



ANCIENNE GARE DE PERWEZ AV. HUBERT JACOBS, 1

PLACE DE LA GARE DE PERWEZ

Construite en 1865 à l'ouverture de la ligne n°147 Tamines-Gembloux-Landen, la gare de Perwez a cessé ses activités un siècle plus tard. Entièrement réhabilitée dans les années 1990 en un élégant et vaste espace situé au coeur du bourg, la place de la gare héberge le marché hebdomadaire. Elle est bordée par le RAVeL-147 qui file au nord vers Ramillies en longeant la vallée de la Grande Gette.

SENTIER N°75 HACQUART

Ce sentier fait partie du remarquable réseau des sentiers qui sillonnent discrètement le centre de Perwez, et qui constituent de nombreux raccourcis pour les usagers pédestres.

HÔTEL DE VILLE DE PERWEZ

Très endommagé en 1940 par le dynamitage du centre de Perwez, l'Hôtel de Ville fut rasé et remplacé par le bâtiment actuel inauguré en 1962.



GRAND-PLACE

Dans le cadre de la ligne de défense alliée près de Gembloux en mai 1940, l'armée française mina plusieurs endroits stratégiques de la région, comme le centre de Perwez. L'explosion d'une mine y provoqua d'immenses dégâts. Un îlot de maisons fut complètement rasé et devint la Grand-Place actuelle, totalement rénovée en 2006.

FOYER CULTUREL

Entièrement rénové en 2010, le Foyer Culturel de Perwez possède une salle d'une capacité de 240 places et se distingue par sa programmation variée et dynamique.



RUELLE BLONDEAU

Entre la rue Creybeck et la rue Salmon, trois sentiers (n°90 Blondeau, n°93 Lardinois et n°85 Charles) constituent pour le promeneur une brève excursion en pleine campagne, aux portes du bourg de Perwez. La Ruelle Blondeau a été réhabilitée en 2005 par les juniors dans le cadre de « Place aux Enfants ».

PLACETTE SAINT-ROCH

Le monument qu'on y trouve a été érigé à la gloire des Volontaires perwéziens qui prirent part aux combats de l'indépendance à Bruxelles en 1830. En 1832, Perwez reçut des mains du roi Léopold Ier un drapeau d'honneur en guise de reconnaissance. Ce drapeau aux couleurs nationales porte l'inscription «Perwez pour la patrie, 1830».



SENTIERS N°83 ET 81

La combinaison de deux sentiers urbains préservés (n°83 Busin et n°81 Closière de la Cahenne) permettent de relier la Placette Saint-Roch à la Rue des Brasseurs. Jadis, le sentier n°81 se poursuivait même jusqu'à la Rue Joseph Moinil et au delà.

LA GRANDE GETTE

Le territoire de Perwez appartient en majeure partie au bassin de l'Escaut et est longé, dans sa partie méridionale, par la ligne de partage du bassin de la Meuse et de l'Escaut, empruntée par la Chaussée romaine. Une infime partie du territoire appartient au bassin de la Meuse (étangs du Long Pont). Les trois principales rivières de l'entité sont la Grande Gette (qui traverse Perwez, et est souterraine sous la Grand-Place), le Thorembais (qui irrigue Thorembais-Saint-Trond et Thorembais-les-Béguines) et l'Orbais (Orbais et Malèves-Sainte-Marie-Wastines). La Grande Gette prend sa source quasi au pied des éoliennes

SENTIER N°78 CAPON

Nous longeons ici la Grande Gette avant de remonter par un sentier pavé vers la Rue du Mont.

BOIS DE BURLET

Petit bois communal de 2 hectares, apprécié par les mouvements de jeunesse locaux, parcouru de sentiers depuis sa réhabilitation au début des années 1990.

RAVeL-147

Au croisement du RAVeL-147 et de la Rue de la Chapelle, nous nous situons à proximité du point culminant du Brabant wallon (env. 170 m). De là, nous pouvons admirer le superbe parc éolien de Perwez. Les chemins de remembrement qui mènent à ce point sont interdits à la circulation automobile et réservés aux usagers lents et agricoles.



CENTRE SPORTIF DE PERWEZ

Les amateurs de sport se retrouvent ici pour y pratiquer de nombreuses disciplines. C'est aussi le point de départ de diverses manifestations (circuits pédestres et cyclistes). En 2018, un circuit fitness outdoor fut installé le long du RAVeL; il fait le bonheur des petits et des grands.



RUE DE LA STATION

Cette rue fait partie de l'ancienne « Route de l'Etat de Wavre à Huy ». Le court tronçon qui relie la gare à la Grand-Place, dénommé « Rue de la Station », rappelle le temps du rail, une époque révolue où le quartier vivait au rythme des locomotives à vapeur plutôt qu'à celui du trafic automobile.

