

# PLAN COMMUNAL DE MOBILITÉ PERWEZ

PHASE 1 : DIAGNOSTIC PROSPECTIF  
SYNTHÈSE DE LA CONCERTATION CITOYENNE  
VERSION AVANT ENQUÊTE PUBLIQUE



Ont participé à la rédaction de ce rapport :

- **Paul PLAK – Administrateur – Chef de Projets**
- **Delphine HEBERT – Associée – Chef de Projets**
- **Tiago Daniel COSTA PINA – Chargé d'études**
- **Alice DENYS – Chargée d'études**

**agora**  
E T U D E S

Rue Montagne aux Anges, 26  
B - 1081 Bruxelles  
T. +32 2 779 13 55  
F. +32 2 779 22 75  
agora@agora-urba.be  
www.agora-urba.be

# Table des matières

---

<b>1</b>	<b>Concertation citoyenne</b>	<b>4</b>
<b>1.1</b>	<b>Problèmes identifiés</b>	<b>5</b>
1.1.1	Modes doux	5
1.1.1.1	Déplacements piétons	5
1.1.1.2	Déplacements cyclistes	7
1.1.2	Transports en commun	9
1.1.3	Transport privé	11
1.1.3.1	Général	11
1.1.3.2	Transport de marchandises	13
1.1.4	Stationnement	15
<b>1.2</b>	<b>Suggestions proposées</b>	<b>17</b>

## 1 Concertation citoyenne

Dans le cadre du PCM, 5 réunions de concertation des habitants et usagers ont été organisées par la Commune de Perwez dans les 5 entités du territoire :

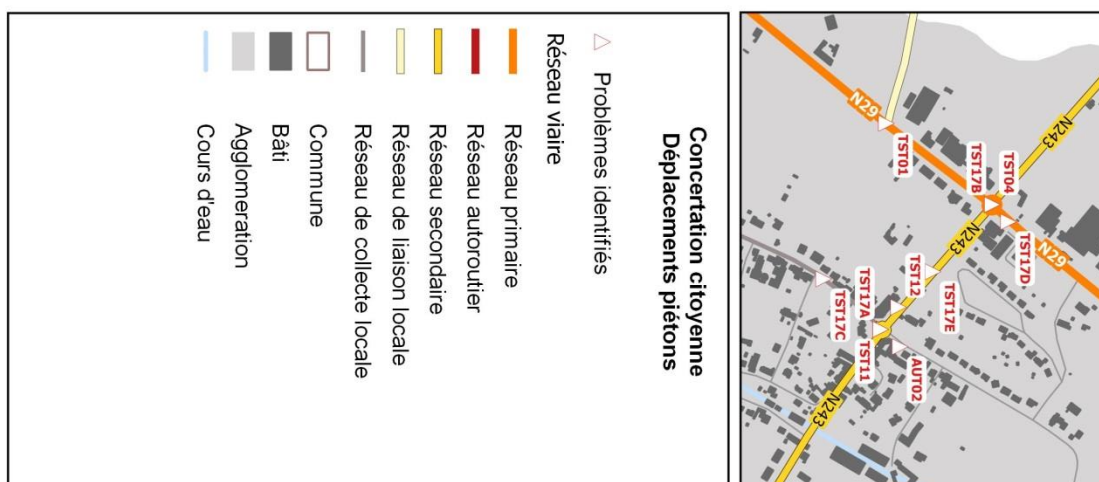
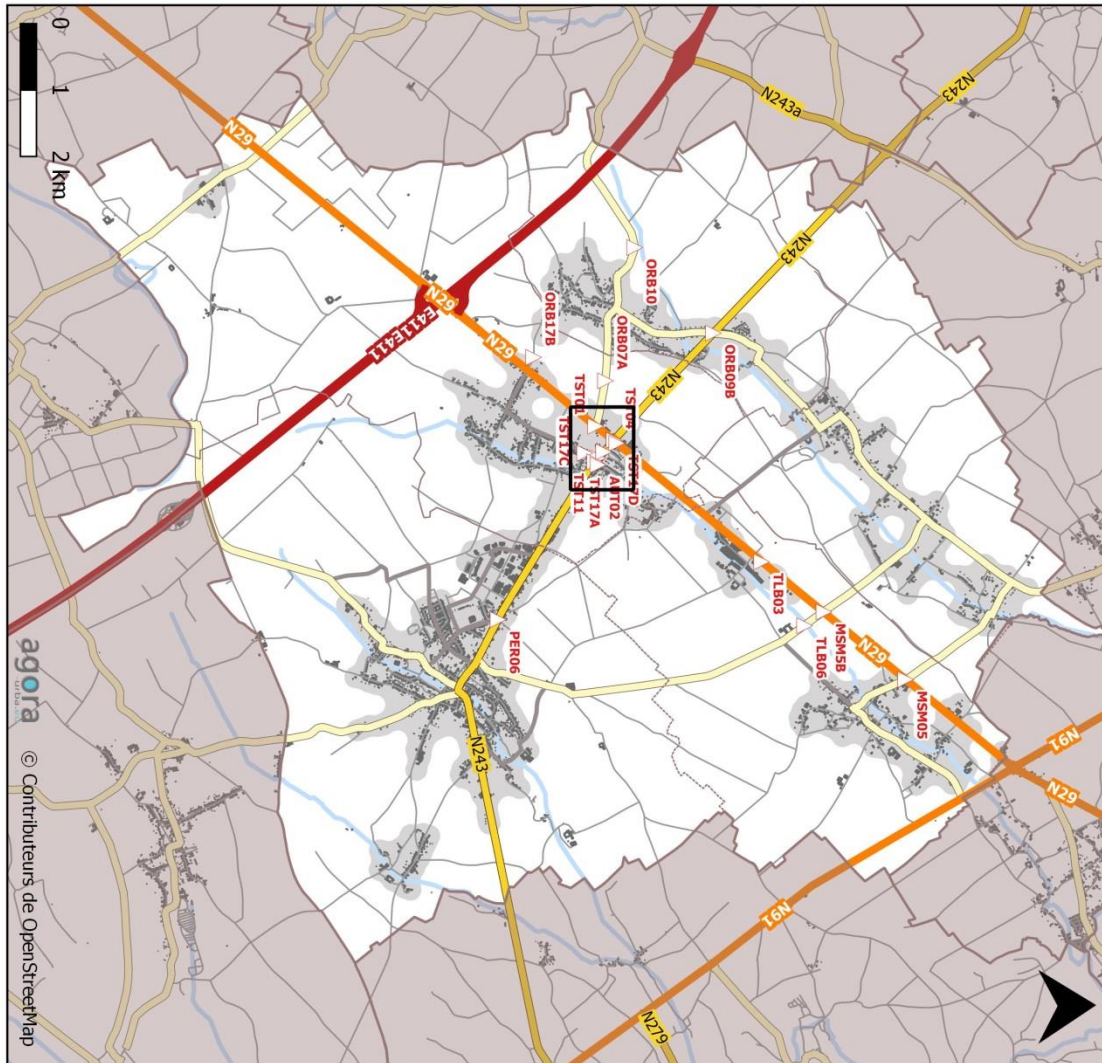
- À Thorembais-Saint-Trond le 23 février 2017 ;
- À Orbais le 9 mars 2017 ;
- À Malèves-Sainte-Marie-Wastines le 16 mars 2017 ;
- À Thorembais-les-Béguines le 23 mars 2017 ;
- À Perwez le 29 mars 2017.

