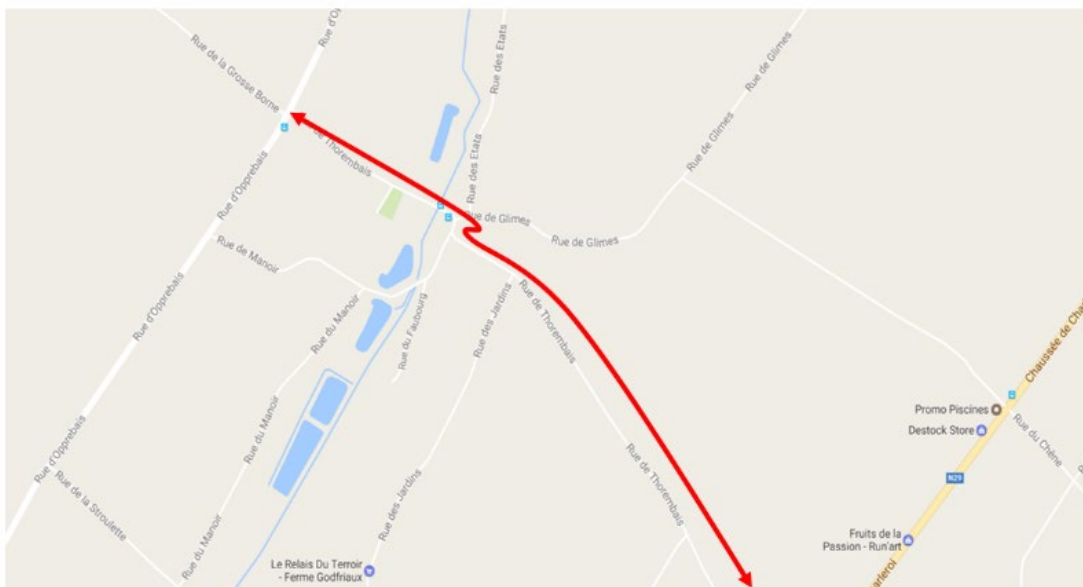
## A) Demande pour le PCM

- 1) Les riverains constatent que depuis +/- 3ans des camions + 30tonnes passent rue de Thorembais dans les 2 sens et sont souvent bloqué à hauteur de la rue de Glimes (trop court)

**Proposition émise par les riverains** de limiter le tonnage à 5 tonnes

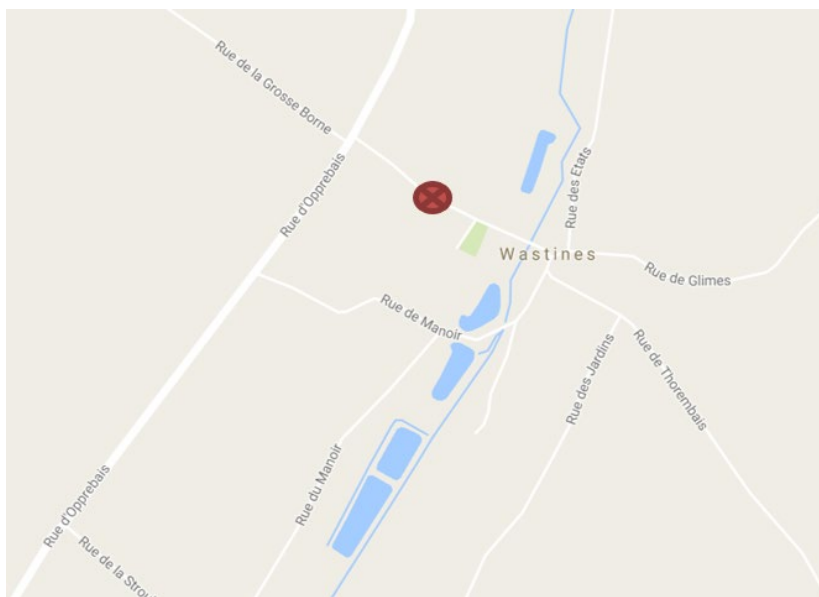



- 2) Les riverains de la rue de Thorembais constatent que la vitesse est excessive dans la rue de Thorembais et souhaiteraient que ça change.  
De plus la rue est souvent verglacée en hiver





6) Le coussin berlinois placé rue de Thorembais ne sert à rien



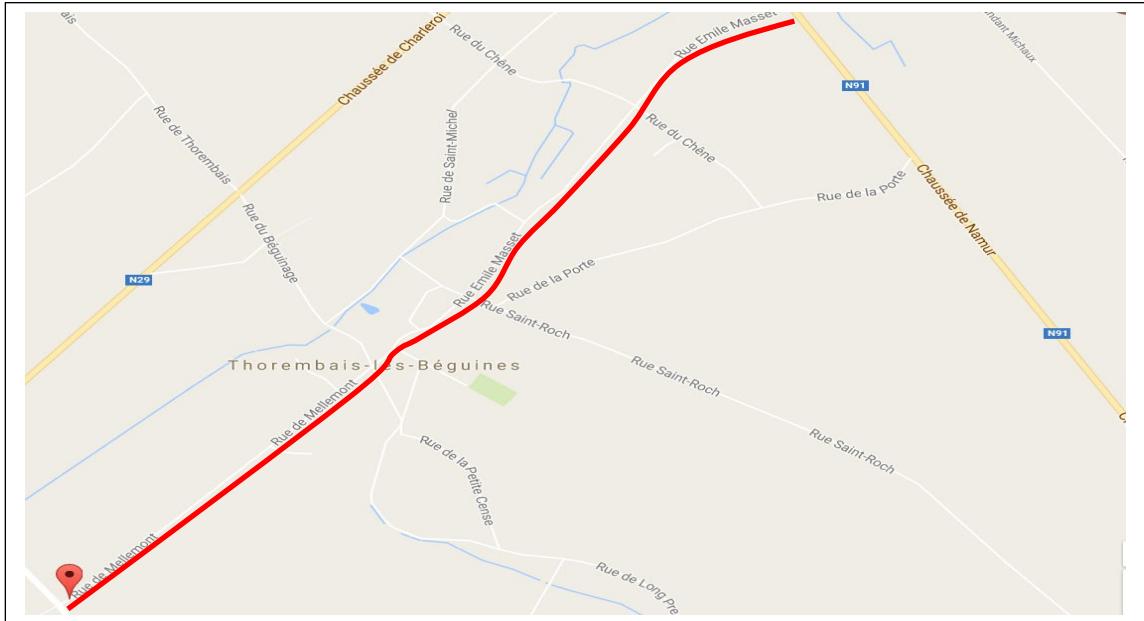
	<p style="text-align: center;"><b>Thorembais les Béguines</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Plan Communal de Mobilité</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Compte-rendu de la réunion du 23 mars 2017</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Réunion de présentation de la démarche de PCM à la population</b></p>
---	--

À la suite de la présentation réalisée par Messieurs Aldric et Robert, voici les points problématiques relevés par les habitants de Thorembais-les-Béguines.

