

# LA BALADE DE JAUSSELETTE

## Perwez-centre



Cette balade autour du bourg de Perwez aurait aussi pu s'appeler « Perwez, entre fer et eau ». La promenade, qui débute à l'ancienne gare de Perwez,

emprunte en effet en grande partie le RAVeL-147, l'ancienne voie de chemin de fer, en longeant la Grande Gette d'abord, la Jausselette ensuite. Le hameau de Jausselette tient son nom de la modeste rivière qui la traverse, et qui se jette dans la Grande Gette à Petit-Rosière. RAVeL, chemins agricoles, sentiers discrets et rues paisibles vous font plonger au cœur des superbes paysages perwezziens, à travers une «ville à la campagne», à l'image de l'autre balade « Amour de la Patrie ».

### [00] Place de la gare

Imaginez un instant l'intense activité qui régnait ici il y a cent ans, à une époque aujourd'hui révolue où les trains, chargés de marchandises agricoles ou de passagers pressés crachaient leur vapeur, sifflaient bruyamment. Imaginez qu'en lieu et place de cette vaste étendue, se dressait jadis un dense réseau de rails. Nous sommes ici sur l'ancienne Place de la Gare de Perwez, construite en 1865 à l'ouverture de la ligne Gembloux-Landen. Le transport des passagers fut abandonné dans les années 1960, au profit du seul trafic de marchandises jusque dans les années 1980. La place fut fort élégamment réhabilitée

dans les années 1990. C'est ici aussi que se tient le marché hebdomadaire du bourg.

### [00-01-02] RAVeL-147

Depuis la gare, quoi de plus logique de suivre une ancienne voie ferrée pour débiter notre promenade ! Au bout de la Place de la Gare, après avoir longé les terrains de pétanque et sa buvette (un ancien bâtiment de la gare), nous suivons l'ancienne ligne de chemin de fer SNCB n°147 réhabilitée en 2005 en portion du Réseau Autonome de Voies Lentes ou « RAVeL ». Cette ligne fait partie de la « Croix de Hesbaye », l'ensemble des anciennes lignes L142 Namur – Tirlemont et L147 Tamines/Fleurus – Landen. Cette voie devenue une confortable piste cyclable descend ici en pente douce en direction de Petit-Rosière.

### [01] La Ferme d'Alvaux

Juste après avoir quitté la gare, le RAVeL longe un lotissement assez récent sur votre droite, et vous permet d'admirer les espaces agricoles sur votre gauche. Il enjambe ensuite la rue d'Alvaux par un vieux pont, d'où vous apercevez sur la droite la ferme d'Alvaux, siège d'une intense activité agricole, et réputée pour son dynamisme comme l'atteste sa participation annuelle aux Journées Fermes Ouvertes.

### [03] La Ferme de Seumay

C'est ici que vous quittez le RAVeL pour vous diriger vers le sud en direction de la ferme de Seumay, bien connue pour les activités équestres du « Manège Enchanté ». Perwez compte d'ailleurs plusieurs manèges sur son territoire. Le vaste réseau de chemins agricoles et le RAVeL sont autant de voies appréciées par les cavaliers. Un circuit équestre de 12 km, sillonnant les plus belles voies vertes de Malèves et d'Orbais, a été créé en 2007 à l'initiative du dynamique Conseil Communal des Enfants.

### [04] La Grande Gette

Perwez compte quatre principales rivières orientées du sud-ouest vers le nord-est. Elles font partie du bassin de l'Escaut : l'Orbais (qui passe par le village du même nom, puis par Malèves, Sainte-Marie et Wastines), le Thorembais (qui irrigue Thorembais-St-

Trond et Thorembais-les-Béguines), la Grande Gette (Perwez-centre) et la Jausselette. Fait remarquable, au sud-est de Thorembais-St-Trond, au-delà de la chaussée romaine, aux étangs du Long Pont, coule la Ghète, affluent de l'Orneau, qui fait partie du bassin de la Meuse. La chaussée romaine, qui suit la ligne de crête, constitue une ligne de séparation des eaux entre les bassins de la Meuse et de l'Escaut.

### [07] Le hameau de Jausselette

Bien que faisant partie de Perwez-centre, ce paisible et charmant hameau bénéficie d'une situation excentrée à l'écart de toute voie majeure de circulation. Seuls y circulent les riverains et y transitent des véhicules agricoles et usagers lents en direction du sud, vers Mehaigne et Noville-sur-Mehaigne, au-delà de la chaussée romaine.

### [10-11-12] Sentiers n°85 et n°90

A peine rentrés dans le centre de Perwez via la rue Salmon, récemment renouvelée, nous retrouvons les paysages agricoles en empruntant les sentiers n°85 « Charles » et n°90 « Ruelle Blondeau ». Ce dernier a été réhabilité par les cantonniers juniors de « Place aux Enfants », permettant ainsi de sensibiliser les jeunes à la sauvegarde et à la valorisation des voies vertes subsistant dans l'entité de Perwez.

### [14] Grand-Place de Perwez

Dans le cadre de la ligne de défense alliée près de Gembloux en mai 1940, l'armée française mina plusieurs endroits stratégiques de la région, comme le centre de Perwez. Une mine y explosa et y provoqua d'immenses dégâts. Le pâté de maison complet qui s'écroula fut rasé après la guerre et devint la Grand Place actuelle, totalement rénovée en 2006.

### [15] Sentier n°73 « Delcarte »

Le centre de Perwez et le quartier du Mont comptent encore plusieurs sentiers discrets et souvent méconnus, et miraculeusement préservés. C'est le cas de cet étonnant sentier urbain qui part du milieu de la Rue de la Station et remonte vers l'avenue Hubert Jacobs [16] en longeant les jardins du centre-ville.