Les remarques émises au cours de ces réunions sont consultables en annexe. Une synthèse des observations citoyennes exploitables dans le cadre du diagnostic du PCM est présentée ci-après, par mode de transport.

## 1.1 Problèmes identifiés

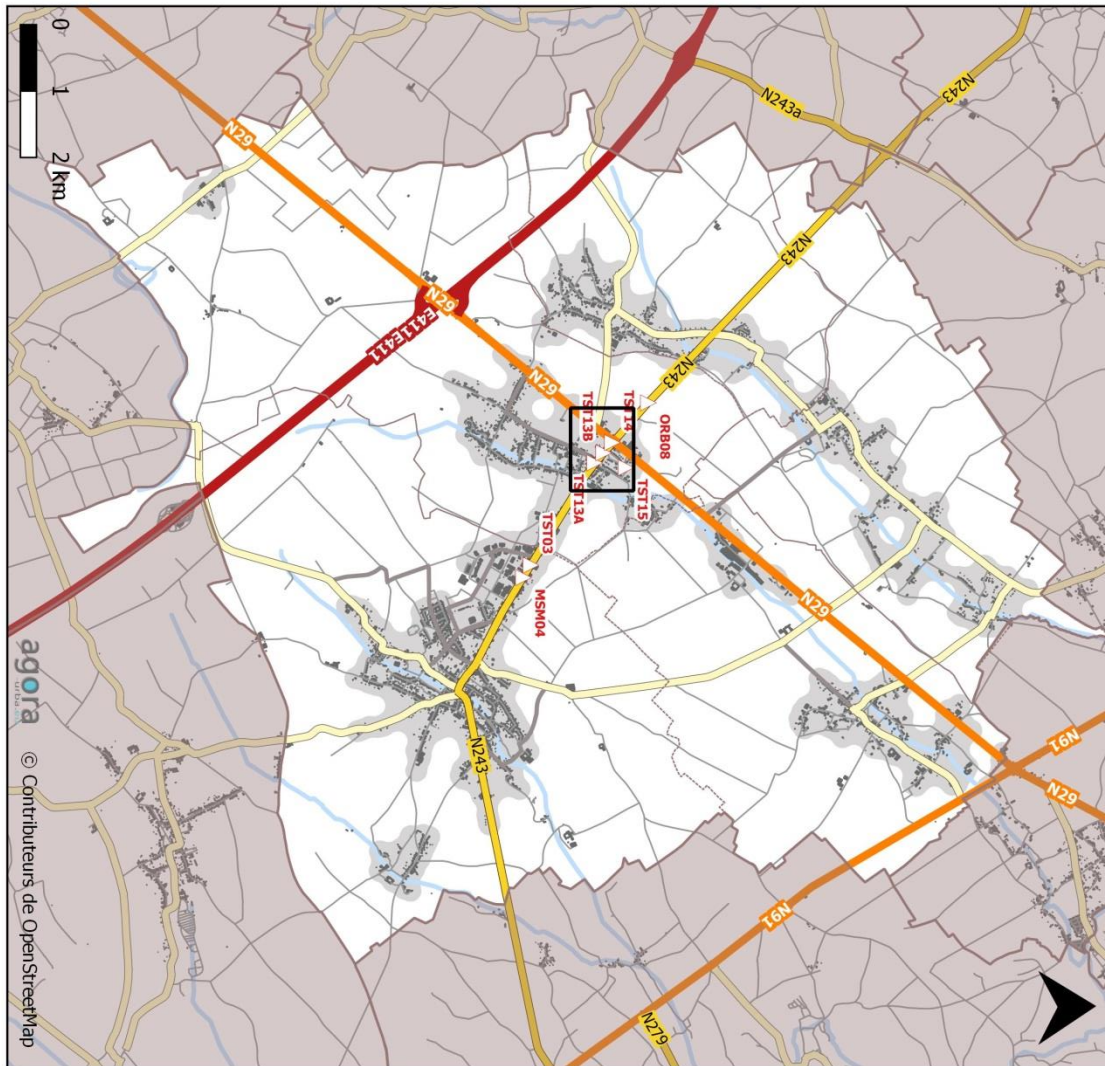
### 1.1.1 Modes doux

#### 1.1.1.1 DÉPLACEMENTS PIÉTONS



Référence	Village	Voie ou carrefour	Problème	Proposition
ORB09B	Orbais	Ch. de Huy#Ch. de Wavre#R. d'Odenge#R. Trémouroux	Traversée dangereuse de la chaussée par les piétons (projet urbain à proximité)	Création d'un passage piéton (ex: Giratoire ch. de Wavre - Intermarché)
ORB10		R. de Tourinnes	Absence de cheminement piéton entre le village et le chemin de remembrement	Création d'un cheminement piéton
PER06	Perwez	Ch. de Wavre#R. des Marronniers	Traversée piétonne dangereuse pour accéder à la Ferme du Gasi	-
TLB03	Thorembais-les-Béguines	Ch. de Charleroi	Absence de traversée piétonne entre les arrêts de bus sur la ch. de Charleroi	Aménagement de traversées piétonnes sécurisées
M5M05		R. de Thorembais#Ch. de Charleroi	Traversée piétonne de la ch. de Charleroi impossible pour les piétons	Feu ou giratoire
TLB06		R. Notre-Dame	Absence de cheminement piéton entre la ch. de Charleroi et la r. de Mellemont	Aménagement de cheminement piéton pour accéder aux arrêts de bus