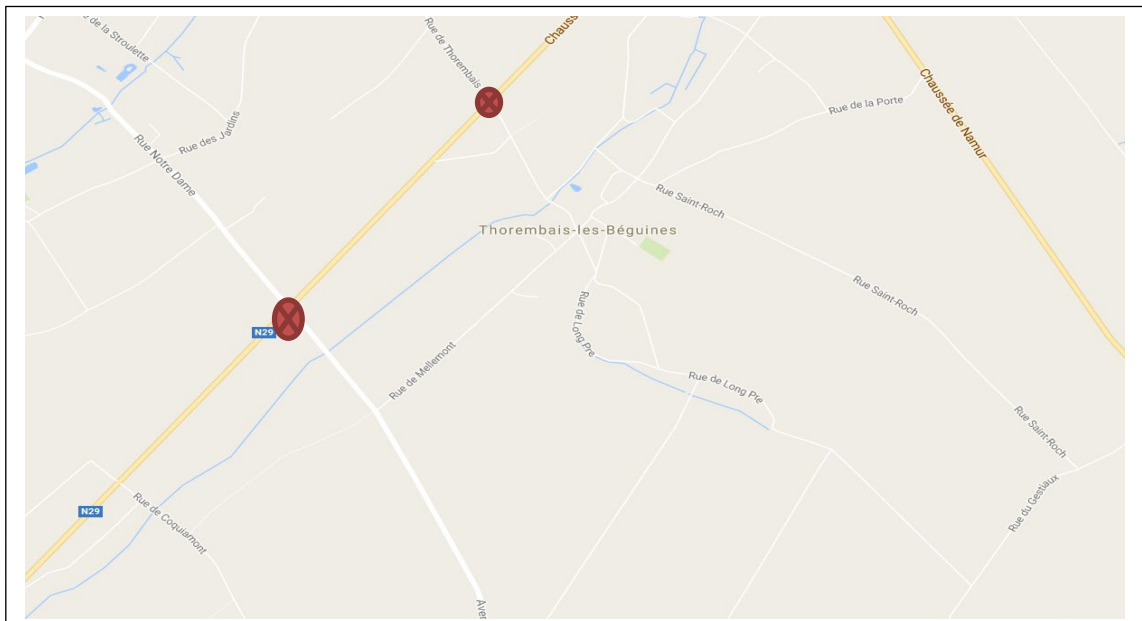


## A) Demande pour le PCM

- 1) Les riverains constatent que la vitesse rue de Mellemont – Emile Masset est élevée et qu'il y a du trafic de fuite.  
Problème car trop de ligne droite.  
**Proposition émise par les riverains** Il faudrait un rappel 50 km/h + un aménagement en dur



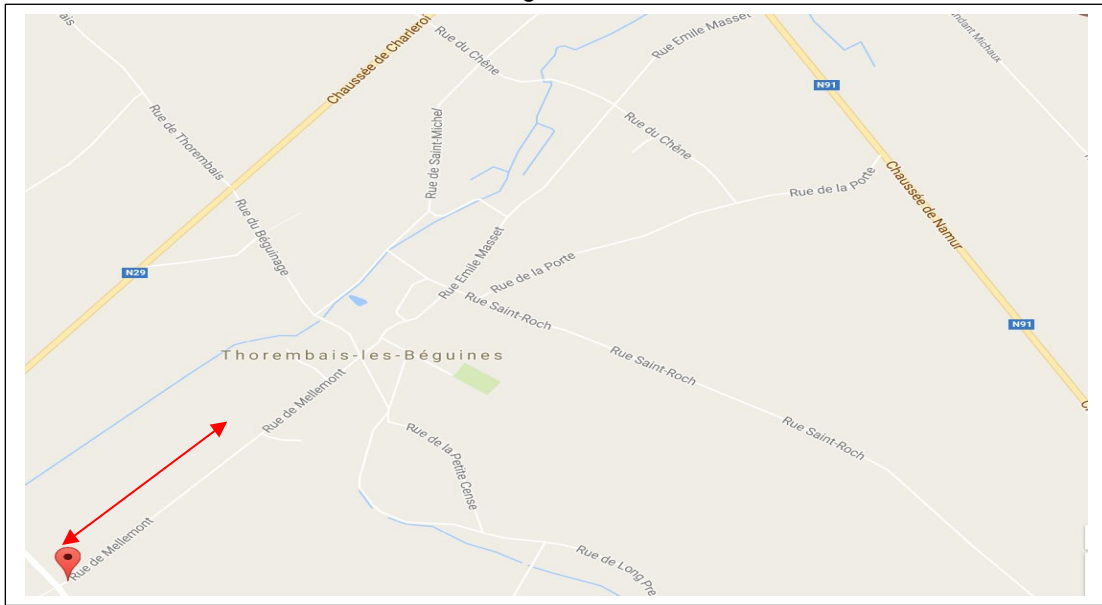
- 2) Les riverains constatent un grand danger pour s'insérer sur la chaussée de Charleroi de l'avenue Lieutenant Bigourdan et de la rue du Béguinage. La fluidité de la chaussée de Charleroi ne permet plus de s'y insérer.



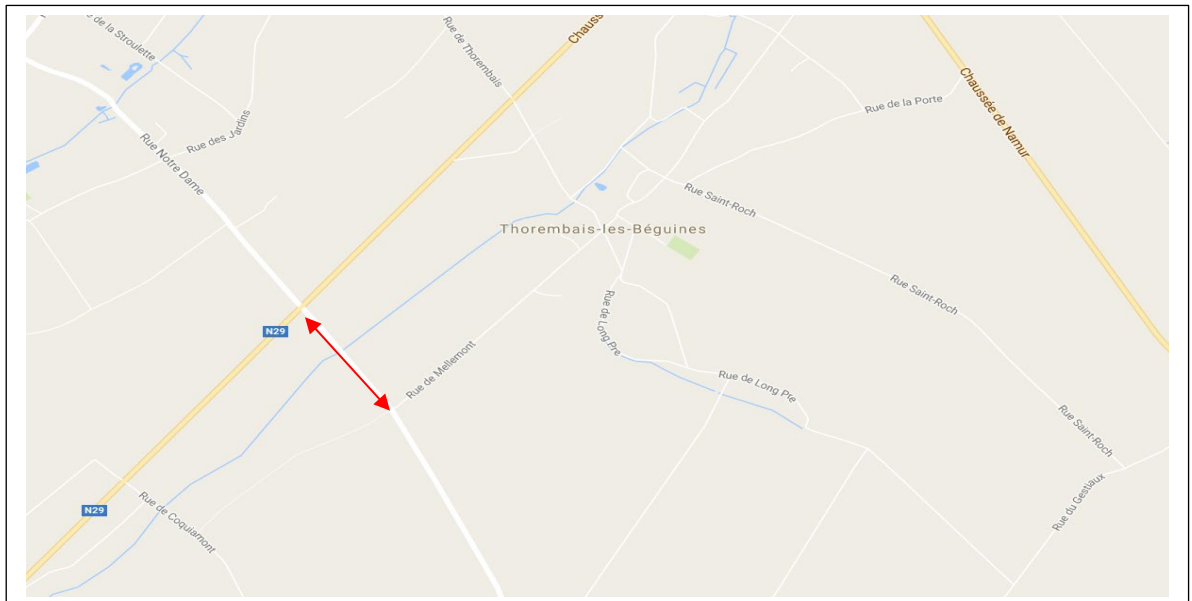
**Proposition émise par un riverain** d'aménager les accès à la chaussée avec par exemple un rond-point



