

LE PAYS D'EOLE

Perwez et Thorembais-St-Trond



En 2000 déjà, Perwez fut l'une des toutes premières communes wallonnes à ériger une éolienne sur son territoire. Depuis lors, le parc éolien perwézien a pris de l'ampleur au point de façonner son paysage et même son image. L'éolienne, symbole de la génération d'énergie propre, est en effet devenue le logo de notre commune. Très judicieusement placées au cœur d'un vaste espace agricole en bordure de l'autoroute, les éoliennes suscitent intérêt, curiosité et admiration. La présente balade est donc tout logiquement placée sous le signe d'Eole, dieu des vents.

[00] Centre Sportif de Perwez

Perwez est une commune « énerg'éthique » qui consacre un place importante aux énergies nouvelles. Le centre sportif de Perwez, très prisé par les nombreux amateurs de sport de l'entité, en est une illustration très concrète. Les panneaux solaires photovoltaïques placés sur son toit y produisent l'électricité. Les panneaux solaires thermiques au-dessus du bâtiment des vestiaires fournissent quant à eux l'eau chaude aux installations sanitaires.

[00-01] RAVEL-147

Du centre sportif [00] au croisement avec la Rue de la Chapelle [01], nous remontons l'ancienne ligne de chemin de fer SNCB n°147 réhabilitée en 2005 en portion du Réseau Autonome de Voies Lentes ou

« RAVeL ». Cette ligne fait partie de la « Croix de Hesbaye », l'ensemble des anciennes lignes L142 Namur – Tirlemont et L147 Tamines/Fleurus – Landen, qui ont été progressivement converties en confortables pistes cyclables par la Région Wallonne à travers la Hesbaye, totalisant plus de 100 km de voies lentes en site propre et donc sécurisées, une aubaine pour les usagers lents de notre région.

[01] Rue de la Chapelle

Au sommet de la portion de RAVeL-147 en provenance du centre sportif, nous atteignons l'un des points culminants du Brabant Wallon (env. 165m).

[02] Chemin n°44 de la Sartre

Voici l'un des rares longs chemins de terre qui subsistent encore à Perwez. Apprécié par les amateurs de VTT et les joggeurs à la recherche de voies vertes authentiques, il est parallèle au RAVeL-147 et rejoint la ferme de la Sartre [05], d'où son nom.

[03] Eolienne

Bruyantes, les éoliennes ? Il suffit de s'en approcher pour se rendre compte de leur faible niveau sonore. Dès qu'on s'en éloigne, c'est le bruit de l'autoroute qui domine. Le mât de chaque éolienne atteint une hauteur de 85 mètres, soit 30 de plus que le lion de Waterloo, ou 17 de moins que l'Atomium. Chaque pale fait plus de 37 mètres de long. Le diamètre de l'hélice du rotor atteint 75 mètres, de quoi y inscrire un Airbus A380, le plus grand avion du monde. La hauteur totale de l'éolienne atteint donc 123 mètres, autant que de la cathédrale d'Anvers.

Chaque éolienne a une puissance maximale de 1,5 MW. Elle fournit, en moyenne, l'équivalent de la consommation d'électricité de 800 ménages. Les éoliennes perwéziennes sont exploitées par les sociétés PBE, Air Energy et Aspiravi.

[05] Ferme de la Sartre

Située en bordure de l'autoroute E411, cette élégante ferme en carré est toujours en exploitation.

[06] Autoroute E411

Ouverte à la circulation en 1973, l'E411 coupe le territoire de Thorembais-Saint-Trond en 2 parties

égales. Le tracé de la ligne SNCB n°147, aujourd'hui destiné aux seuls usagers lents, a heureusement permis le maintien d'un passage sûr sous l'autoroute à hauteur de la Ferme de la Sartre toute proche.

[07] La source du Thorembais

La rivière Thorembais irrigue les deux villages auxquels il a donné son nom, Thorembais-Saint-Trond et Thorembais-les-Béguines. Sa source se situe au croisement du RAVeL-147 et l'E411 et a la forme d'un paisible étang peuplé de canards.

[09] La maison du garde-barrière

De nos jours, plus aucun train ne passe ici, la seule circulation est constituée de paisibles usagers lents et de véhicules agricoles qui empruntent le nouveau chemin bétonné [09-10] réhabilité en 2006 dans le cadre du projet wallon PICVerts (Projets d'Itinéraires Communaux Verts). Le présent tronçon s'inscrit dans un itinéraire inter-communal reliant les villages de Thorembais-Saint-Trond à Grand-Leez.

[11] Liaison ferroviaire

Chemin privé. Ancien bras de chemin de fer privé reliant la ferme de Limelette à la ligne SNCB pour l'acheminement des denrées agricoles.

[12] La Ferme de Limelette

Remarquable ferme en quadrilatère, soigneusement rénovée et entretenue, et toujours en exploitation. Son nom serait lié à Henry de Limelette qui était vassal de Godfroid de Perwez au XIIIème siècle. Elle a été entièrement rebâtie au XIXème siècle.

[14-15-16-17] Chemin n°4 du Vivier

Associé au chemin n°21 du Pré des Cottes, le chemin du Vivier est le plus long chemin de terre de Perwez, assurant un cheminement champêtre ininterrompu de 3 km entre la Rue de l'Intérieur à Thorembais-Saint-Trond et le quartier du Mont à Perwez. Il traversé le ruisseau Thorembais à l'orée du Bois des Ducs, puis sur les hauteurs, au croisement avec le RAVeL-147, offre une vue remarquable sur le parc d'éoliennes de Perwez.