M5M5B		R. Notre-Dame#Ch. de Charleroi	Traversée piétonne de la ch. de Charleroi impossible pour les piétons	Feu ou giratoire
T5T17D		Ch. de Charleroi	-	Améliorer la place du piéton en créant des cheminements
T5T01	Ch. de Charleroi#R. de la Chapelle	Manque d'éclairage de la traversée piétonne	Implanter un feu pour sécuriser le passage	
T5T17E	Ch. de Wavre	-	Améliorer la place du piéton en créant des cheminements	
T5T12	Ch. de Wavre	Trottoir prévu entre la chaussée et le stationnement des futurs commerces	Aménagement du trottoir entre les futurs commerces et le stationnement	
T5T17B	Ch. de Wavre#Ch. de Charleroi	-	Améliorer la place du piéton en créant des cheminements	
T5T04	R. Chapelle à la Barre	Sécurité des cheminements piétons pour rejoindre les arrêts TEC	Création d'un trottoir	
T5T17C	R. de l'Intérieur	-	Améliorer la place du piéton en créant des cheminements	
T5T11	R. de l'Intérieur#Ch. de Wavre#R. du Culot	Trottoir étroit entre la rue de l'Intérieur et la chaussée de Wavre	-	
T5T17A	R. du Cochige	Sécurité des cheminements piétons pour rejoindre les arrêts TEC	Création d'un trottoir	
ORB17B	R. du Culot	Trottoir étroit devant l'école	Élargissement du trottoir existant devant l'école	

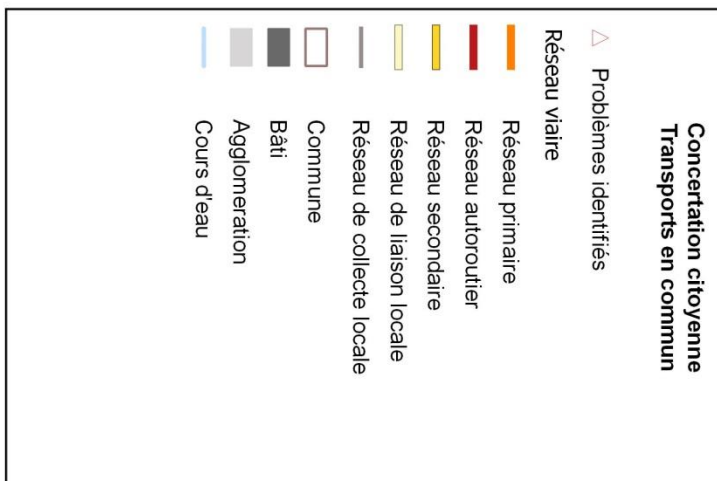
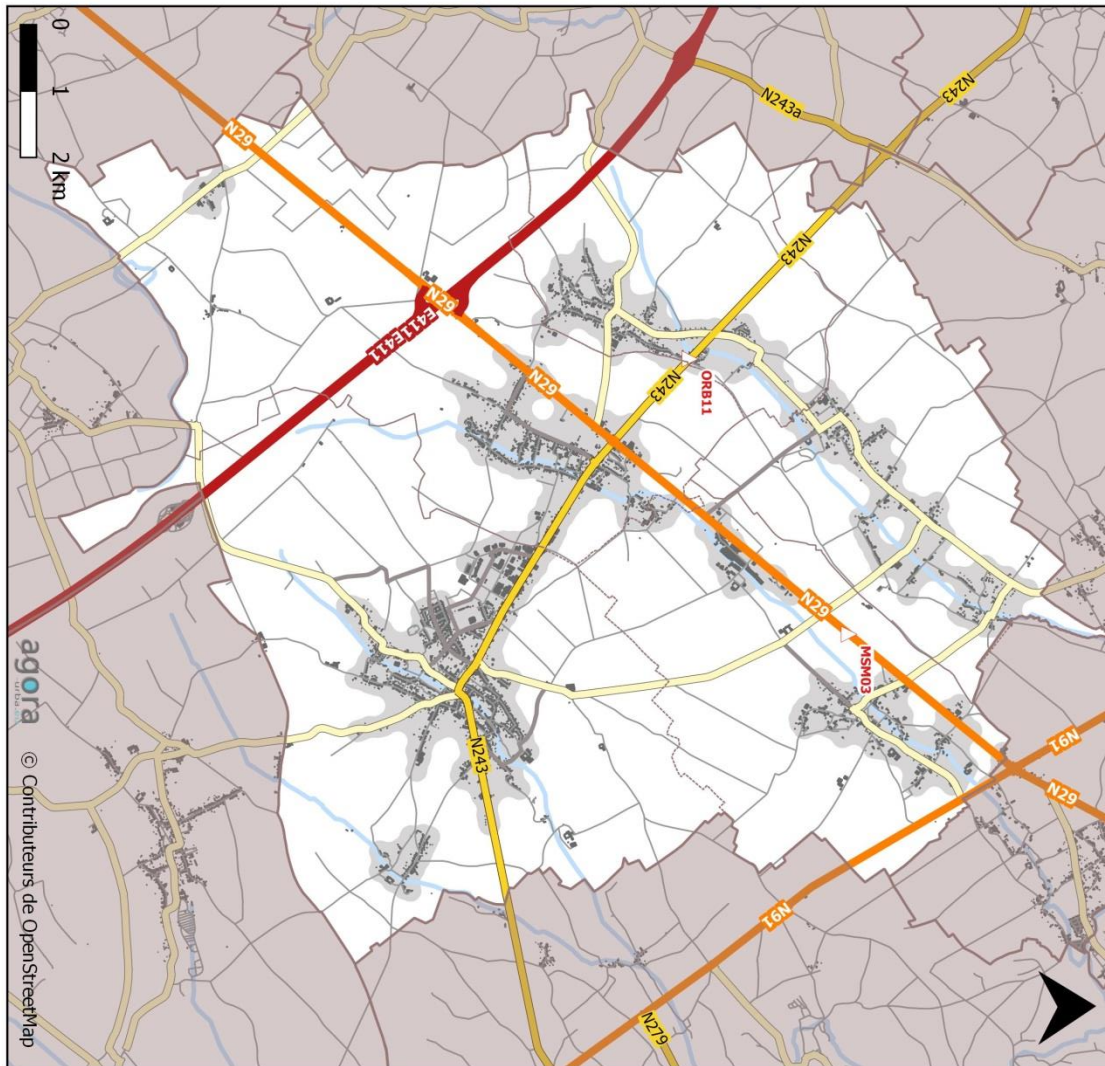
### 1.1.1.2 DÉPLACEMENTS CYCLISTES