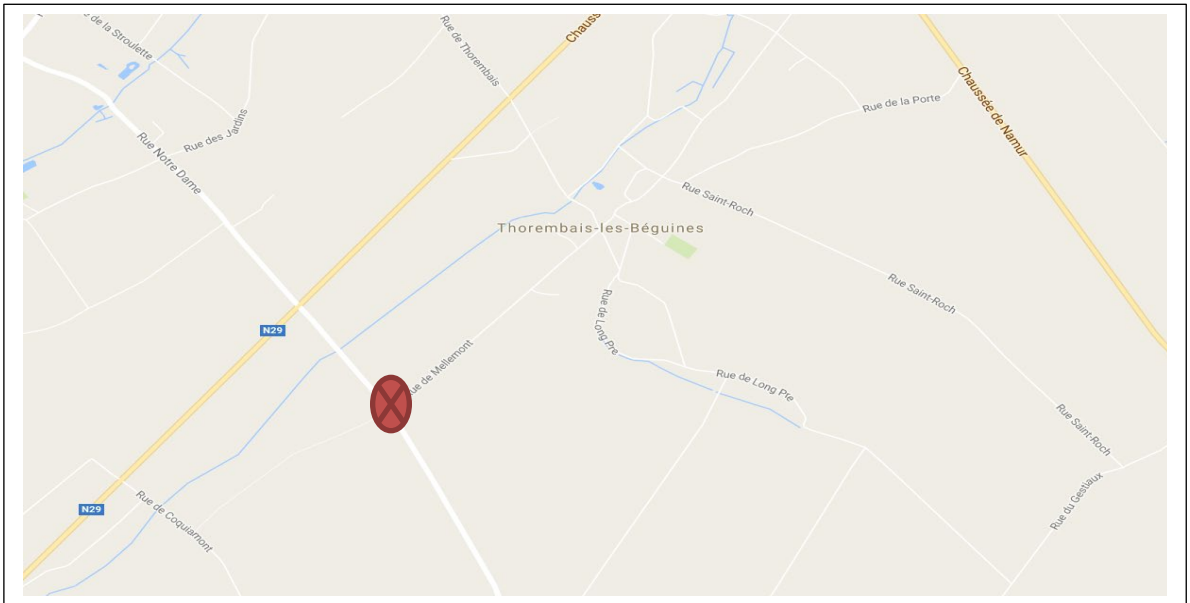
- 5) Les riverains souhaiteraient placer le début de la rue de Mellemont à 70 km/h afin de réduire la vitesse d'entrée dans le virage.



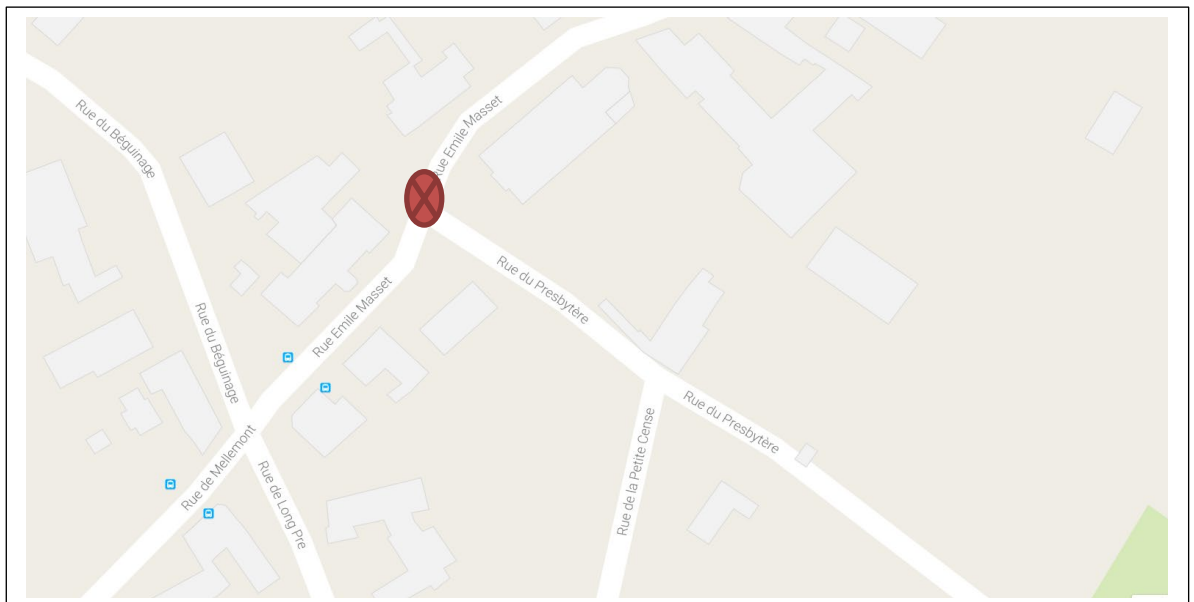
- 6) Il n'y a pas de cheminement piéton pour rejoindre de la rue Mellemont la chaussée de Charleroi et surtout les arrêts de bus.



- 7) L'ilot situé au carrefour de la rue de Mellemont et la rue Lieutenant Bigourdan est dangereux

