

AMOUR DE LA PATRIE

Perwez-centre



« Amour de la Patrie », telle est la devise de Perwez. Cette courte et surprenante balade, entre ville et campagne, sillonne d'abord les ruelles étroites et les venelles cachées de Perwez-centre et du quartier du Mont avant de découvrir les majestueux

paysages hesbignons parsemés de champs fertiles sous les ailes géantes des impressionnantes éoliennes.

[00] Place de la Gare de Perwez

Construite en 1865 à l'ouverture de la ligne n°147 Tamines-Gembloux-Landen, la gare de Perwez a cessé ses activités un siècle plus tard. Entièrement réhabilitée dans les années 1990 en un élégant et vaste espace situé au cœur du bourg, la place de la gare héberge le marché hebdomadaire. Elle est longée par le RAVeL-147 qui file au nord vers Ramillies en longeant la vallée de la Grande Gette.

[02] Sentier n°75 Hacquart

Ce sentier fait partie du remarquable réseau des sentiers qui sillonnent discrètement le centre de Perwez, et qui permettent de nombreux raccourcis pour les usagers pédestres au centre du bourg.

[04] Hôtel de Ville de Perwez

Très endommagé en 1940 par le dynamitage du centre de Perwez, l'Hôtel de Ville fut rasé en 1950 et remplacé par le bâtiment actuel.

[05] Grand-Place

Dans le cadre de la ligne de défense alliée près de Gembloux en mai 1940, l'armée française mina plusieurs endroits stratégiques de la région, comme le centre de Perwez. Une mine y explosa et y provoqua d'immenses dégâts. Le pâté de maison complet qui s'écroula fut rasé après la guerre et devint la Grand Place actuelle, totalement rénovée en 2006.

[05] Foyer Culturel

Entièrement rénové en 2010, le Foyer Culturel de Perwez, d'une capacité de 200 places, se distingue par sa programmation variée et dynamique.

[08] Ruelle Blondeau

Entre la rue Creybeck et la rue Salmon, trois sentiers (n°90 Blondeau, n°93 Lardinois et n°85 Charles) constituent pour le promeneur une brève excursion en pleine campagne, aux portes du bourg de Perwez. La Ruelle Blondeau a été réhabilitée en 2005 par les juniors dans le cadre de « Place aux Enfants ».

[11] Placette Saint Roch

Le monument a été érigé à la gloire des Volontaires perwéziens qui prirent part aux combats de l'indépendance à Bruxelles en 1830. En 1832, Perwez reçut des mains du roi Léopold Ier un drapeau d'honneur en guise de reconnaissance.

[12] Sentiers 83 et 81

La combinaison de deux sentiers urbains préservés (n°83 Busin et n°81 Closière de la Cahenne) permettent de relier la Placette Saint Roch à la Rue des Brasseurs. Jadis, le sentier n°81 se poursuivait même jusqu'à la Rue Joseph Moinil.

[15] La Grande Gette

Le territoire de Perwez appartient en majeure partie au bassin de l'Escaut et est longé, dans sa partie méridionale, par la ligne de partage du bassin de la Meuse et de l'Escaut, en gros le long de la Chaussée Romaine. Une infime partie du territoire appartient au bassin de la Meuse (étangs du Long Pont). Les trois principales rivières de l'entité sont la Grande Gette (qui traverse Perwez, et est souterraine sous la Grand-Place), le Thorembais (qui irrigue Thorembais-Saint-

Trond et Thorembais-les-Béguines) et l'Orbais (Orbais et Malèves-Sainte Marie-Wastines).

[16] Sentier n°78 Capon

Nous longeons ici la Grande Gette avant de remonter par un sentier pavé vers la Rue du Mont.

[21] Bois de Burlet

Petit bois communal de 2 hectares, apprécié par les mouvements de jeunesse locaux ainsi que par les juniors à la recherche des œufs de Pâques.

[23] RAVeL-147

Au croisement du RAVeL-147 et de la Rue de la Chapelle, nous nous situons à proximité du point culminant du Brabant Wallon (env. 170 m), du haut duquel nous pouvons admirer le superbe parc éolien de Perwez. Les chemins de remembrement qui mènent à ce point sont interdits à la circulation automobile et réservés aux usagers lents et agricoles.

[24] Centre Sportif de Perwez

Les amateurs de sport se retrouvent ici pour y pratiquer de nombreuses disciplines. C'est aussi le point de départ de diverses manifestations (Beau Vélo de RAVeL, circuits pédestres et cyclistes).

[25] Rue de la Station

Cette rue fait partie de l'ancienne « Route de l'Etat de Wavre à Huy ». Le court tronçon qui relie la gare à la Grand-Place, et dénommé « Rue de la Station », rappelle le temps du rail, une époque révolue où le quartier vivait au rythme des locomotives à vapeur.