Référence	Village	Voirie ou carrefour	Problème	Proposition
MSM04	Perwez		Automobilistes venant des commerces ne cèdent pas la priorité aux cyclistes	Placement de signalisation rappelant l'obligation de céder la priorité
ORB08	Thorembais-Saint-Trond	Ch.de Wavre	Sécurité des cyclistes centre le giratoire et la r. de Malèves	Création de barrières de protection le long de la piste cyclable
TST03			Circulation des cyclistes difficiles sur la piste cyclable	-
TST13B			Absence de piste cyclable	Aménagement en lien avec TST13A
TST14			Absence de marquage au sol de la piste cyclable (giratoire->ch. de Wavre)	Création d'un marquage au sol
TST13A			R.de l'intérieur#Ch. de Wavre#R. du Culot	Lisibilité faible des aménagements cyclables
TST15		R.des Pucelles	Difficulté de déplacement en modes doux du fait de la présence de pavés	Création de trottoir et de piste cyclable en conservant les pavés (ralentisseur)



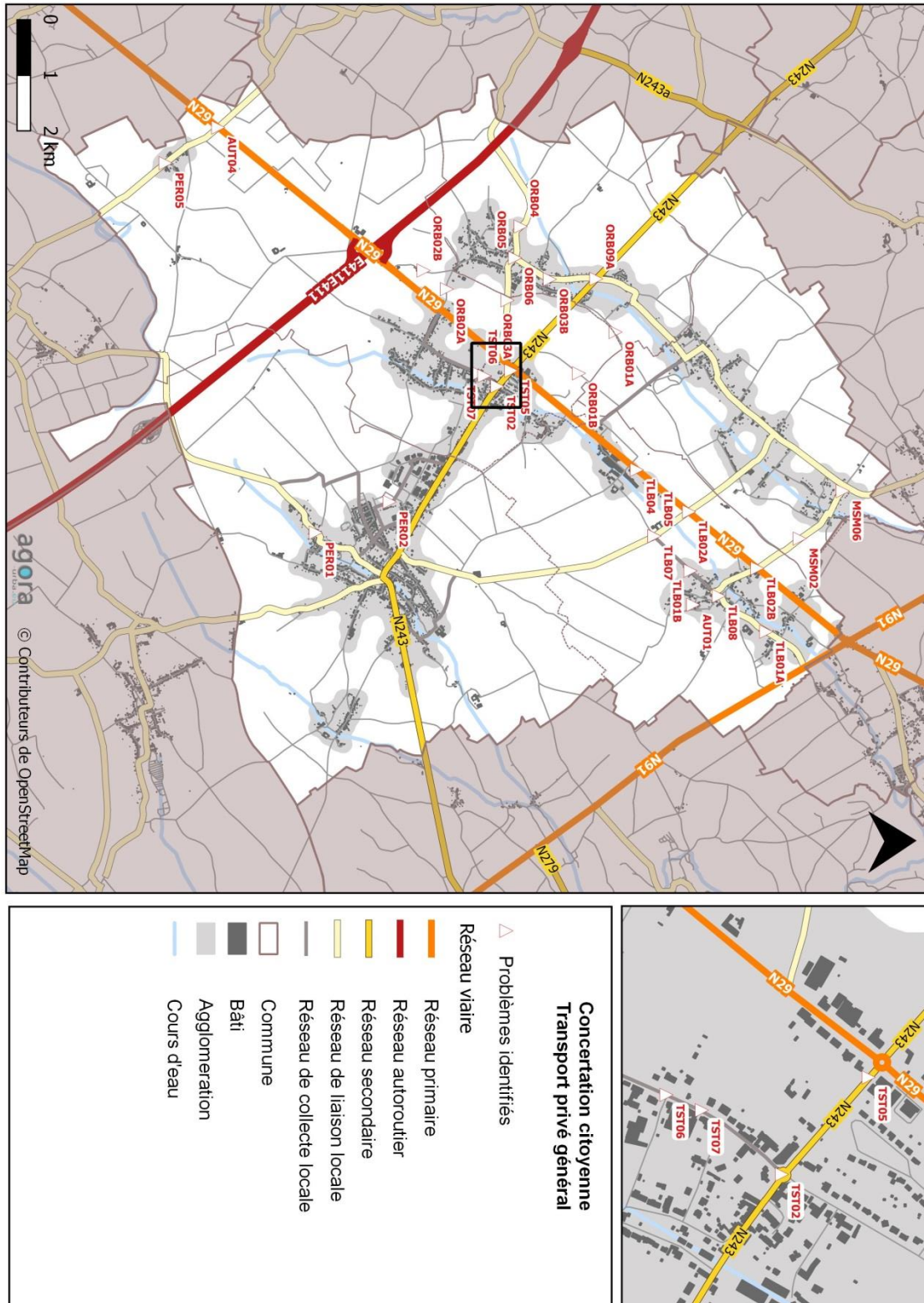
### 1.1.2 Transports en commun



Référence	Village	Voirie ou carrefour	Problème	Proposition
MSM03	Thorembais-les-Béguines	Commune de Perwez	Horaire du Proxibus ne permet pas la correspondance avec les lignes classiques	-
ORB11	Orbais	Ch. de Huy	-	Implantation d'un abribus à l'arrêt Orbais Limite, au Nord de la chaussée

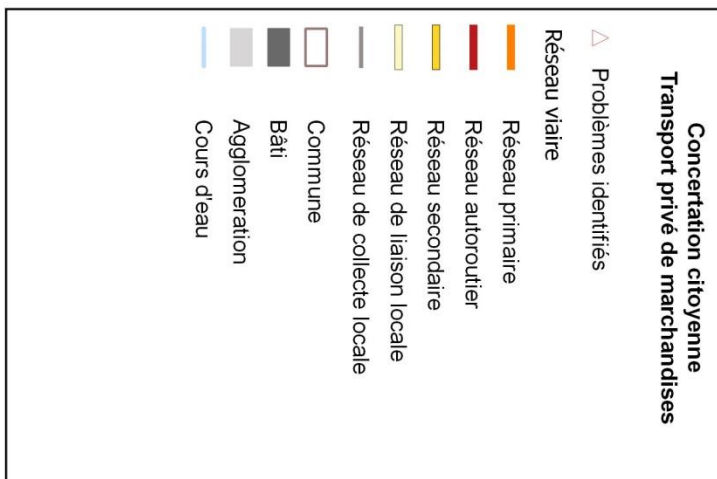
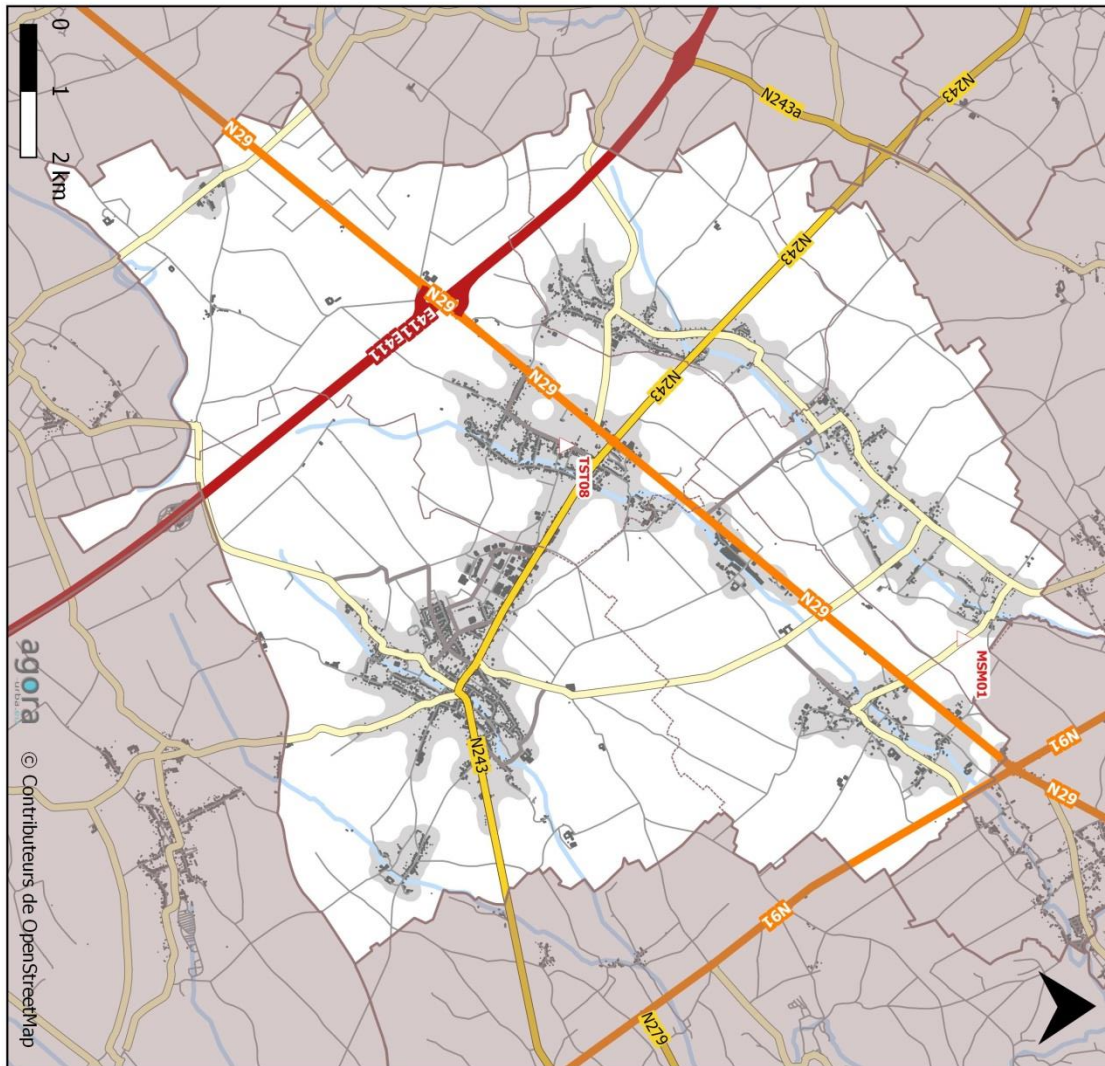
### 1.1.3 Transport privé