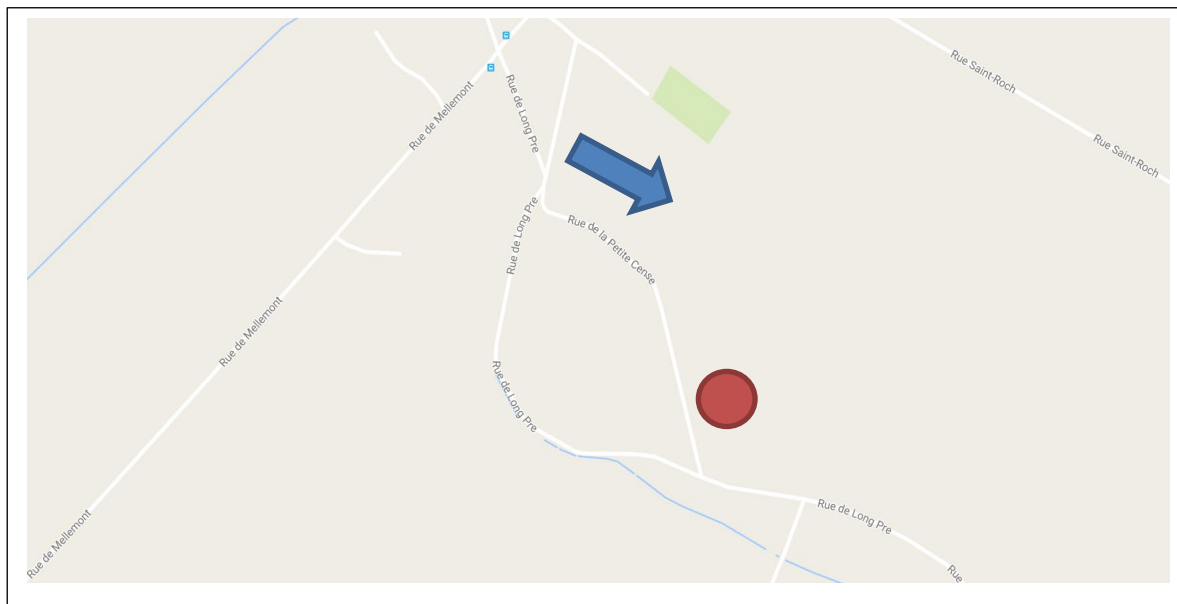


- 8) Lorsque la nouvelle salle communale sera créée il risque d'avoir beaucoup de trafic dans la rue du Presbytère et surtout des difficultés pour les automobilistes à s'intégrer dans le carrefour rue Emile Masset et Presbytère.

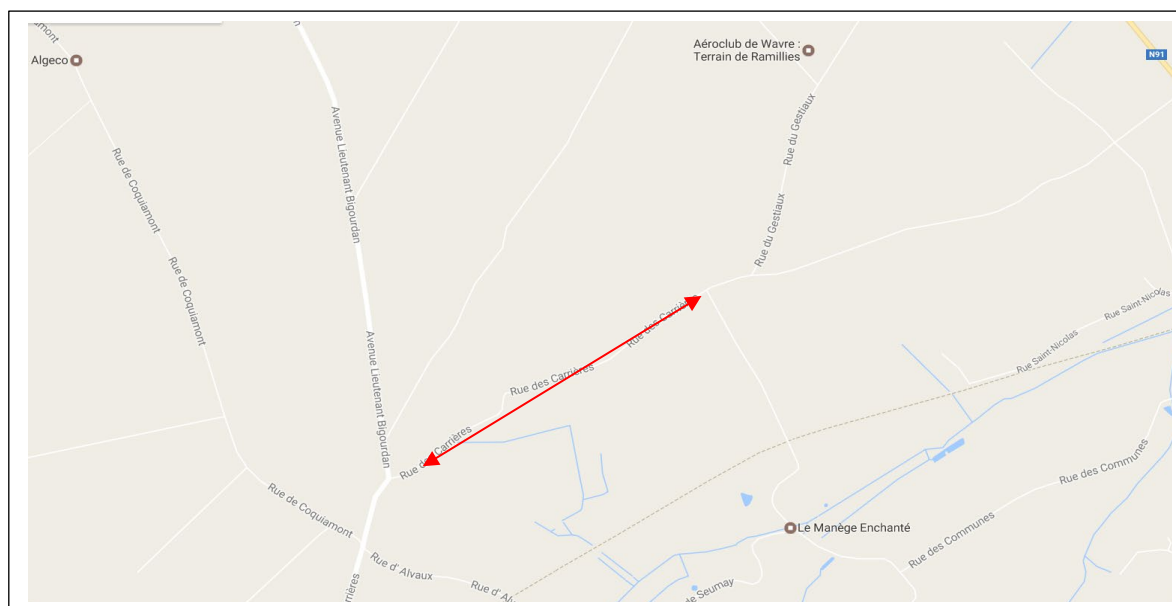


**Proposition émise par les riverains** de placer la rue du Presbytère en sens unique de la rue Emile Masset vers la rue de la Petite Cense ou placer un stop rue du Presbytère au carrefour rue Emile Masset.

- 9) Les riverains souhaiteraient placer la rue de la Petite Cense en sens unique venant du centre du village vers les chemins de remembrement.

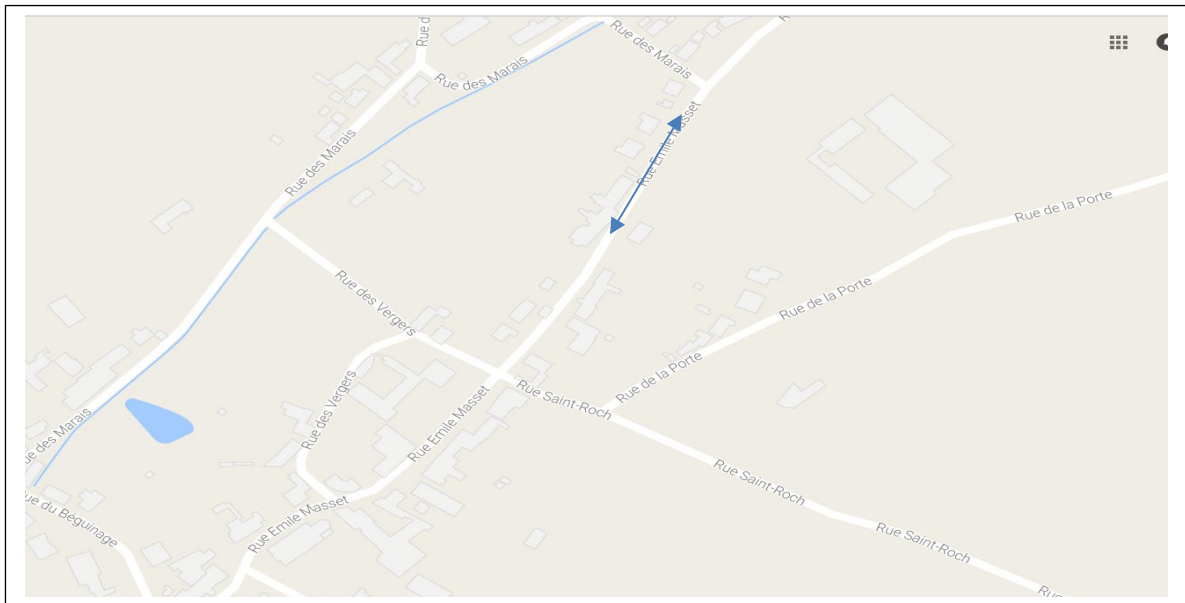


- 10) Le Chemin de remembrement venant de Ramillies et se rendant vers la rue des Carrières devrait passer en F99c.