#### 1.1.3.1 GÉNÉRAL



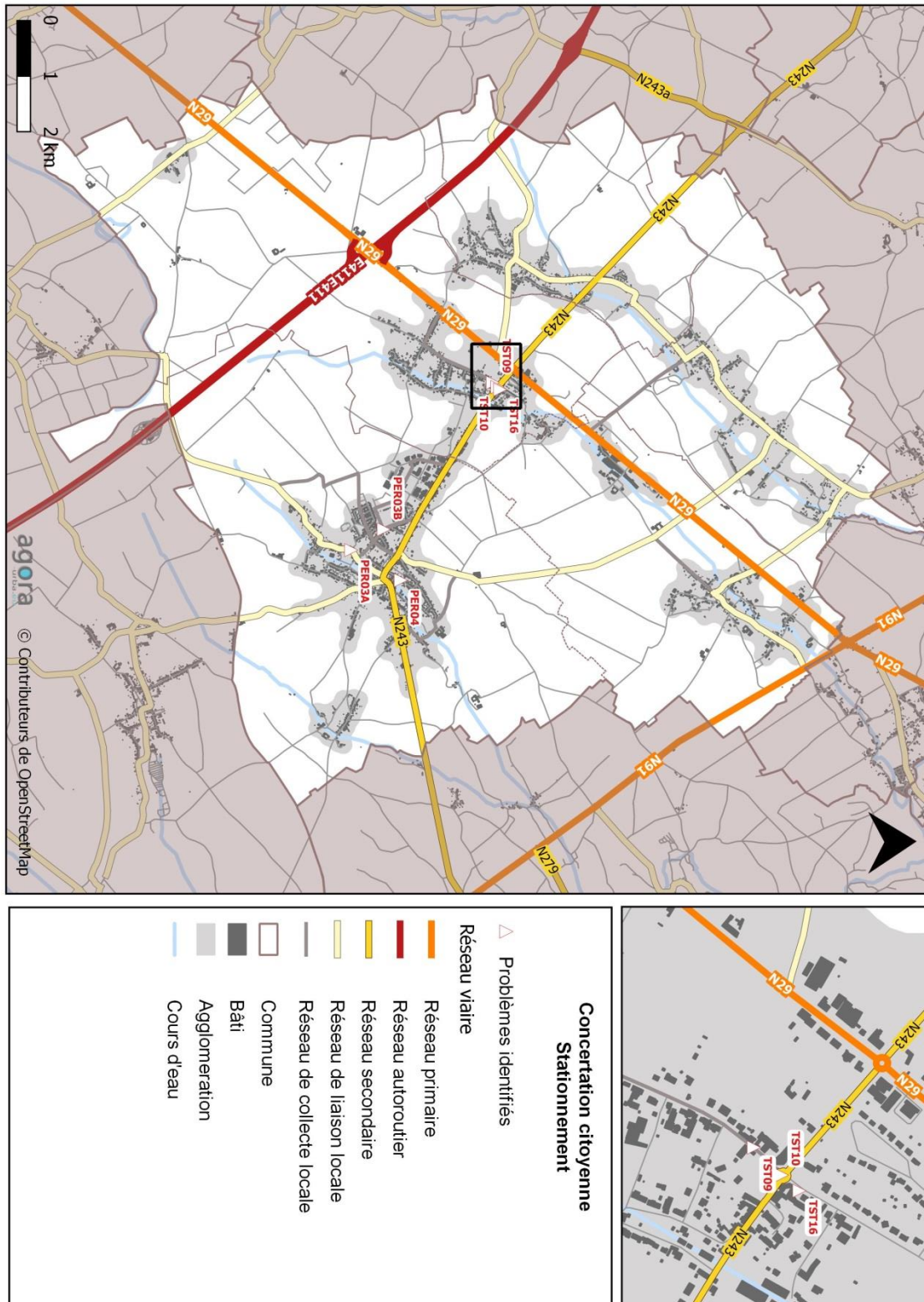
Référence	Village	Voirie ou carrefour	Problème	Proposition
MSM02	Malèves-Sainte-Marie-Wastines	R.de Thorembais	Vitesse élevée	Création d'une zone 30 entre la r. des jardins et la r. d'Opprebais
MSM06			Coussin berlinois inefficace	-
ORB09A	Orbais	Ch.de Huy#Ch.de Wavre#R. d'Odenge#R. Trémouroux	Risque d'accident pour le mouvement ch. de Huy -> r. d'Odenge	Ilot directionnel ou signalisation stop avec ligne blanche
ORB01A		R.de Malèves	Trafic de fuite en provenance de la ch.de Charleroi vers la ch.de Wavre	Aménagement dissuasif
ORB04		R.de Tourinnes	Aménagements existants ne ralentissent plus les voitures	-
ORB05		R.de Tourinnes#R.Chapelle à la Barre#R.Trémouroux	Vitesse de circulation élevée au carrefour	Aménagement d'un giratoire ou d'un plateau ralentisseur
ORB06			Vitesse de circulation élevée au carrefour	Revoir la zone 30 existante
ORB03B		R.Trémouroux	Trafic de fuite de la ch. de Charleroi vers la ch. de Wavre	Aménagement dissuasif
PER01		Perwez	R.du Mont	Vitesse de circulation élevée r. du Mont
PER02	R.du Ravel		Trafic de transit et vitesse de circulation élevée r. du Ravel	Circulation locale et limitation de la vitesse à 30km/h
TLB04	Thorembais-les-Béguines	Ch.de Charleroi	Limitation de vitesse de 90km/h jugée trop élevée	Vitesse limitée à 70km/h
TLB02A		Ch.de Charleroi#Av.Emile Bigourdan	Danger d'insertion des automobilistes av.Emile Bigourdan -> ch.de Charleroi	Aménagement d'un giratoire
TLB02B		Ch.de Charleroi#R.du Béguinage	Danger d'insertion des automobilistes r. du Béguinage -> ch.de Charleroi	Aménagement d'un giratoire
AUT01		R.de la Petite Cense	Trafic de transit (VI et PL) à destination de Perwez, vitesse élevée	-
TLB01B		R.de Mellemont	Vitesse de circulation élevée	Signalisation "Rappel 50km/h" et aménagement de dispositifs ralentisseurs
TLB01A		R.E Masset	Vitesse de circulation élevée	Signalisation "Rappel 50km/h" et aménagement de dispositifs ralentisseurs
TLB08		R.Emile Masset#R.du Presbytère	Difficulté d'insertion au carrefour anticipée en lien avec création salle com	Sens unique ou signalisation "Stop" r. du Presbytère
TLB05		R.Notre-Dame#R.de Mellemont#R.Lieutenant Bigourdan	Vitesse de circulation élevée dans le virage r. de Mellemont -> r. Notre-Dame	Vitesse limitée à 70km/h r. de Mellemont entre la r. Notre-Dame et le village
TLB07			Ilot directionnel considéré dangereux	-
ORB01B			-	Trafic de fuite de la ch.de Charleroi vers la ch. de Wavre
AUT04		Ch.de Charleroi#R.du Bois de Buis	Carrefour dangereux	
TST05		Ch.de Wavre	Traversée de l'ilot directionnel par les automobilistes (giratoire->boulangerie)	-
ORB03A		R.Chapelle à la Barre	Trafic de fuite de la ch. de Charleroi vers la ch. de Wavre	Aménagement dissuasif
ORB02B		R.de la Ferme	Trafic de fuite (VI et PL) de la ch. de Charleroi vers la ch. de Wavre	Aménagement dissuasif
TST07		R.de l'Intérieur	Vitesse élevée des automobilistes entre la R. du Buret et la Ch. de Wavre	Aménagement de dispositifs ralentisseurs
TST02		R.de l'Intérieur#Ch.de Wavre#R.du Culot	Manque de visibilité de la zone 30	-
TST06		R.de l'Intérieur#Ruelle de Dinant	Faible lisibilité du carrefour du fait du trottoir traversant	Suppression du trottoir traversant
PER05		R.du Bois de Buis	Vitesse de circulation élevée et trafic de transit (VI et PL)	-
ORB02A		R.du Cochige	Trafic de fuite (VI et PL) de la ch. de Charleroi vers la ch. de Wavre	Aménagement dissuasif

### 1.1.3.2 TRANSPORT DE MARCHANDISES



Référence	Village	Voirie ou carrefour	Problème	Proposition
M5M01	Malèves-Sainte-Marie-Wastines	R.de Thorembois	Passage de poids-lourds (+ de 30t) dans les deux sens de circulation	Signalisation de limitation de tonnage (max 5t)
TST08	Thorembois-Saint-Trond	R.de l'intérieur	Trafic de transit de poids-lourds	Limitation de la vitesse des poids-lourds à 30 km/h