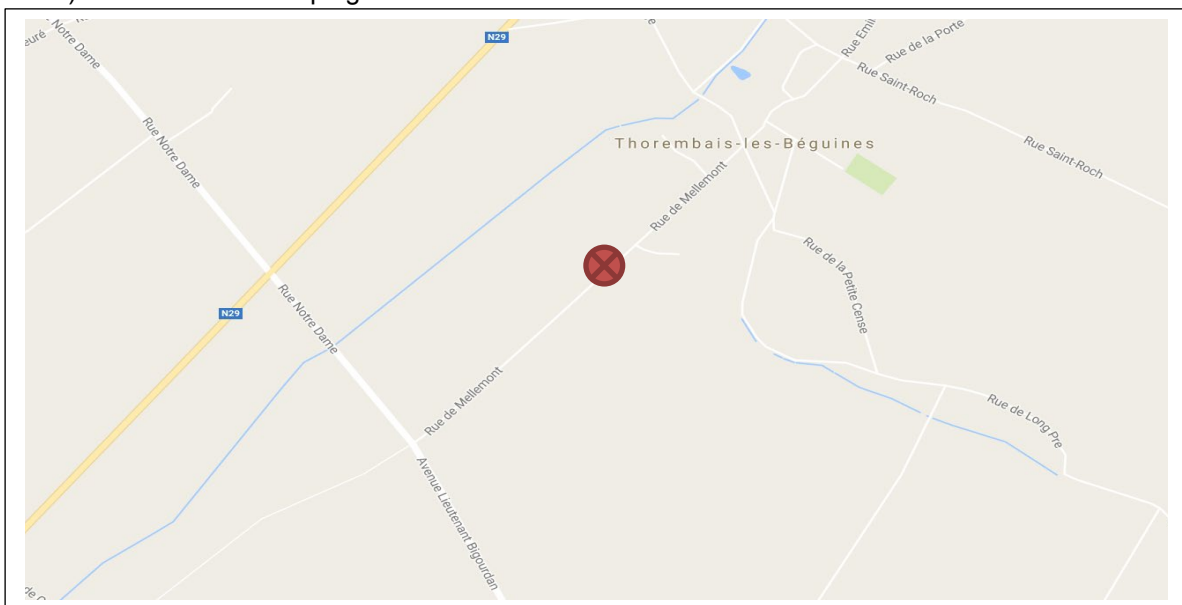


## B) Demande pour la commune

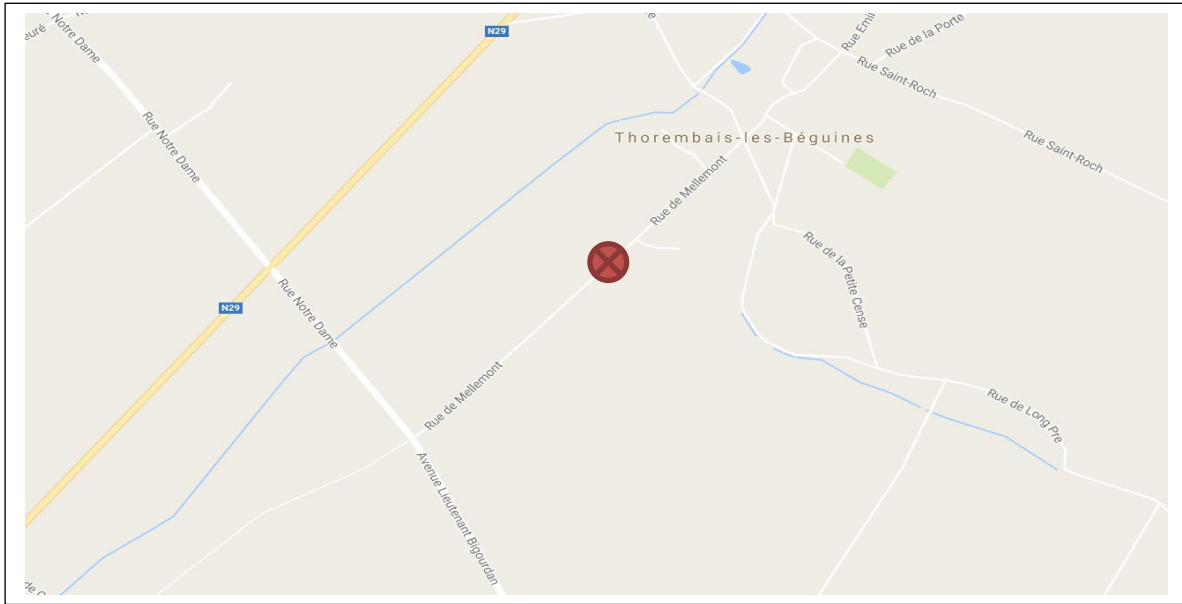
1) Placer des potelets rue Emile Masset pour les zones de stationnement



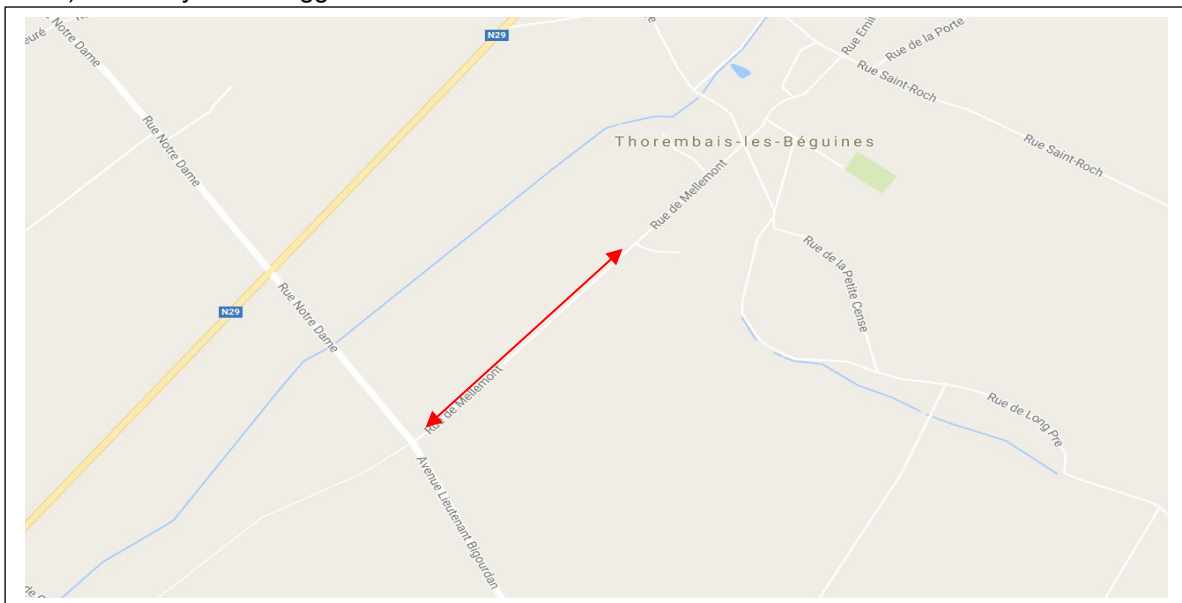
2) Il faudrait un marquage au sol 50km/h rue de Mellemont