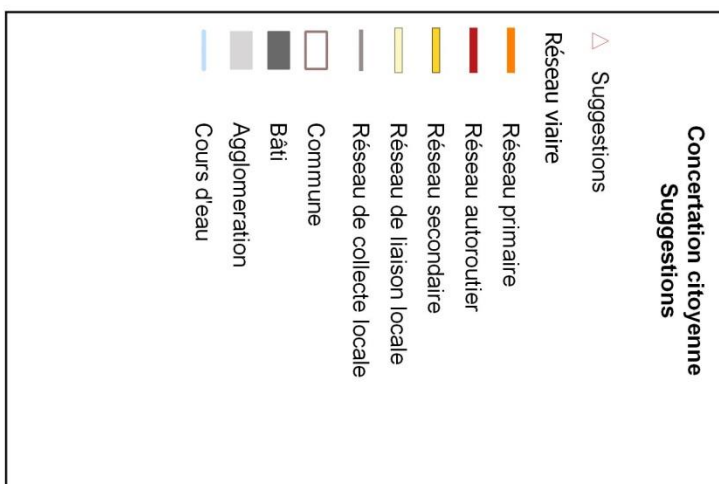
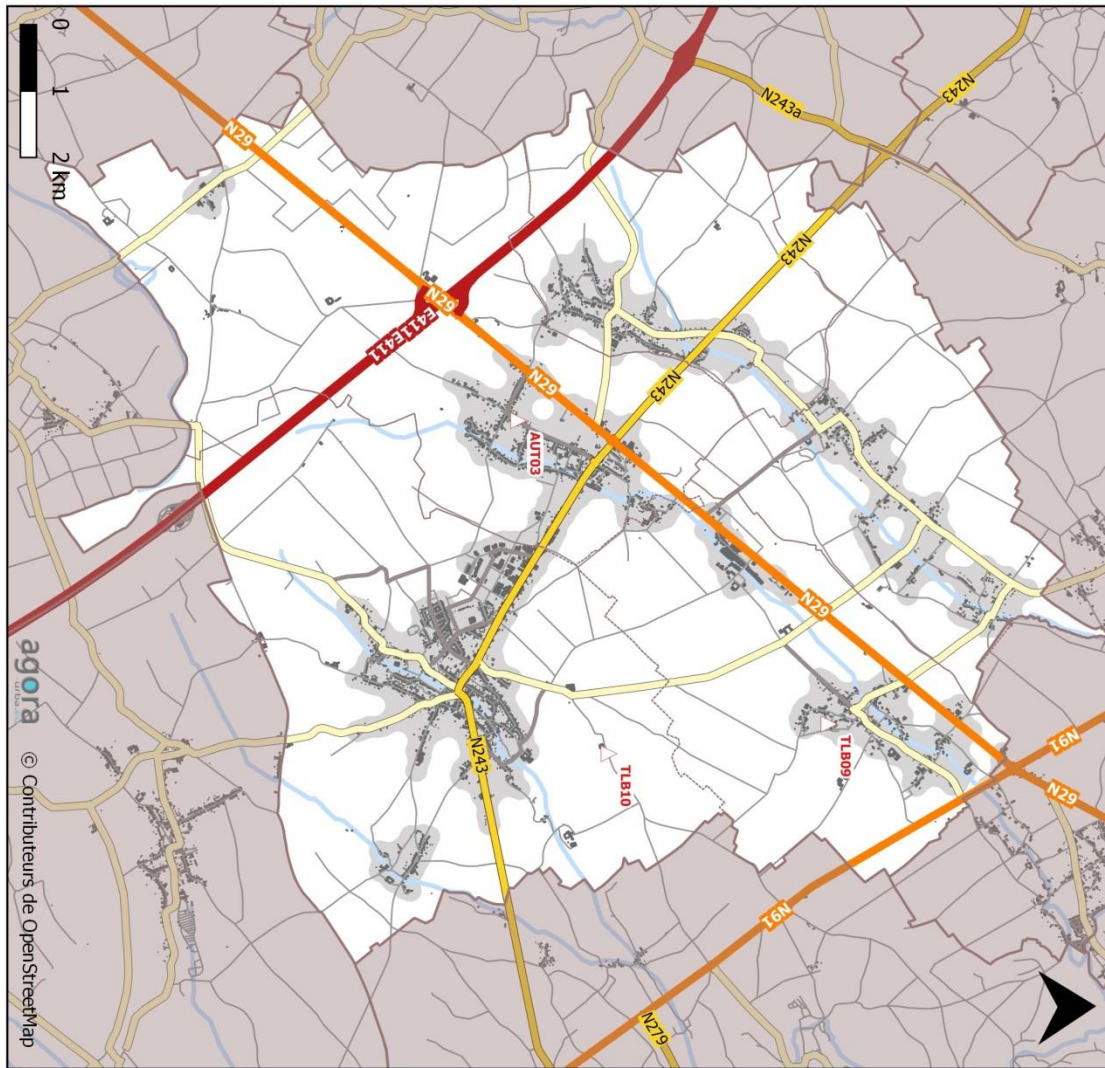
### 1.1.4 Stationnement



Référence	Village	Voirie ou carrefour	Problème	Proposition
PER03A	Perwez	R.du Mont#R.Monseigneur Namèche	Sous-utilisation du dépose-minute du Collège Da Vinci	Aménagement des accès à la chaussée (ex: giratoire)
PER03B		R.du Ravel#R.des Marronniers	Sous-utilisation du dépose-minute du Collège Da Vinci	Aménagement des accès à la chaussée (ex: giratoire)
PER04		R.Pahaux	Stationnement alterné insatisfaisant	Sens-unique et stationnement coté pair entre r. de la Station et r. des Charmes
TST09	Thorembais-Saint-Trond	R.de l'intérieur	Difficulté de stationner entre la R. de la Brasserie et la Ch. de Wavre	Aménagement d'une zone de stationnement
TST10		R.de l'intérieur#Ch.de Wavre#R.du Culot	Stationnement de véhicules au sein du giratoire	Aménagement du giratoire en améliorant les cheminements des piétons et vélos
TST16		R.du Culot	Stationnement des véhicules en lien avec l'école	Aménagement d'un dépose-minute



## 1.2 Suggestions proposées



Référence	Village	Voirie ou carrefour	Proposition
AUT03	Thorembais-Saint-Trond	R. de l'Intérieur	Création d'une piste cyclable suggérée
TLB09	Thorembais-les-Béguines	R. de la Petite Cense	R. de la Petite Cense en sens unique descendant vers les chemins de remembrement
TLB10	Perwez	R. des Carrrières	Signalisation F99c entre Ramillies et la rue des Carrrières