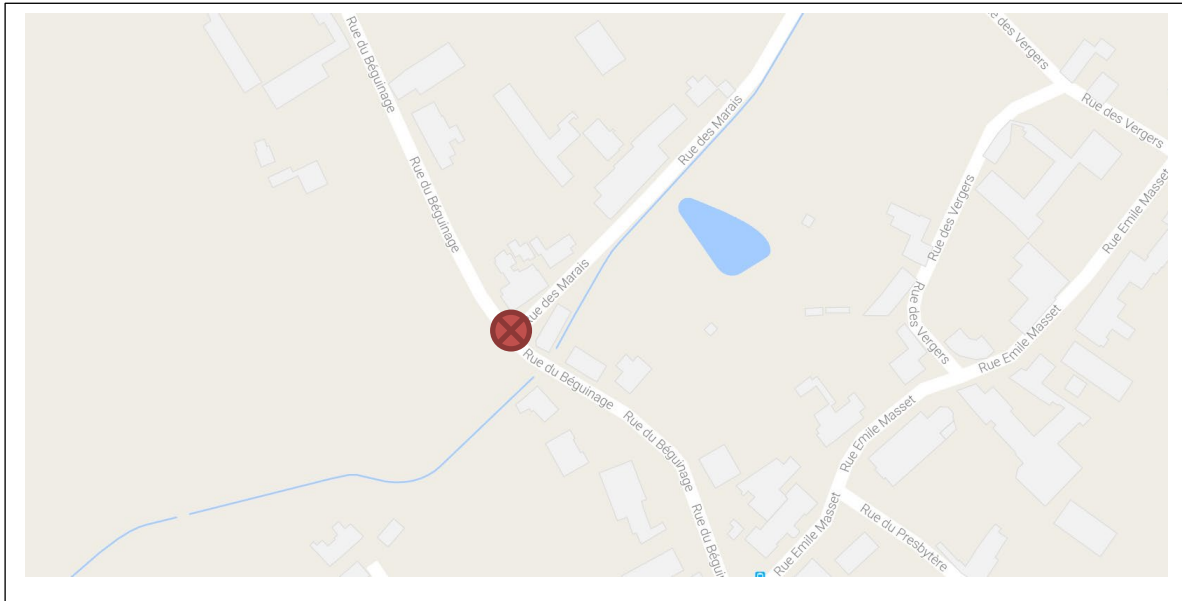
### 3) Placer le radar pédagogique



### 4) Piste cyclable suggérée ?

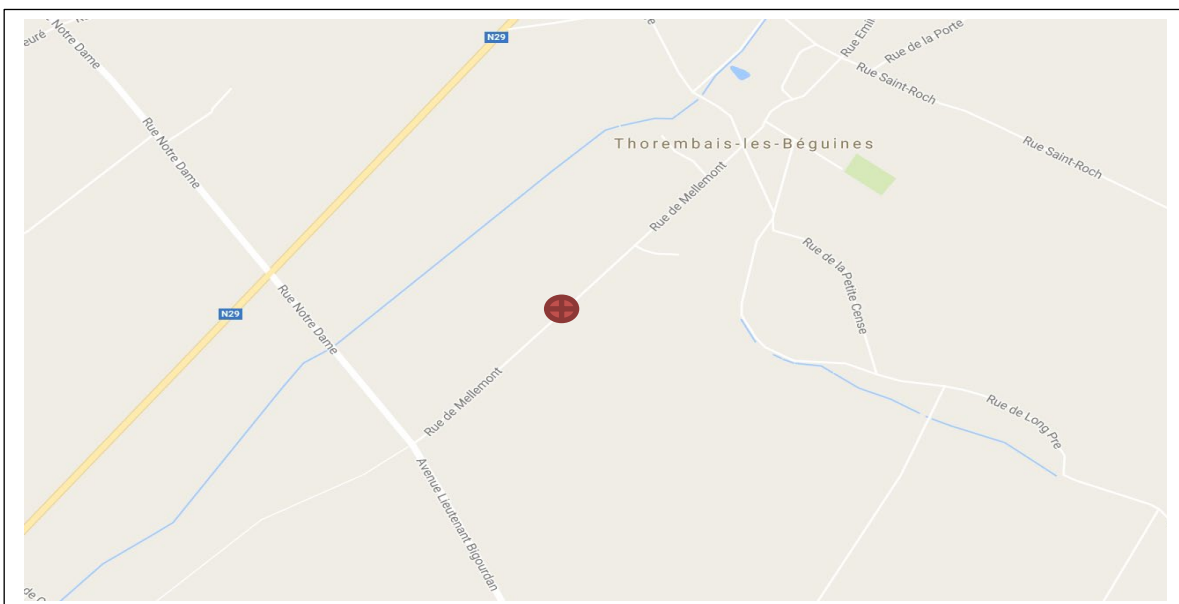


5) Le poteau situé rue des Marais au carrefour avec la rue du Béguinage est gênant




## C) Demande pour la police

1) flash rue de Mellemont de 7h30 à 8h30



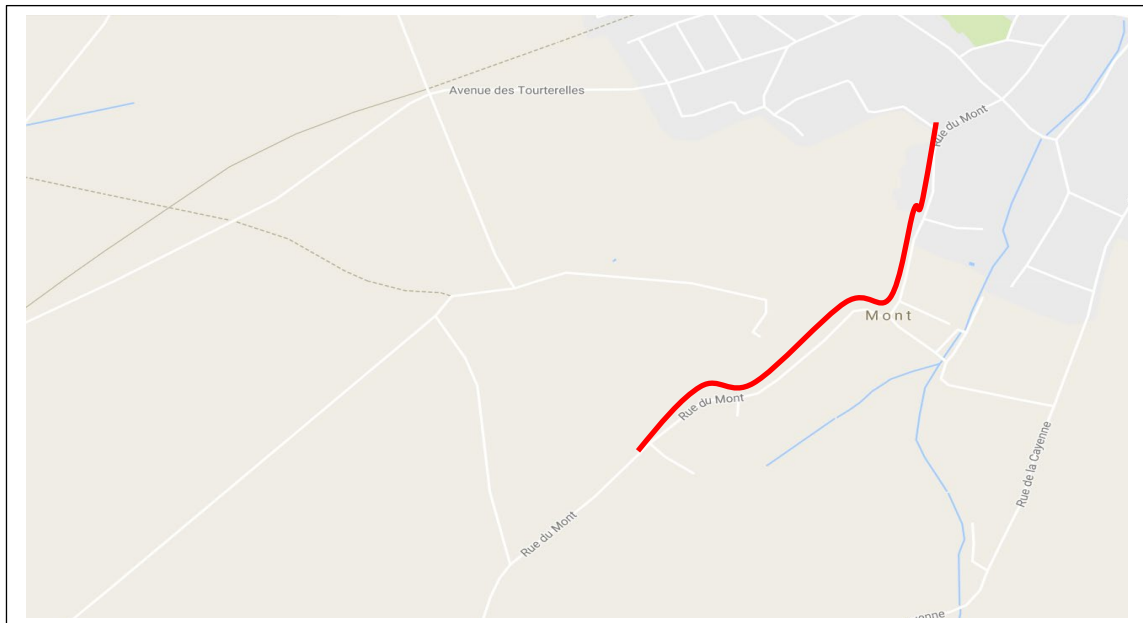


	<p><b>Commune de Perwez</b></p> <p><b>Plan Communal de Mobilité</b></p> <p><b>Compte-rendu de la réunion du 29 mars 2017</b></p> <p><b>Réunion de présentation de la démarche de PCM à la population</b></p>
---	--

À la suite de la présentation réalisée par Messieurs Aldric et Robert, voici les points problématiques relevés par les habitants de Perwez.

## A) Demande pour le PCM

1) Les riverains constatent que la vitesse et la circulation est excessive rue du Mont

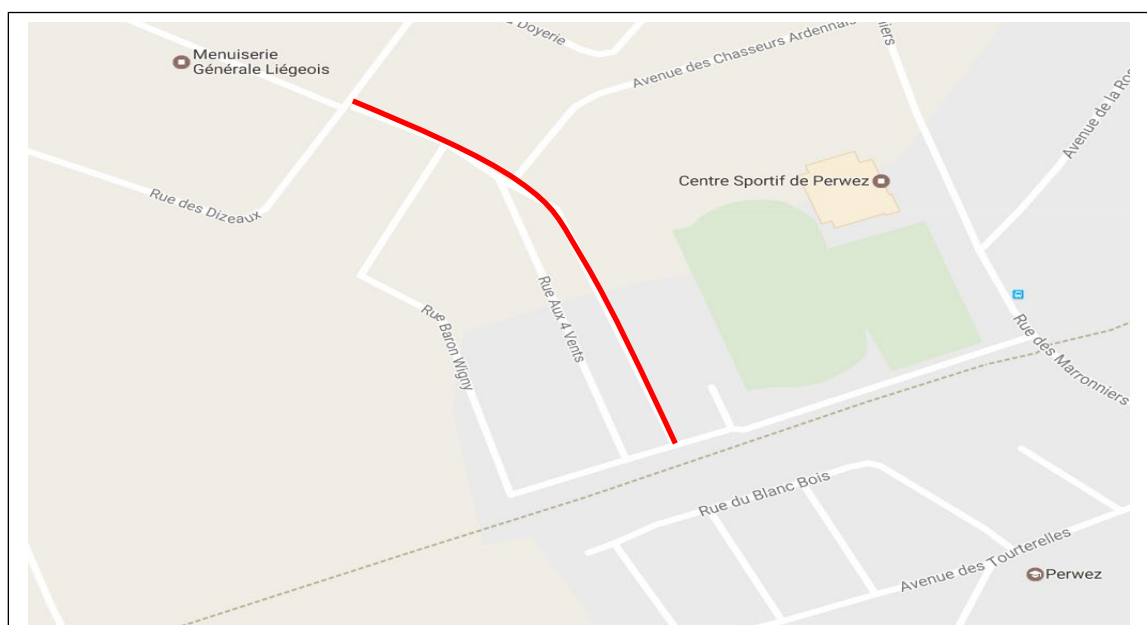


### Propositions émises par les riverains :

- mettre la rue du Mont en circulation locale ou sens unique.
- Créer une voirie pour bypasser la rue du Mont

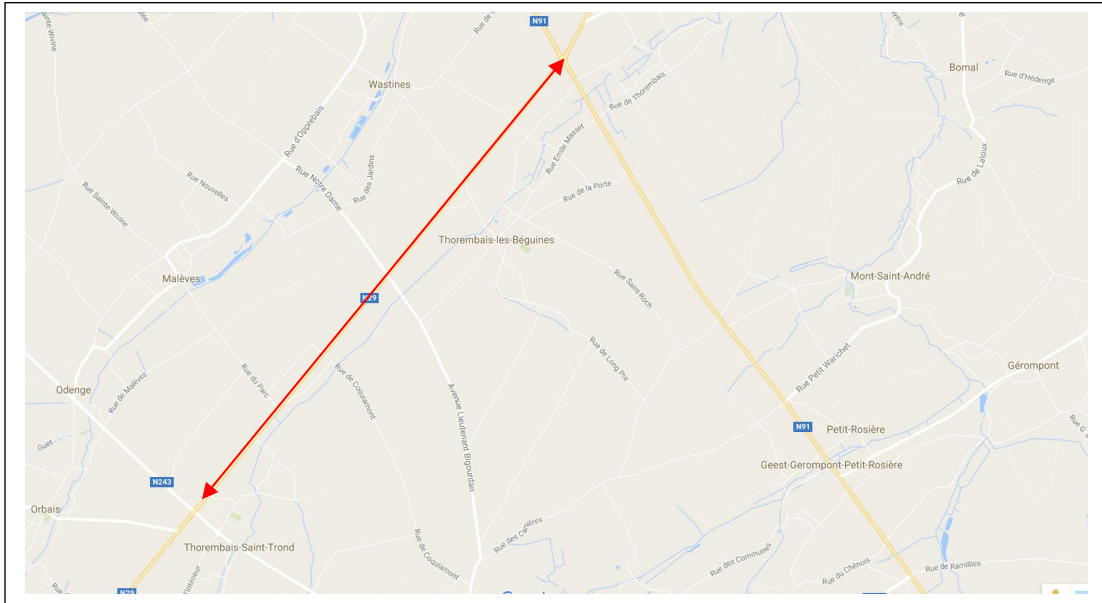
**Les riverains demandent un comptage rue du Mont afin de voir le nombre de voiture/jour**

2) Les riverains du boléro de RAVEL (derrière le centre sportif) constatent un problème de vitesse



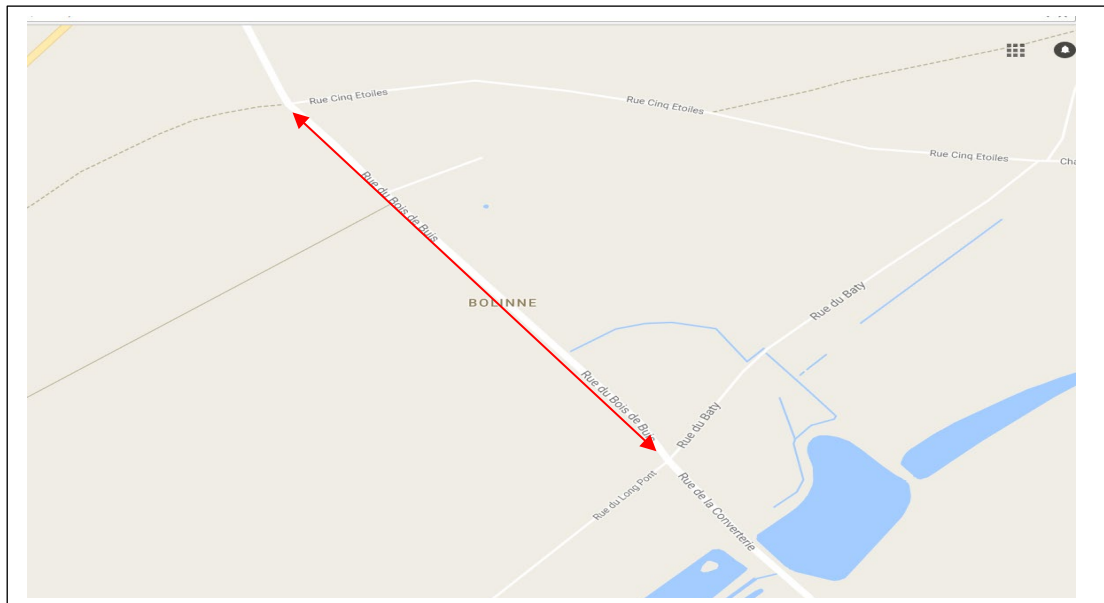


#### 4) Problème de stationnement (alterné) rue Pahaux.



**Proposition émise par les riverains :** stationnement du côté pair et sens unique de la rue de la station jusqu'à la rue des Charmes

#### 5) La rue du Bois de Buis rencontre un gros trafic de transit (voiture + camion) la vitesse n'est pas respectée. Malgré les installations de triplet la vitesse ne diminue pas.



- 6) La sécurité pour traverser au carrefour rue des Marronniers vers la ferme du Casi est compliqué et dangereux

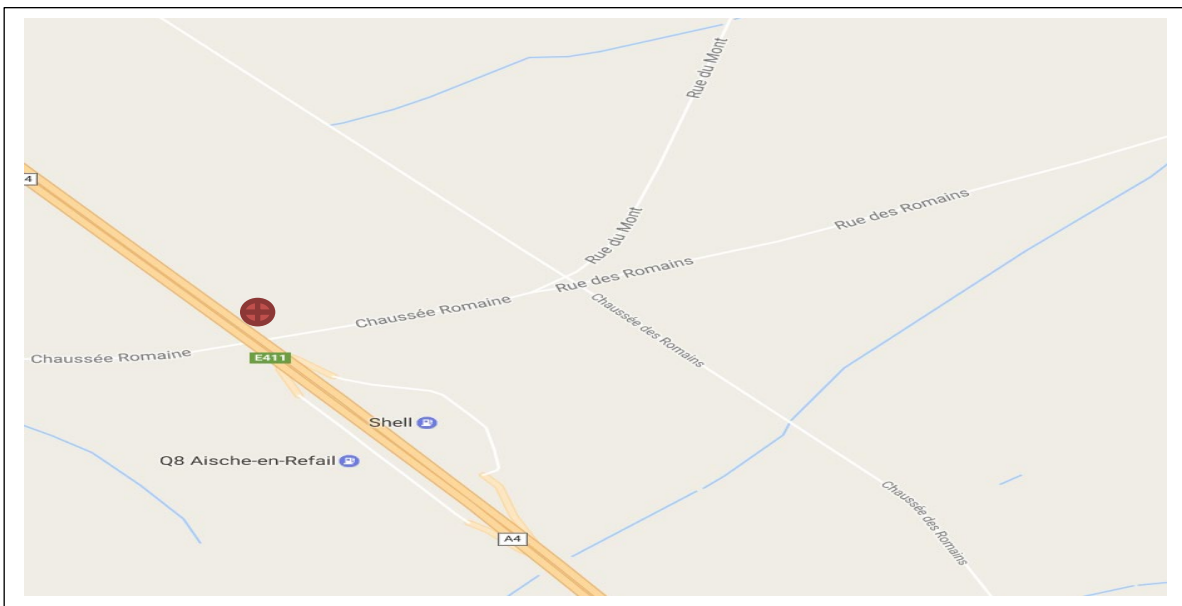


## B) Demande pour la commune

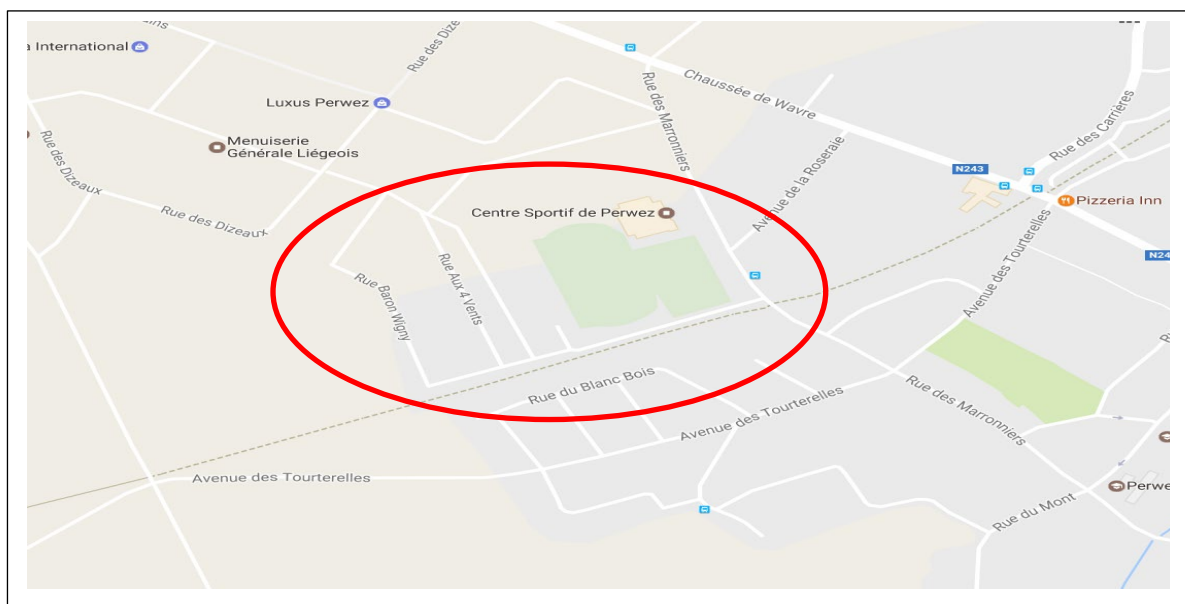
- 1) Les riverains souhaiteraient que la commune arrête de créer, bâtir ou transformé des maisons
- 2) Le panneau 30 km/h est à terre rue du Ravel
- 3) Effacer le 50km/h situé rue des Brasseurs
- 4) Éclairer les casses vitesses la nuit (rétro réfléchissent)

## C) Demande pour la police

- 1) sanctionner les voitures à la sortie d'autoroute



- 2) Les voitures stationnent devant les bouches d'incendie



- 3) Il faudrait venir flasher rue du Mont
- 4) Il faudrait venir flasher rue du Ravel
- 5) Il y a du stationnement sur trottoir rue du Ravel
- 6) Les gens se stationne devant les portes de la ferme de la Gadave ce qui rend le carrefour dangereux.

